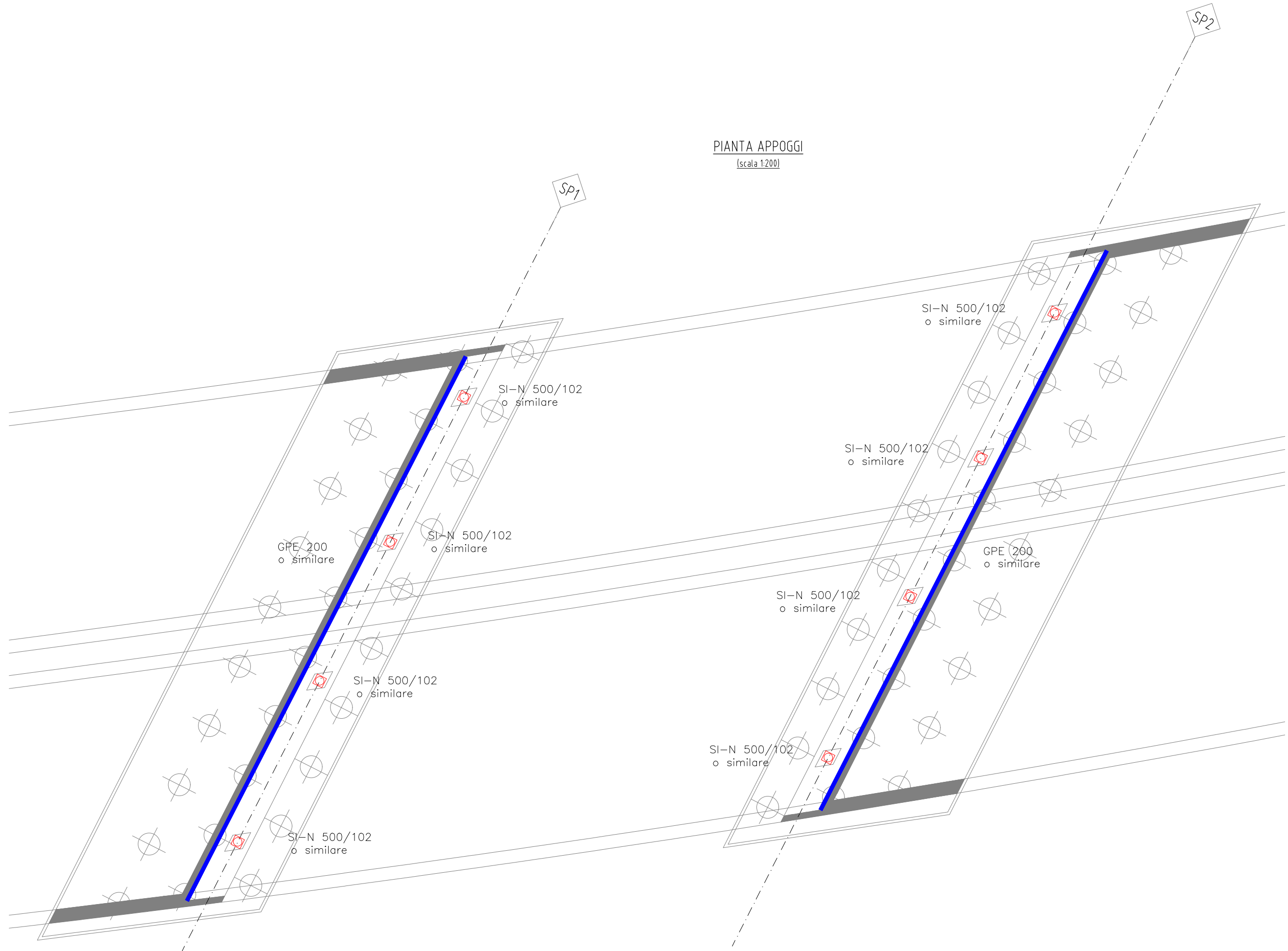


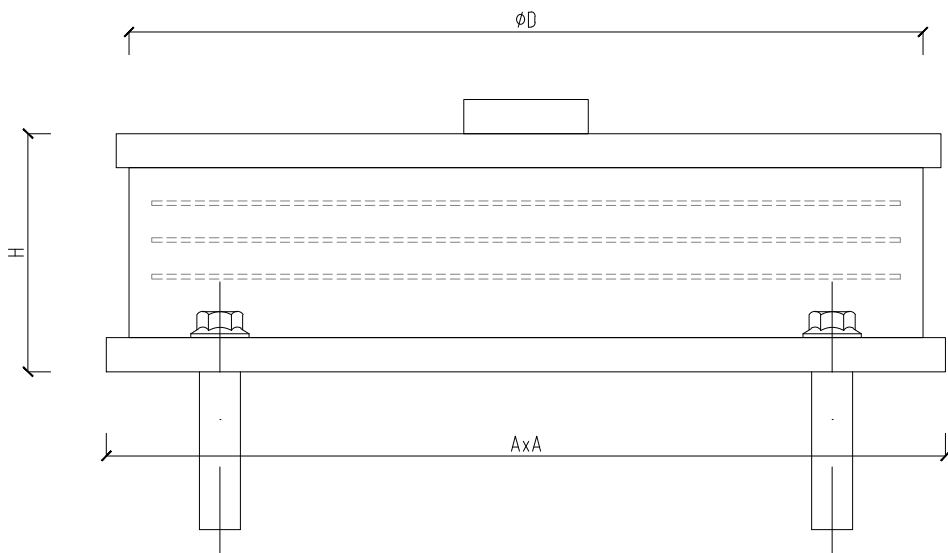


ESCURSIONI IMPALCATO CN	
LONGITUDINALE TERMICA	±16 mm
TRASVERSALE TERMICA	±5 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLC	±82 mm
TRASVERSALE SISMICA SLC	±82 mm

COMBINAZIONI	
LONGITUDINALE SISMA+TERM	±89 mm
TRASVERSALE SISMA+TERM	±84,5 mm

ESCURSIONI IMPALCATO AT	
LONGITUDINALE TERMICA	±16 mm
TRASVERSALE TERMICA	±5 mm
LONGITUDINALE SISMICA SLC	±82 mm
TRASVERSALE SISMICA SLC	±82 mm

