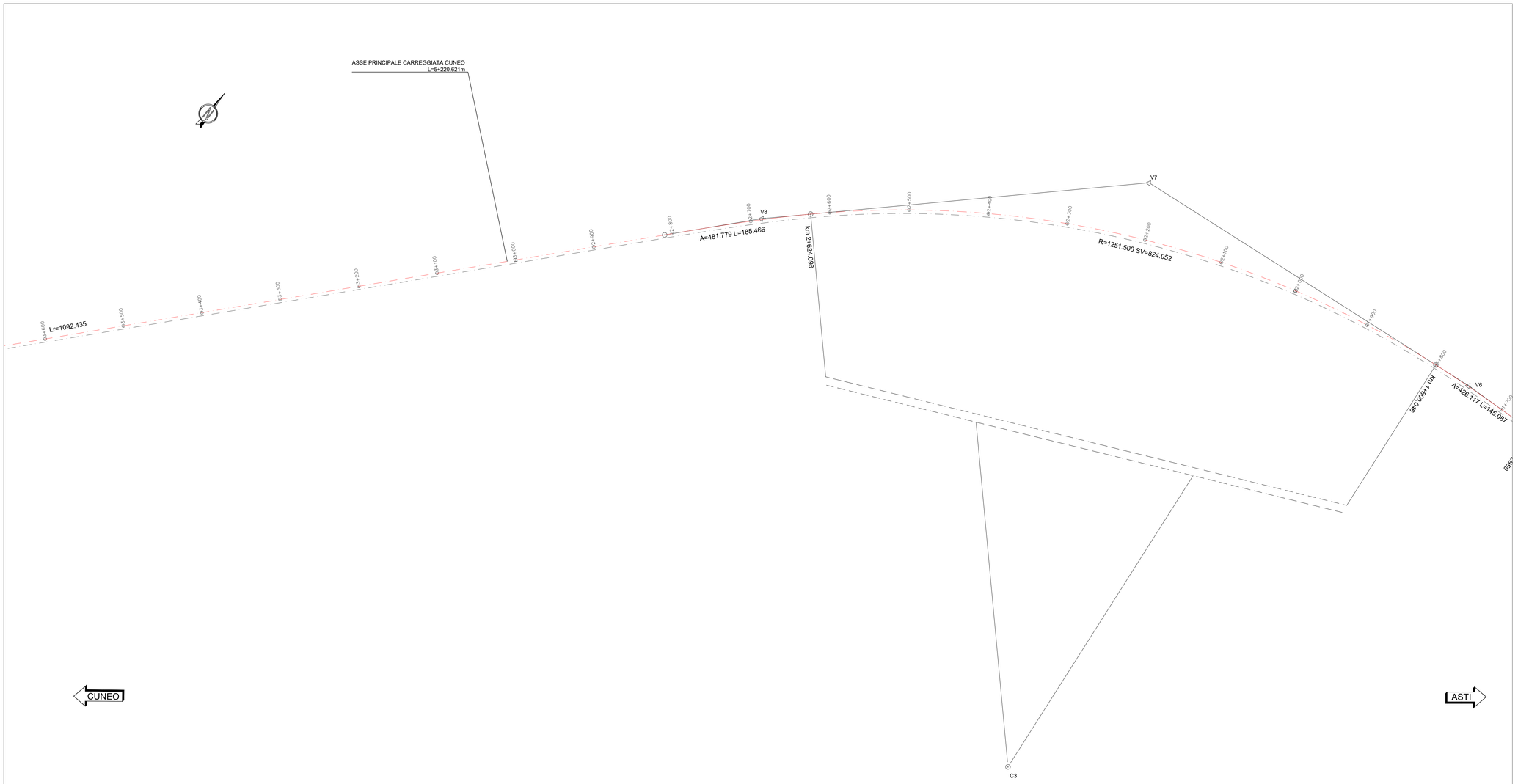
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - CARREGGIATA CUNEO - TAV. 2
Scala 1:2000




