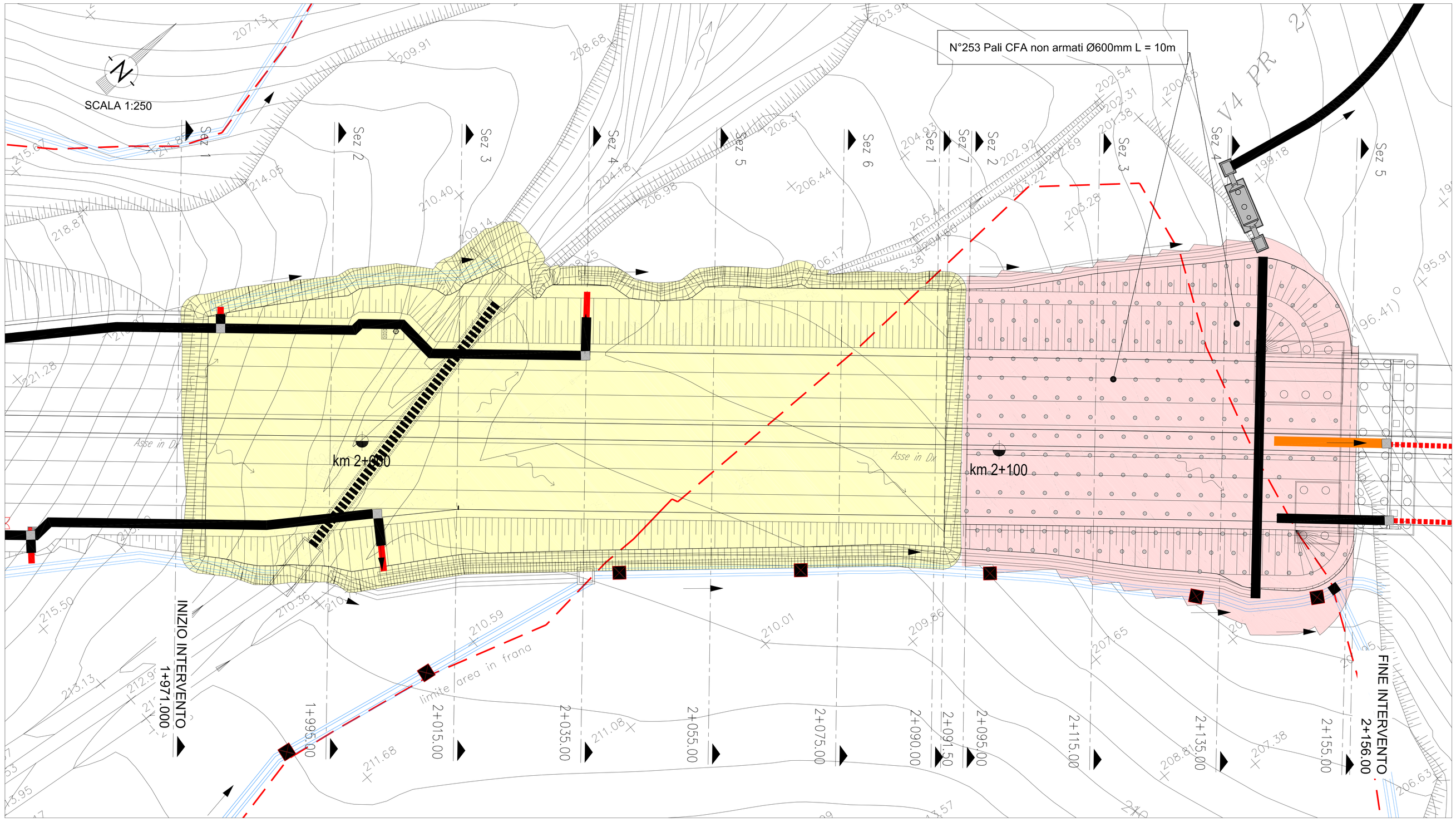
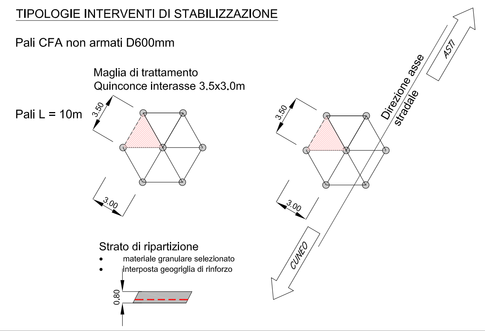