COMBINAZIONI	
LONGITUDINALE SISMA+TERM	±89 mm
TRASVERSALE SISMA+TERM	±85 mm

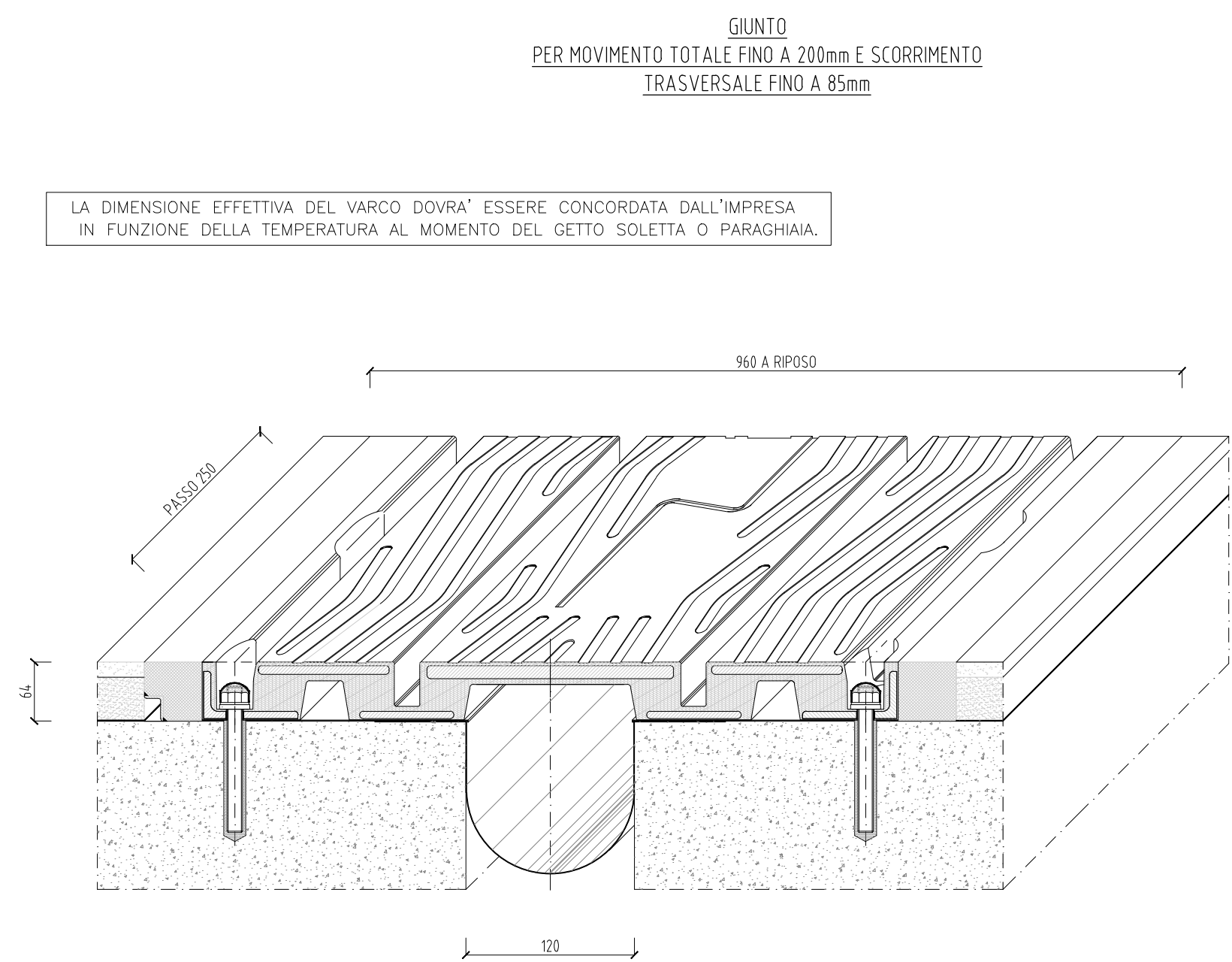


VERIFICA IN OPERA DELL'ALTEZZA DEI BAGGIOI A SEGUITO DELLA SCELTA DEL FORNITORE DEI DISPOSITIVI DI APPOGGIO

APPOGGIO	D[mm]	A[mm]	H[mm]	V[kN]	Fzd[kN]	ke[kN/mm]	kV[kN/mm]
SI-N 500/102	500	550	240	2.840	7.780	1,54	1.494

Fzd[kN] = Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma SLU
V[kN] = Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente allo SLC

MISURE DA DEFINIRE IN SEDE COSTRUTTIVA IN BASE AI DISPOSITIVI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE UTILIZZATI, CHE DOVRANNO COMUNQUE AVERE PRESTAZIONI MINIME PARI A QUELLE DEI DISPOSITIVI SCELTI



AZIONI SUGLI APPOGGI - ALLINEAMENTO ESTERNO (kN)				
AZIONI VERTICALI				
VALORI CARATTERISTICI	Appoggio SP1 direz. AT	Appoggio SP2 direz. AT	Appoggio SP1 direz. CN	Appoggio SP2 direz. CN
Peso proprio acciaio	253	253	237	237
Peso proprio soletta	841	841	762	762
Permanenti	391	391	385	385
Accidentali max	1 819	1 819	1 637	1 637
Accidentali min	0	0	0	0
Folla eccentrica esterno max	0	0	0	0
Folla eccentrica esterno min	0	0	0	0
Folla centrata	0	0	0	0
Vento impalcato Scarico max	9	9	10	10
Vento impalcato Scarico min	-9	-9	-10	-10
