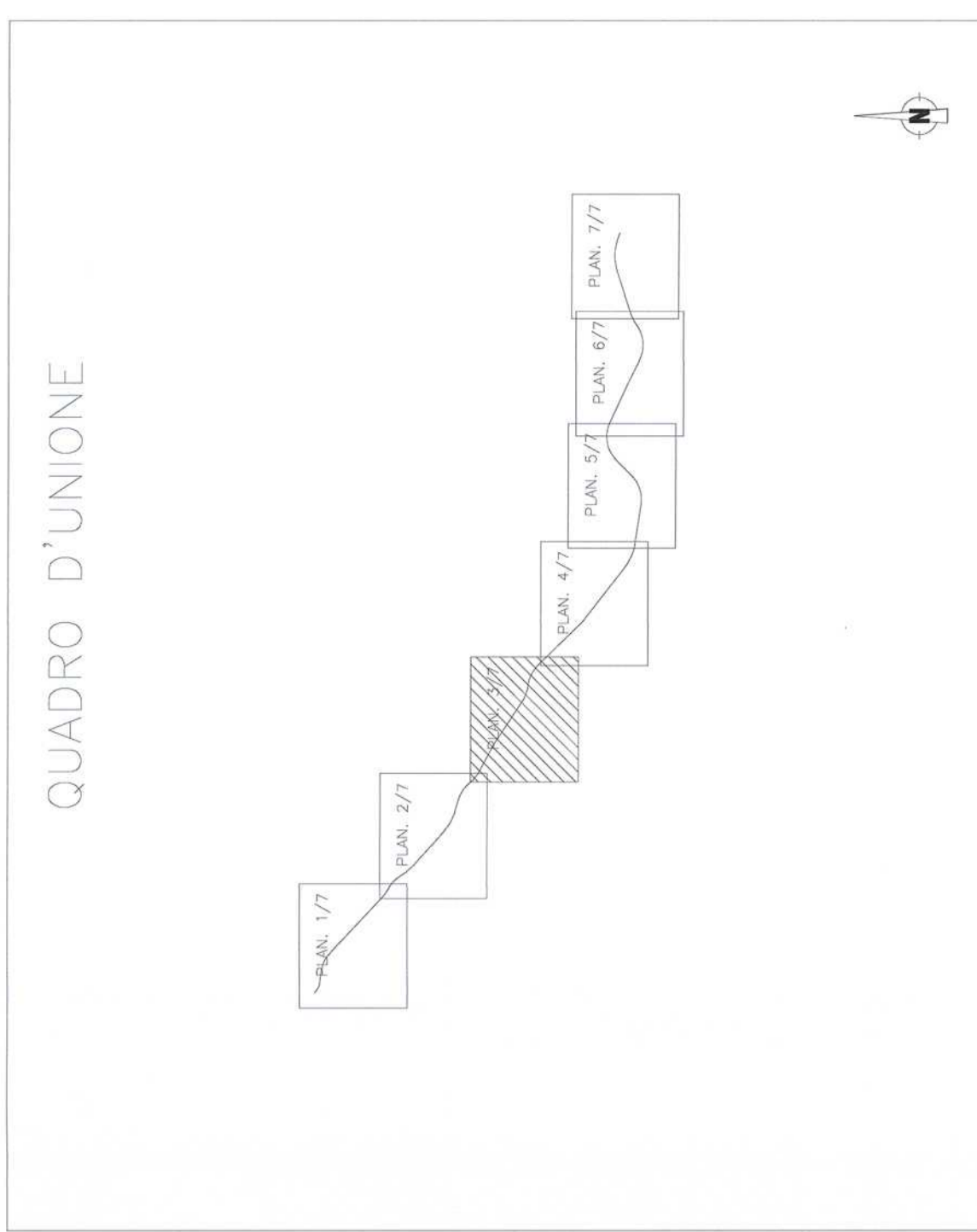


LEGENDA

- UR E VISIBILITÀ**
 - TY numero programma UR
 - VEIBILITÀ OTTIMA
 - VEIBILITÀ BUONA
 - VEIBILITÀ MEDIA
 - VEIBILITÀ SCARSA
 - VEIBILITÀ NELLA
 - Popolazione prima riconoscibile
 - Area edificata
- TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**
 - TRACCIATO DI RIFUGIO DELLA LINEA FERROVIARIA
 - CONFINI COMUNALI
 - AREE DI INTERESSO ARCHEOLOGICO / PRESENZE STRUTTURALI
 - AREE DELLA FINE CONSERVAZIONE DI INTERESSI UTILI
- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE**
 - TY = numero programma abitato
 - TR = presenza/ presenza
 - TR = presenza / presenza
 - TR = presenza / presenza
 - TR = presenza / presenza
- CONTOLOGIA**
 - TR = presenza / presenza
 - TR = presenza / presenza
 - TR = presenza / presenza
 - TR = presenza / presenza



COMMITTENTE
RFI
RAI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANUOVA
STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta delle Unità di ricognizione e della Visibilità Tav. 3 di 7
SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 22 N5 AH0001 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autocollante
A	EMMISSIONE PER COMMENTI	Terrezone	Mar 2011	Sabatini	Mar 2011	Foglia	Mar 2011	

File: RSJ102152140001001-007A.dwg n. Ediz. 1/255