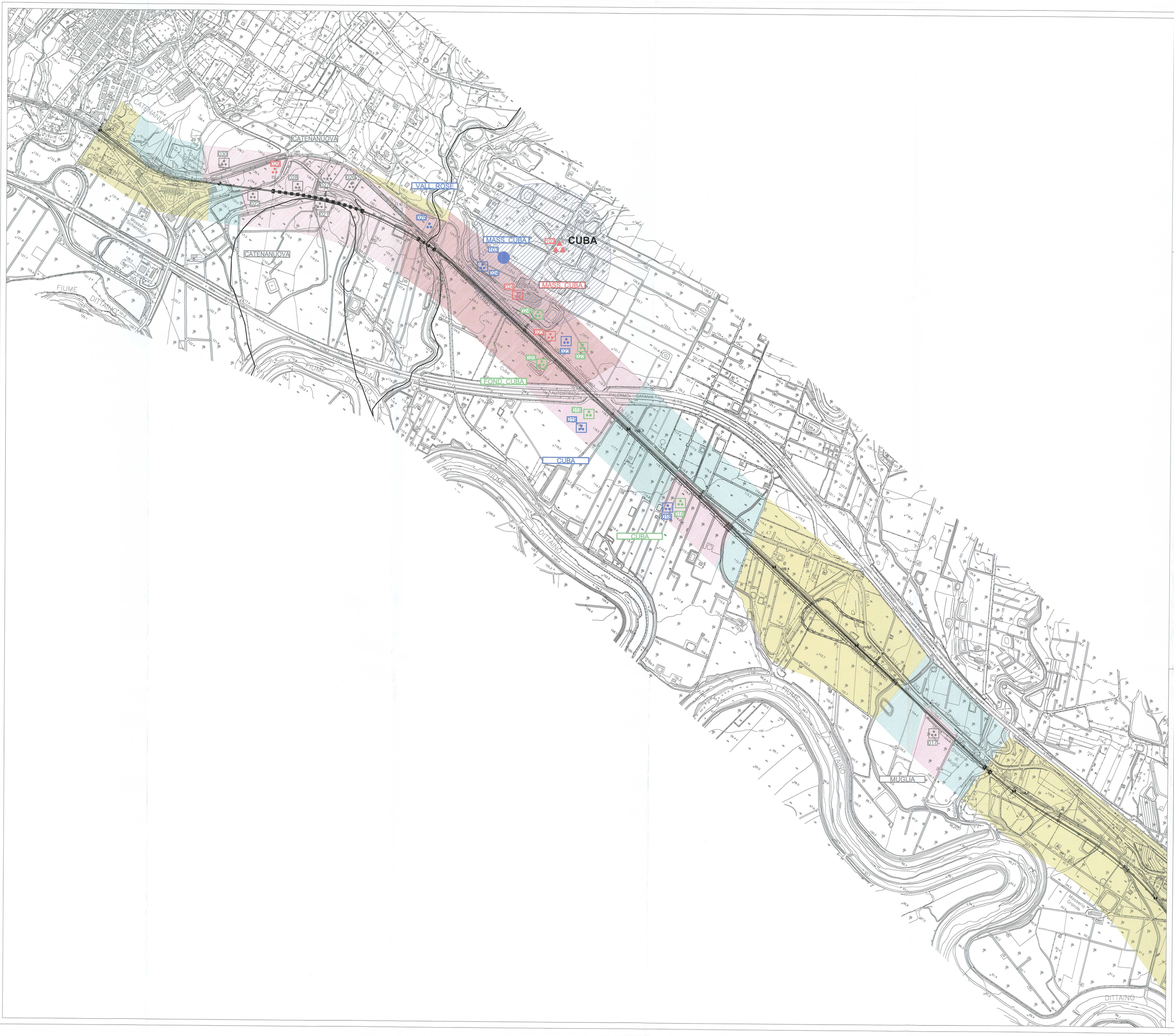


LEGENDA

- TRACCIATO DI RICOSTRUZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA
- ELETTRODOTTO DI COSTRUZIONE
- STRADA CONSERVATA
- STRADA RICOSTRUITA O SPOTIZZATA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- VILLA / DOMUS
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- MONUMENTO FUNERARIO
- FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- BANCO DI ANFORE
- RIPOSTIGLIO
- PONTE
- CISTERNA
- TORRE / PORTA URBICA
- CIPPO / MILIARIO
- OPERE AGRICOLE
- AREA DI MATERIALI FITTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- TOPONIMO

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

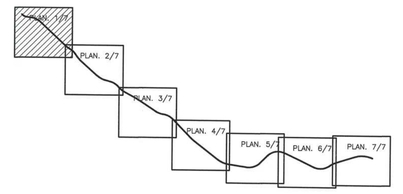
- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medievale
- YY Non definibile

- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (L. 1089/39)
- ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

STUDIO ARCHEOLOGICO

Carta del rischio archeologico relativo — Tav. 1 di 7 — SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	N5	AH0001	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE PER COMMENTI	Nostro	Mar. 2011	Saltari	Mar. 2011	Fontana	Mar. 2011	Marino
		Terranova						Mar. 2011

File: RSJ201R22N5AH0001008-014A.dwg

n. Elab. 16 400