Vento impalcato Carico max	37	37	41	41
Vento impalcato Carico min	-37	-37	-41	-41
Centrifuga	0	0	0	0
Frenamento	0	0	0	0
Temperatura max	0	0	0	0
Temperatura min	0	0	0	0
Cedimenti differenziali max	0	0	0	0
Cedimenti differenziali min	0	0	0	0
Ritiro	0	0	0	0
Sisma SLV	54	54	56	56
Sisma SLC	60	60	62	62
COMBINAZIONI				
STR (schema 1) max	4 552	4 552	4 173	4 173
STR (schema 1) min	1 061	1 061	962	962
STR (vento) max	3 961	3 961	3 645	3 645
STR (vento) min	1 039	1 039	938	938
STR (frenamento)	3 938	3 938	3 621	3 621
STR (temperatura max)	3 938	3 938	3 621	3 621
STR (temperatura min)	1 061	1 061	962	962
STR (sisma SLV)	1 512	1 512	1 382	1 382
STR (sisma SLC) min	1 148	1 148	1 055	1 055
STR (sisma SLC)	1 518	1 518	1 388	1 388
STR (sisma SLC) min	1 154	1 154	1 061	1 061
SLE Combinazione Rara (schema 1) max	3 326	3 326	3 046	3 046
SLE Combinazione Rara (schema 1) min	1 463	1 463	1 359	1 359
SLE Combinazione Rara (vento) max	2 886	2 886	2 653	2 653
SLE Combinazione Rara (vento) min	1 448	1 448	1 343	1 343
SLE Combinazione Frequente max	2 857	2 857	2 620	2 620
SLE Combinazione Frequente min	1 470	1 470	1 376	1 376
SLE Combinazione QP max	1 485	1 485	1 384	1 384
SLE Combinazione QP min	1 485	1 485	1 384	1 384

