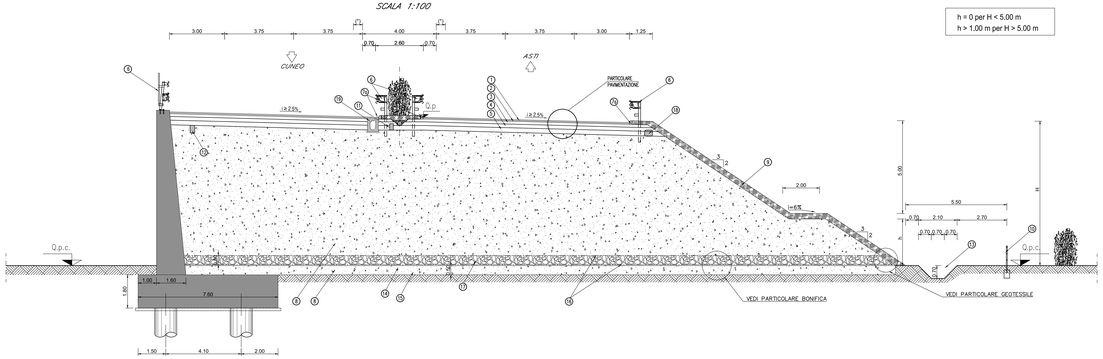
ASSE PRINCIPALE – SEZIONE TIPO IN RILEVATO – H > 5m

SCALA 1:100

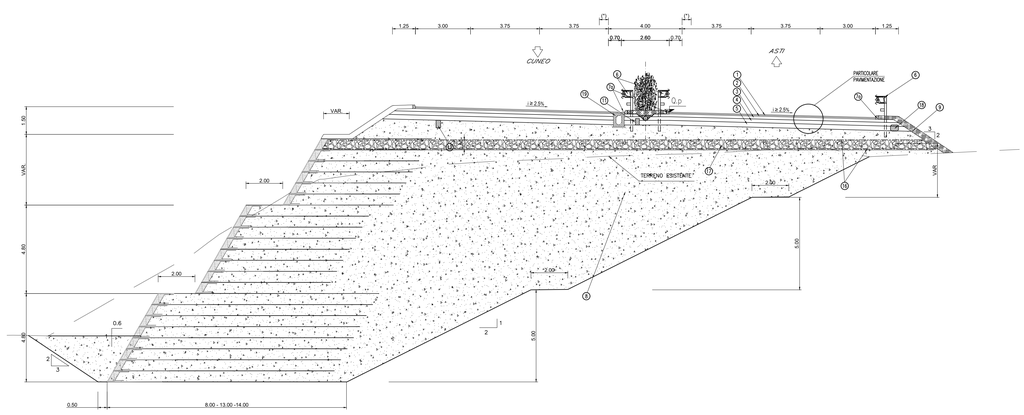


ALTEZZE BANCHE:

h = 0 per H < 5.00 m
h > 1.00 m per H > 5.00 m

ASSE PRINCIPALE – SEZIONE TIPO TERRE RINFORZATE

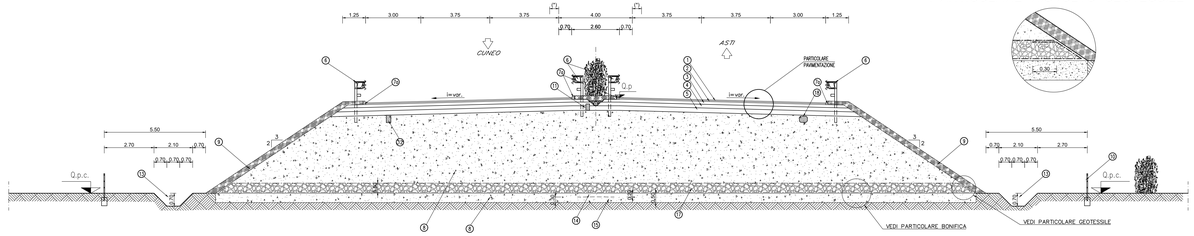
SCALA 1:100



(*) Allargamento variabile per visuale libera

ASSE PRINCIPALE – SEZIONE TIPO IN RILEVATO – H < 5m

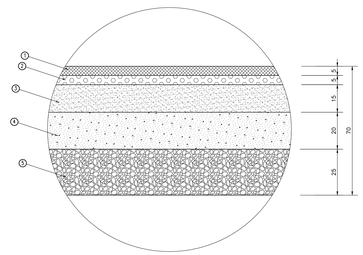
SCALA 1:100



PARTICOLARE RISVOLTO GEOTESSILE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE

SCALA 1:10

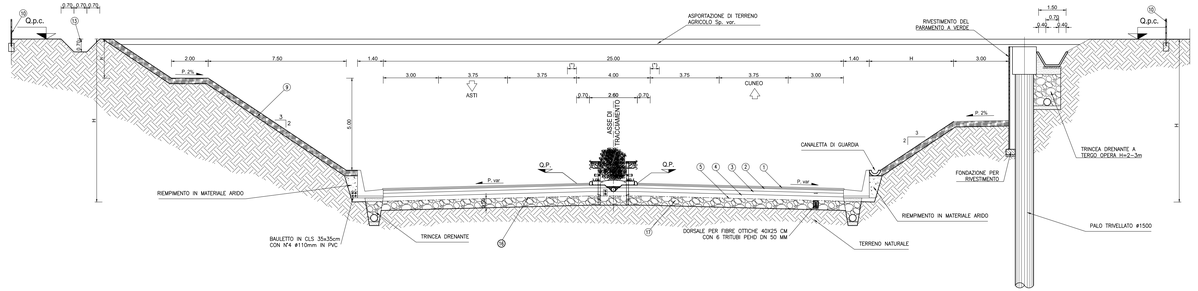


ASSE PRINCIPALE – SEZIONE TIPO IN TRINCEA IN RETTIFILO

SCALA 1:100

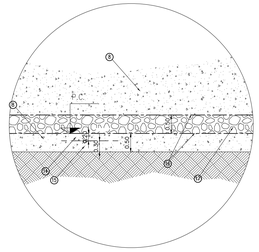
ALTEZZE BANCHE:

h = 0 per H < 5.00 m
h > 1.00 m per H > 5.00 m



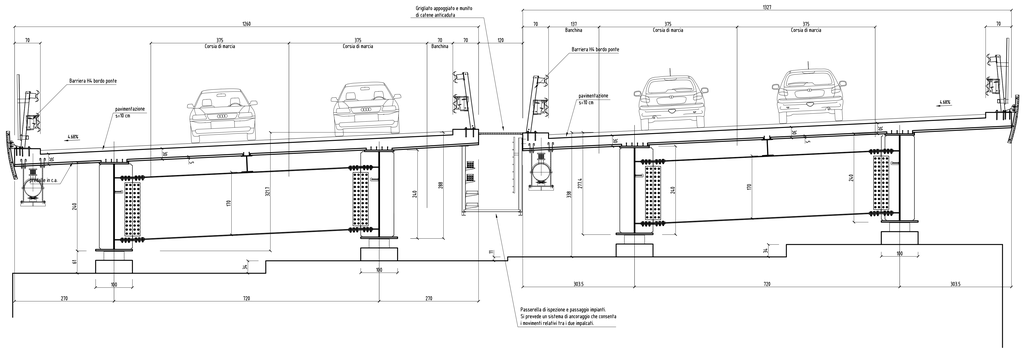
PARTICOLARE BONIFICA

SCALA 1:50

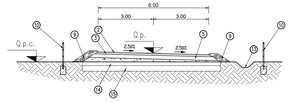


ASSE PRINCIPALE – SEZIONE TIPO IMPALCATO

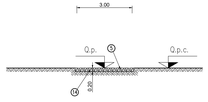
SCALA 1:50



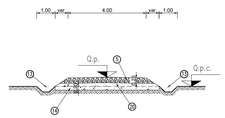
VIABILITA' DI CANTIERE



STRADA DI SERVIZIO – STERRATA E STRADA DI ACCESSO AI FONDI AGRICOLI



STRADA VICINALE – STERRATA



LEGENDA

1	Strato di usura in conglomerato bituminoso drenante e fonoassorbente
2	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso modificato
3	Strato di base in conglomerato bituminoso modificato
4	Fondazione in misto granulare cementato
5	Fondazione in misto granulare stabilizzato
6	Barriera di sicurezza ai sensi del D.M.LL.PP. N°223 del 18/02/92 e successivi aggiornamenti
7	Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio con pareti esterne rivestite di calcestruzzo con finiture al quarzo
7a	Cordolo in conglomerato bituminoso estruso
8	Realizzazione di rilevato costituito da materiali provenienti da cava o da scavi stabilizzati a calce (percentuale di calce pari a 3÷5% in peso di volume; sarà necessario ottimizzare questi valori prelevando campioni in sito da sottoporre a prove di laboratorio)
9	Strato di terreno vegetale Sp. 30cm
10	Recinzione in lega zinco alluminio plasticata h = 1.20 m conforme ASTM 856 su pali con sezione a C
11	Dorsale per cavidotti
12	Dorsale per fibre ottiche
13	Cunetta al piede della scarpata/testa trincea
14	Scatolare s = 20 cm
15	Bonifica e preparazione del piano di appoggio dei rilevati
16	Geotessile T.N.T. resistenza a trazione>12KN/m, allungamento a carico max<80% JSEC U>10KN/m
17	Materiale arido con funzione anticapillare
18	Dorsale per MT e BT
19	Cunetta ad asola in spartitraffico
20	Realizzazione di rilevato costituito da materiali provenienti da cava o da scavi

NOTA:
La costruzione del rilevato (lasciando un'opportuna distanza libera tra il rilevato e la spalla, indicativamente 15 m) andrà anticipata il più possibile, in modo che possa essere scontata la maggior quota parte possibile di cedimento prima della messa in esercizio dell'opera. Il rilevato sarà da costruire prima della spalla del viadotto così da minimizzare i cedimenti differenziali

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

03 - PROGETTO STRADALE

03.10 - Sezioni tipo e particolari costruttivi
Asse principale

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Valentina Spanzin Albo di Padova n. 3600 provincia di Treviso n. 3600 PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: SALT s.p.a. (Cheope 4096) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME
A	05-2021	EMISSIONE	Geom. Chelmo	Ing. Molteni	Ing. Spanzin	Ing. Spanzin

DATA: MAGGIO 2021 | SCALA: VARIE

N. PROGR. 03.10.01

CODIFICA: PROGETTO P0179 | LIV. D | DOCUMENTO C A S S T 0 0 1 | REV A

WBS: A 3 1 2 A 0 0 0

CUP: C 3 1 B 2 0 0 0 0 1 3 0 0 0 0 5

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o diffuso pubblicato in tutto od in parte, senza il consenso scritto della Società che ne detiene la proprietà. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.
The document may not be copied, reproduced or published, either in part or as a whole, without the written permission of the owner. Any violation will be prosecuted according to the law.

MOD-CQP_rev.0 Rif. 02-01.1-01