



LEGENDA

- UR E VISIBILITÀ**
- VI numero programmato SR
- VI VISIBILITÀ OTTIMA
 - VI VISIBILITÀ BUONA
 - VI VISIBILITÀ MEDIA
 - VI VISIBILITÀ SCARSA
 - VI VISIBILITÀ NULLA
- Progetti piano Nazionale SR
Area edificata
- TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**
- MACCHIO DI INTERESSE DELLA LINEA FERROVIARIA
CONFINI COMUNALI
- AREE DI MATERIALI ARCHEOLOGICI / AVREMOLE STRUTTURALI
AREE DELLE ALTE CONCENTRAZIONI DI MATERIALI ITTILI
- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE**
- VI numero programmato SR
CONTOLOGIA
- 01 Da presenza provvisoria
 - 02 Da datare / cronaca
 - 03 No indifferenziato / materiale

COMITENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANUOVA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta delle Unità di ricognizione e della Visibilità Tav. 2 di 7

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 22 N5 AH0001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Modificatore
A	EMMISSIONE PER COMMENTI	...	Mar 2011	...	Mar 2011	...	Mar 2011	...

File: RSJ020204000001_0001.dwg n. Ediz. 35