AZIONI SUGLI APPOGGI - ALLINEAMENTO 1 (kN)				
AZIONI ORIZZONTALI TRASVERSALI				
VALORI CARATTERISTICI	Appoggio SP1 direz. AT	Appoggio SP2 direz. AT	Appoggio SP1 direz. CN	Appoggio SP2 direz. CN
Peso proprio acciaio	0	0	0	0
Peso proprio soletta	0	0	0	0
Permanenti	0	0	0	0
Accidentali	0	0	0	0
Folla eccentrica	0	0	0	0
Folla centrata	0	0	0	0
Vento impalcato Scarico	37	37	37	37
Vento impalcato Carico	70	70	70	70
Centrifuga	0	0	0	0
Frenamento	0	0	0	0
Temperatura	0	0	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	0	0
Ritiro	0	0	0	0
Sisma SLV	116	116	116	116
Sisma SLC	127	127	127	127
COMBINAZIONI				
STR (schema 1)	63	63	63	63
STR (vento)	105	105	105	105
STR (frenamento)	63	63	63	63
STR (sisma SLV)	116	116	116	116
STR (sisma SLC)	127	127	127	127

AZIONE ORIZZONTALI LONGITUDINALI				
VALORI CARATTERISTICI	Appoggio SP1 direz. AT	Appoggio SP2 direz. AT	Appoggio SP1 direz. CN	Appoggio SP2 direz. CN
Peso proprio acciaio	0	0	0	0
Peso proprio soletta	0	0	0	0
Permanenti	0	0	0	0
Accidentali	0	0	0	0
Folla eccentrica	0	0	0	0
Folla centrata	0	0	0	0
Vento impalcato Scarico	0	0	0	0
Vento impalcato Carico	0	0	0	0
Centrifuga	0	0	0	0
Frenamento	112	112	112	112
Temperatura	0	0	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	0	0
Ritiro	0	0	0	0
Sisma SLV	117	117	117	117
Sisma SLC	128	128	128	128
COMBINAZIONI				
STR (schema 1)	113	113	113	113
STR (vento)	113	113	113	113
STR (frenamento)	151	151	151	151
STR (sisma SLV)	139	139	139	139
STR (sisma SLC)	150	150	150	150

AZIONI SUGLI APPOGGI - ALLINEAMENTO INTERNO (kN)				
AZIONI VERTICALI				
VALORI CARATTERISTICI	Appoggio SP1 direz. AT	Appoggio SP2 direz. AT	Appoggio SP1 direz. CN	Appoggio SP2 direz. CN
Peso proprio acciaio	253	253	237	237
Peso proprio soletta	841	841	762	762
Permanenti	431	431	374	374
Accidentali max	1 819	1 819	1 637	1 637
Accidentali min	0	0	0	0
Folla eccentrica esterno max	0	0	0	0
Folla eccentrica esterno min	0	0	0	0
Folla centrata	0	0	0	0
Vento impalcato Scarico max	9	9	10	10
Vento impalcato Scarico min	-9	-9	-10	-10
Vento impalcato Carico max	37	37	41	41
Vento impalcato Carico min	-37	-37	-41	-41
Centrifuga	0	0	0	0
Frenamento	0	0	0	0
Temperatura max	0	0	0	0
Temperatura min	0	0	0	0
Cedimenti differenziali max	0	0	0	0
Cedimenti differenziali min	0	0	0	0
Ritiro	0	0	0	0
Sisma SLV	60	60	53	53
Sisma SLC	66	66	58	58
COMBINAZIONI				
STR (schema 1) max	4 612	4 612	4 157	4 157
STR (schema 1) min	1 061	1 061	962	962
STR (vento) max	4 021	4 021	3 629	3 629
STR (vento) min	1 039	1 039	938	938
STR (frenamento)	3 998	3 998	3 604	3 604
STR (temperatura max)	3 998	3 998	3 604	3 604
STR (temperatura min)	1 061	1 061	962	962
STR (sisma SLV)	1 518	1 518	1 379	1 379
STR (sisma SLC) min	1 154	1 154	1 052	1 052
STR (sisma SLC)	1 524	1 524	1 384	1 384
STR (sisma SLC) min	1 160	1 160	1 057	1 057
SLE Combinazione Rara (schema 1) max	3 366	3 366	3 035	3 035
SLE Combinazione Rara (schema 1) min	1 503	1 503	1 348	1 348
SLE Combinazione Rara (vento) max	2 926	2 926	2 642	2 642
SLE Combinazione Rara (vento) min	1 488	1 488	1 332	1 332
SLE Combinazione Frequente max	2 897	2 897	2 609	2 609
SLE Combinazione Frequente min	1 518	1 518	1 365	1 365
SLE Combinazione QP max	1 525	1 525	1 373	1 373
SLE Combinazione QP min	1 525	1 525	1 373	1 373

