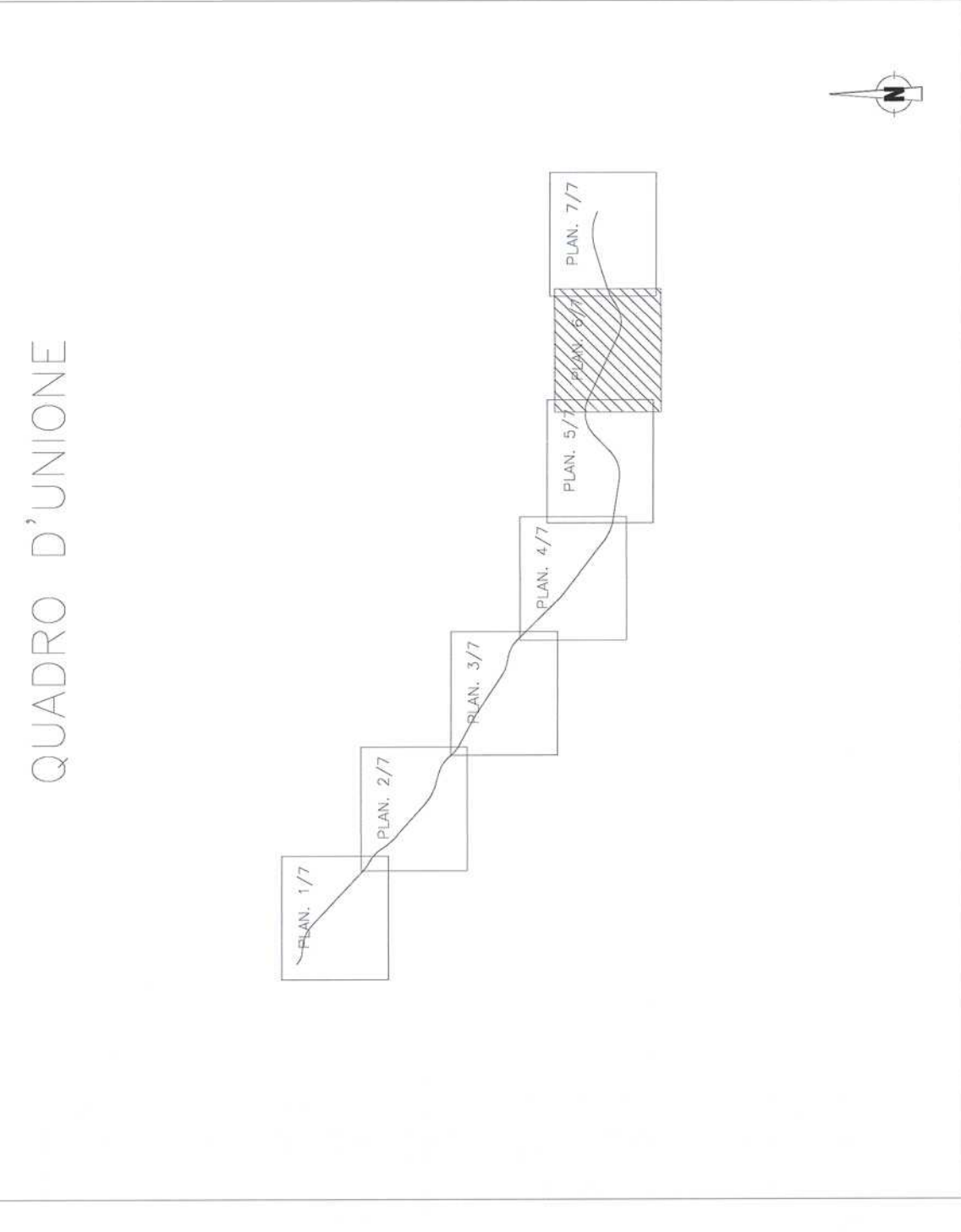


### LEGENDA

<p>TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA</p> <p>CONFINI COMUNALI</p>	<p><b>UR E VISIBILITÀ</b></p> <p>YY Numero programma UR</p> <p>UY</p> <p>VISIBILITÀ OTTIMA</p> <p>VISIBILITÀ BUONA</p> <p>VISIBILITÀ MEDIA</p> <p>VISIBILITÀ SCARSA</p> <p>VISIBILITÀ NELLA</p> <p>Progetti privati non realizzati</p> <p>Area edificata</p>
<p><b>TIPICI PRESENZE ARCHEOLOGICHE</b></p> <p>AREA DI INTERESSI ARCHEOLOGICI / FIDUCIARIE STRUTTURALI</p> <p>AREALE DELLE AZIENDE CONSERVATE IN MATERIALI PITTILI</p>	<p><b>CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE</b></p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>101</p> <p>102</p> <p>103</p> <p>104</p> <p>105</p> <p>106</p> <p>107</p> <p>108</p> <p>109</p> <p>110</p> <p>111</p> <p>112</p> <p>113</p> <p>114</p> <p>115</p> <p>116</p> <p>117</p> <p>118</p> <p>119</p> <p>120</p> <p>121</p> <p>122</p> <p>123</p> <p>124</p> <p>125</p> <p>126</p> <p>127</p> <p>128</p> <p>129</p> <p>130</p> <p>131</p> <p>132</p> <p>133</p> <p>134</p> <p>135</p> <p>136</p> <p>137</p> <p>138</p> <p>139</p> <p>140</p> <p>141</p> <p>142</p> <p>143</p> <p>144</p> <p>145</p> <p>146</p> <p>147</p> <p>148</p> <p>149</p> <p>150</p>



**COMITENTE:**

PROGETTAZIONE:

**U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Carta delle Unità di ricognizione e della Visibilità Tav. 6 di 7

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 22 N5 AH0001 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Stampa
A	EMISSIONE PER COMMENTI	27/03/2011	30/03/2011	30/03/2011			