

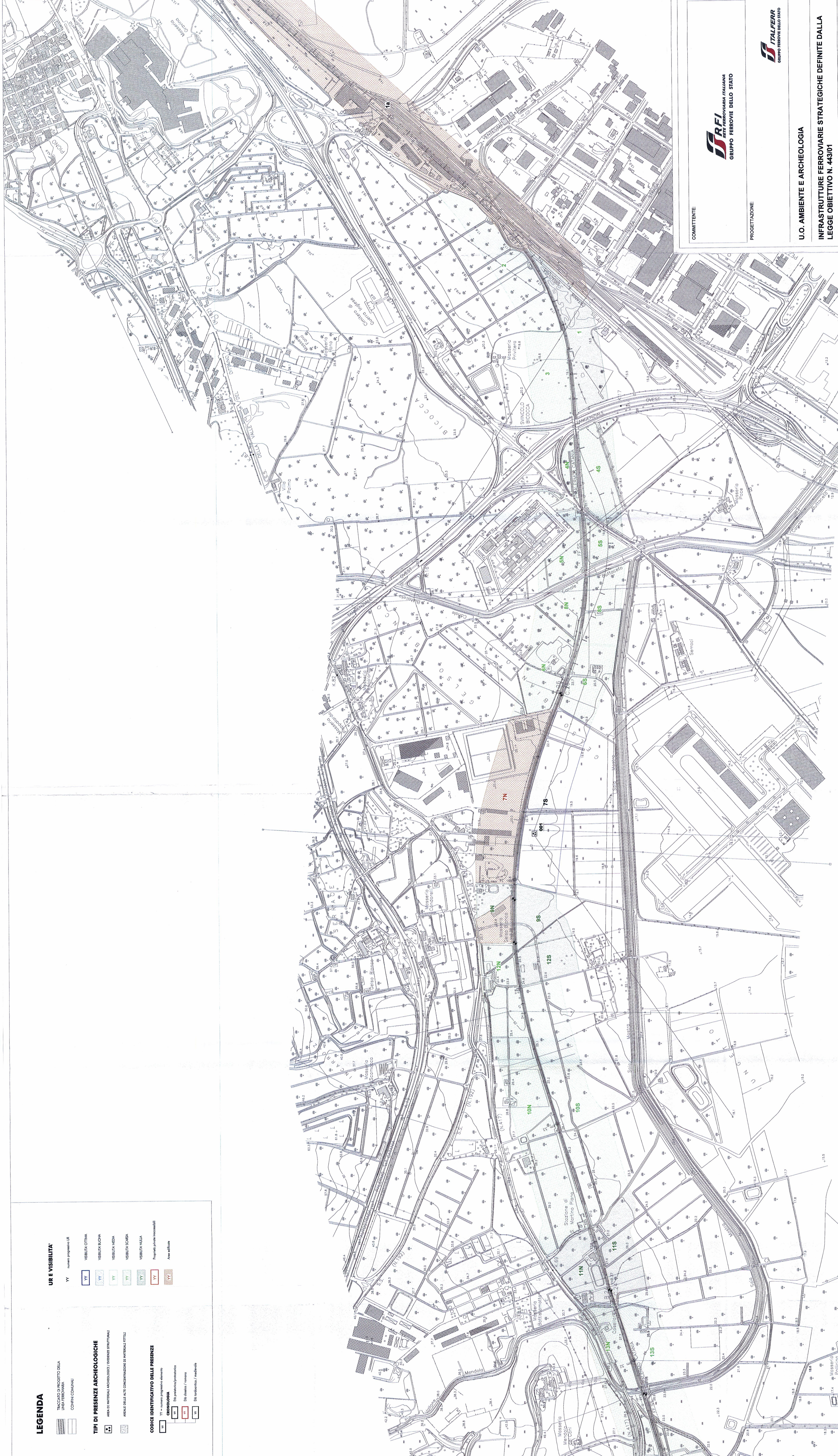
**LEGENDA**

- TRACCE E INDIRIZZO DELLA LINEA FERROVIARIA**
- CONFINI COMUNALI**
- UR E VISIBILITÀ**
- TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**
- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE**

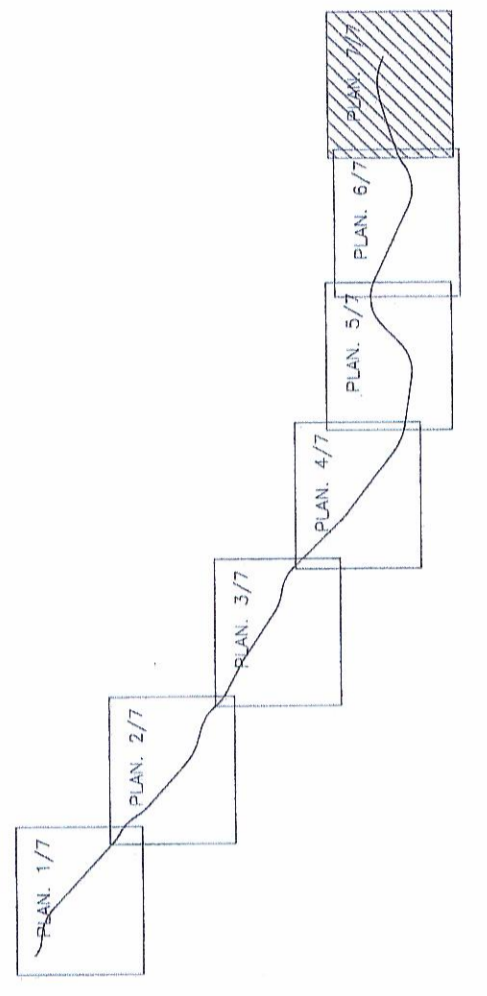
- YV intersezione programmata AR
- YU visibilità cittadina
- YV visibilità buona
- YV visibilità media
- YV visibilità scarsa
- YV visibilità nulla

- YV visibilità cittadina
- YV visibilità buona
- YV visibilità media
- YV visibilità scarsa
- YV visibilità nulla
- Preselezione presenze
- Area edificata

- CONTOLOGIA**
- YV in essere / progetto autorizzato
- YV in progetto / autorizzato
- YV in studio / in corso
- YV in lavorazione / in fase



QUADRO D'UNIONE



**COMITENTE**  
**RFI**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

**PROGETTAZIONE**  
**ITALFER**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

**U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA**  
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
**PROGETTO PRELIMINARE**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**  
**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Scala: 1:5000  
 Carta delle unità di ricognizione e della Visibilità Tav. 7 di 7  
 COMMITTEA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDI/PIANA PROG. REV.  
**RSJ2 01 R 22 N5 AH0001 007 B**  
**B EMISSIONE DEFINITIVA**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1	B EMISSIONE DEFINITIVA	10/11/2011	10/11/2011	10/11/2011	10/11/2011		10/11/2011

AUTORIZZAZIONE  
 ITALENERGIA S.p.A.  
 Direzione Regionale Energia  
 Ufficio di Catania  
 n. 1565/11