AZIONI SUGLI APPOGGI - ALLINEAMENTO 2 (kN)				
AZIONI ORIZZONTALI TRASVERSALI				
VALORI CARATTERISTICI	Appoggio SP1 direz. AT	Appoggio SP2 direz. AT	Appoggio SP1 direz. CN	Appoggio SP2 direz. CN
Peso proprio acciaio	0	0	0	0
Peso proprio soletta	0	0	0	0
Permanenti	0	0	0	0
Accidentali	0	0	0	0
Folla eccentrica	0	0	0	0
Folla centrata	0	0	0	0
Vento impalcato Scarico	37	37	37	37
Vento impalcato Carico	70	70	70	70
Centrifuga	0	0	0	0
Frenamento	0	0	0	0
Temperatura	0	0	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	0	0
Ritiro	0	0	0	0
Sisma SLV	116	116	116	116
Sisma SLC	127	127	127	127
COMBINAZIONI				
STR (schema 1)	63	63	63	63
STR (vento)	105	105	105	105
STR (frenamento)	63	63	63	63
STR (sisma SLV)	116	116	116	116
STR (sisma SLC)	127	127	127	127

AZIONE ORIZZONTALI LONGITUDINALI				
VALORI CARATTERISTICI	Appoggio SP1 direz. AT	Appoggio SP2 direz. AT	Appoggio SP1 direz. CN	Appoggio SP2 direz. CN
Peso proprio acciaio	0	0	0	0
Peso proprio soletta	0	0	0	0
Permanenti	0	0	0	0
Accidentali	0	0	0	0
Folla eccentrica	0	0	0	0
Folla centrata	0	0	0	0
Vento impalcato Scarico	0	0	0	0
Vento impalcato Carico	0	0	0	0
Centrifuga	0	0	0	0
Frenamento	112	112	112	112
Temperatura	0	0	0	0
Cedimenti differenziali	0	0	0	0
Ritiro	0	0	0	0
Sisma SLV	117	117	117	117
Sisma SLC	128	128	128	128
COMBINAZIONI				
STR (schema 1)	113	113	113	113
STR (vento)	113	113	113	113
STR (frenamento)	151	151	151	151
STR (sisma SLV)	139	139	139	139
STR (sisma SLC)	150	150	150	150



TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE) LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE IN SEDE

Ponte canale Enel
Apparecchi d'appoggio, giunti e dispositivi sismici

IMPRESA		PROGETTISTA		INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE			COMMITTENTE		
ITINERA		PROGER		Dott. Ing. Salvatore Squazzo Abbo degli Ingegneri provvisori di Salerno n. 5031 PROGER			Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.I.T. s.p.a. (Gruppo ASIM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma		
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE		Ing. Rossi	Ing. Rossi	Ing. Squazzo	Ing. Squazzo	MAGGIO 2021	VARIA
									05.04.09
CODIFICA								WBS	
PROGETTO		LIV	DOCUMENTO		REV		A33126A000		
P017		D	OMC PC		001 A		CUP		
							G31B20001080005		

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE			

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti elaborato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in the entirety, without the written permission of Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be perseguted by law.

MOD-COP_rev.0 Mod. IST-01.1-01