

LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIA
CONFINI COMUNALI

TIPICI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

AREA DI INTERESSO ARCHEOLOGICO / FORTIFICAZIONE STRUTTURATA
AREE DELLE SUE CONDIZIONI DI INTERESSI OTTICI

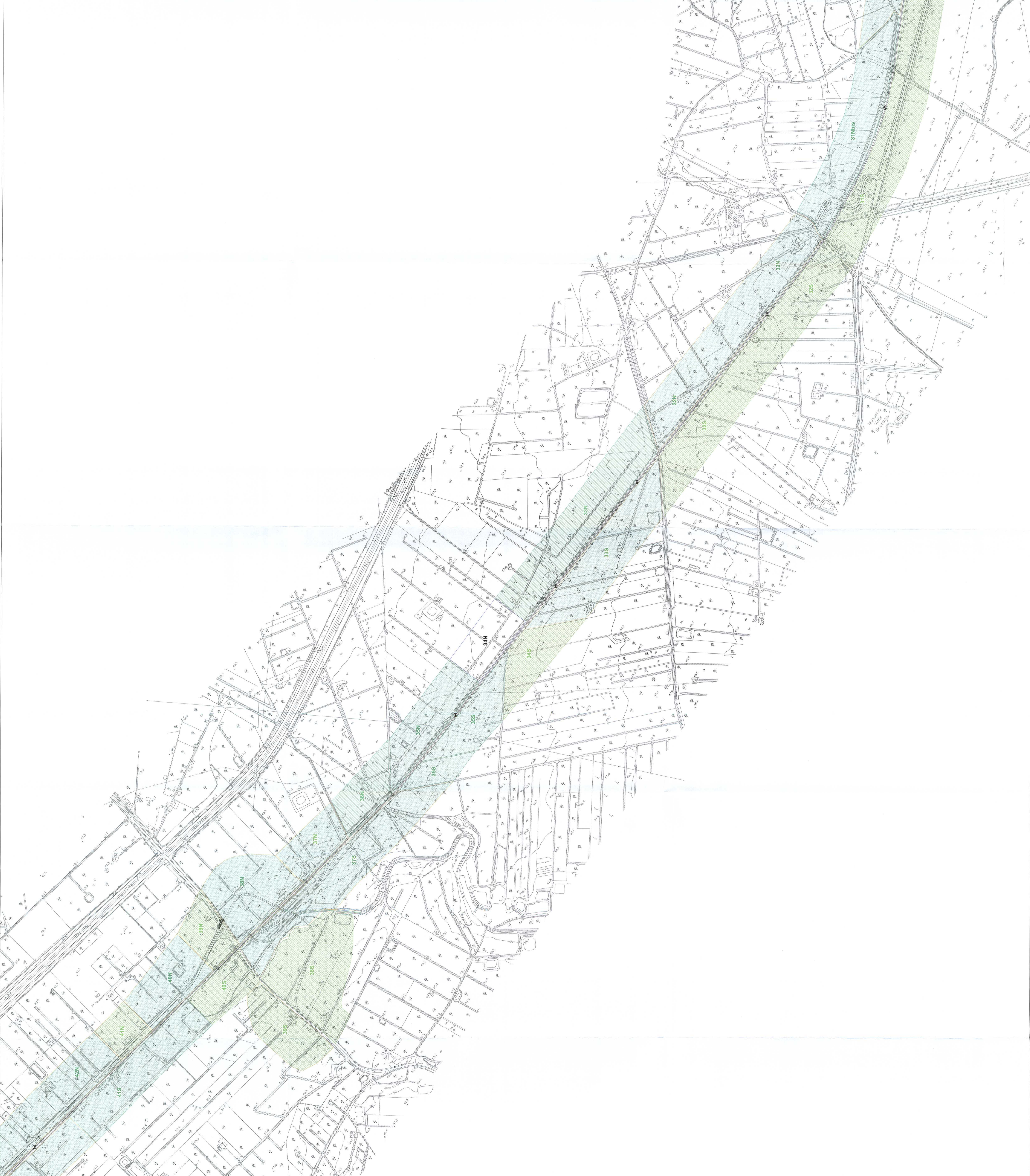
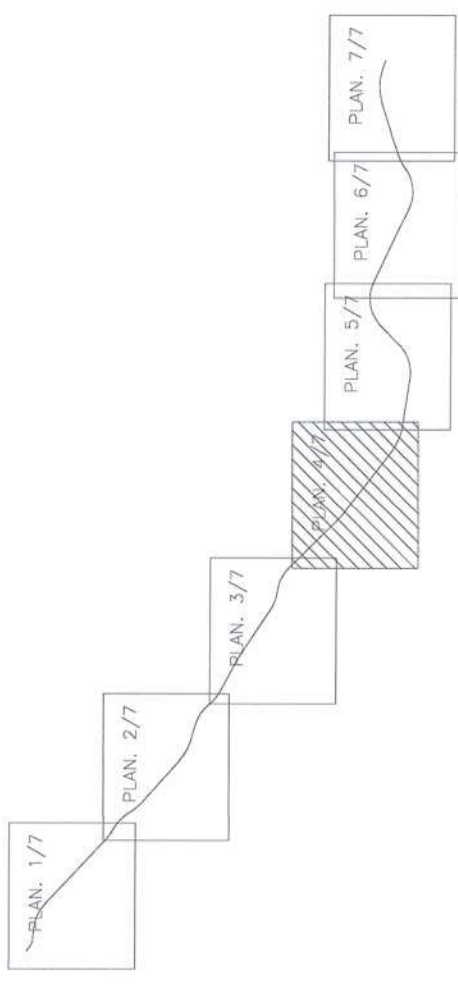
CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

TY = numero progressivo alternato
E1 = presenza/presenza
E2 = assenza / assenza
E3 = non individuato / individuato

UR E VISIBILITÀ

TY = numero progressivo UA
VISIBILITÀ OTTIMA
VISIBILITÀ BUONA
VISIBILITÀ MEDIA
VISIBILITÀ SCARSA
VISIBILITÀ NELLA
Presenze (senza buco)
Area collinare

QUADRO D'UNIONE



COMITENTE:
PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANANUOVA
STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta delle Unità di ricognizione e della Visibilità Tav. 4 di 7
SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
RSJ1 01 R 22 N5 AH0001 004 A

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE PER COMMENTI	15/03/2011	15/03/2011	15/03/2011	15/03/2011	15/03/2011		

FILE: R512022040001004.dwg n. Edizione: 3/11