TIPOLOGIE INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE

Pali CFA non armati D600mm



Descrizione degli interventi

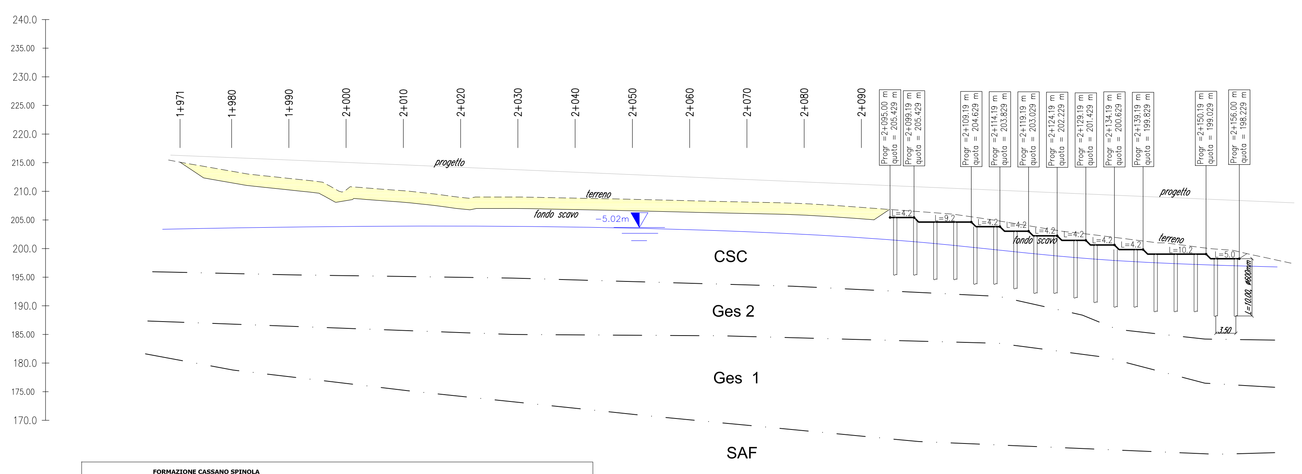
- Realizzazione della piattaforma di lavoro
- Esecuzione dei pali CFA non armati di diametro 600mm
- Ove necessario, le due lavorazioni ai primi due punti di cui sopra saranno realizzate per fasi come mostrato sui disegni
- Posa di uno strato di materiale granulare opportunamente selezionato e compattato, di spessore minimo 80cm con interposta una geogriglia per garantire un'adeguata ripartizione e trasmissione del carico
- La geogriglia deve avere tensione nominale minima pari a 80kN
- Una volta completato lo strato di ripartizione si procede alla costruzione del rilevato stradale

Frana di scorrimento o complessa quiescente

Area interessata dal trattamento di sostituzione e bonifico per uno spessore di 2.00 m

Area interessata al trattamento di stabilizzazione colonnare del rivellato

Profilo di scavo
Asse in dx
Scala 1: 500



CSC	**FORMAZIONE CASSANO SPINOLA** Argilla limosa sabbiosa color nocciola e grigio con livelli di sabbia argillosa e limosa. Rare ardili di materiale torboso e noduli calcarei (calcinelli) ***Messiniano***
GES2	**FORMAZIONE GESSOSO SOLFIFERA (II)** Limi argillosi ed argille in banchi plurimetrici talora contenenti cristalli di gesso alternati a livelli di gesso microcristallino e gessareniti ***Messiniano***
GES1	**FORMAZIONE GESSOSO SOLFIFERA (I)** Gessi macrocristallini selenitici in banchi litoidi con potenza metrica alternati a livelli limoso-argillosi contenenti talora cristalli isolati. E' presente uno strato guida, fisicamente riconoscibile in tutta l'area di studio, corrispondente al "balatino gypsumbed" di Sturani (1967) ***Messiniano***
SAF	**MARNE DI SANT'AGATA FOSSILI** Limi argillosi e argille marnoso-siltose grigio-azzurre con livelli di limo e sabbie fini. Intercalazioni di corpi sabbiosi e ghiaiosi con spessore metrico più frequenti al letto dell'unità. Locale presenza di livelli calcarenitici con spessore decimetrico ***Tortoniano - Messiniano***

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE GEOTECNICHE

RILEVATI
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO
RLV05

IMPRESA: ITINERA
PROGETTISTA: PROGER
INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Salvatore Sguazzo, Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 — PROGER
COMMITTENTE: Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione Ufficio Esecuzione Lavori, Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME
A	05-2021	EMISSIONE	M.Gandolfi	S.Corti	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo

DATA: MAGGIO 2021 — SCALA: 1:250
N. PROGR.: 06.02.06

CODIFICA — PROGETTO: P017 — LIV.: D — DOCUMENTO: GPG PZ 005 — REV.: A
WBS: A31I2AA00
CUP: G31B20001180002

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o divulgato pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto della Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. L'utilizzazione non autorizzata sarà perseguita a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

MOD-COP_vev.0 Rif. IST-01.1-01