TRACCIAMENTO - CARREGGIATA CUNEO

| | | |
|---|---|---|
| V1 | 16417.380 | 48489.837 |
| V2 | 15838.611 | 48393.886 |
| V3 | 15309.859 | 48120.451 |
| V4 | 15134.771 | 48064.163 |
| V5 | 14989.489 | 48040.200 |
| V6 | 14745.630 | 48027.438 |
| V7 | 14272.555 | 47975.069 |
| V8 | 13920.737 | 47634.807 |
| V9 | 12761.362 | 46334.061 |
| V10 | 11953.690 | 46175.631 |

V 2

| | |
|---|---|
| A | 560.509 |
| L | 190.176 |
| Tau | 3.298 |
| m | 0.912 |
| Tl | 126.806 |
| Tc | 63.412 |
| T | 190.323 |
| corda | 190.148 |

V 3

| | |
|---|---|
| A | 573.099 |
| L | 330.425 |
| Tau | 9.523 |
| m | 4.572 |
| Tl | 220.603 |
| Tc | 110.432 |
| T | 332.579 |
| corda | 330.020 |

| | | |
|---|---|---|
| C2 | 14900.504 | 49032.953 |

V 4

| | |
|---|---|
| R | 994.000 |
| C | 146.562 |

V 5

| | |
|---|---|
| A | 468.729 |
| L | 221.033 |
| Tau | 6.370 |
| m | 2.047 |
| Tl | 147.451 |
| Tc | 73.764 |
| T | 221.674 |
| corda | 220.911 |

V 6

| | |
|---|---|
| A | 426.117 |
| L | 145.087 |
| Tau | 3.321 |
| m | 0.701 |
| Tl | 96.741 |
| Tc | 48.378 |
| T | 145.200 |
| corda | 145.065 |

| | | |
|---|---|---|
| C3 | 14835.246 | 46778.214 |

V 7

| | |
|---|---|
| R | 1251.500 |
| C | 809.246 |

V 8

| | |
|---|---|
| A | 481.779 |
| L | 185.466 |
| Tau | 4.245 |
| m | 1.145 |
| Tl | 123.680 |
| Tc | 61.854 |
| T | 185.704 |
| corda | 185.421 |

V 9

| | |
|---|---|
| A | 510.000 |
| L | 207.251 |
| Tau | 4.731 |
| m | 1.426 |
| Tl | 138.217 |
| Tc | 69.129 |
| T | 207.582 |
| corda | 207.188 |

| | | |
|---|---|---|
| C1 | 16366.224 | 46805.883 |

V 2

| | |
|---|---|
| R | 1652.000 |
| C | 326.318 |

V 2

| | |
|---|---|
| A | 560.509 |
| L | 190.176 |
| Tau | 3.298 |
| m | 0.912 |
| Tl | 126.806 |
| Tc | 63.412 |
| T | 190.323 |
| corda | 190.148 |

| | | |
|---|---|---|
| C4 | 12104.697 | 47485.621 |

V 9

| | |
|---|---|
| R | 1255.000 |
| C | 601.463 |

V 9

| | |
|---|---|
| A | 510.000 |
| L | 207.251 |
| Tau | 4.731 |
| m | 1.426 |
| Tl | 138.217 |
| Tc | 69.129 |
| T | 207.582 |
| corda | 207.188 |

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

03 - PROGETTO STRADALE

03.01 - Dati di tracciamento - Asse principale
Planimetria di tracciamento - Carreggiata CUNEO Tavola 2

IMPRESA: ITINERA
PROGETTISTA: PROGER
INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Salvatore Sgaglio, Abs degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 — PROGER
COMMITTENTE: Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. s.p.a. (Gruppo ATM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RIESAME |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 05-2021 | EMISSIONE | Geom. Ghelma | Ing. Molteni | Ing. Sguazzo | Ing. Sguazzo |

DATA: MAGGIO 2021 — SCALA: 1:2000
N. PROGR.: 03.01.05

CODIFICA: PROGETTO P017 — LIV D — DOCUMENTO CAS PT 005 — REV A
WBS: A33126A000
CUP: G31B20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell'Autostrada Asti - CUNEO S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Unauthorised use of this document is liable.

MOD-COP_vev.0 Rif. IST-01.1-01