



Descrizione degli interventi:

- Realizzazione della piattaforma di lavoro
- Esecuzione dei pali CFA non armati di diametro 600mm
- Ove necessario, le due lavorazioni ai primi due punti di cui sopra saranno realizzate per fasi (tipicamente 4) come mostrato sui disegni
- Posa di uno strato di materiale granulato opportunamente sezionato e compatto, di spessore minimo 60cm con interspazi una geogriglia per garantire un'adeguata ripartizione e trasmissione del carico
- La geogriglia deve avere tensione nominale minima pari a 60kN
- Una volta completato lo strato di ripartizione si procede allo costruzione del rilevato stradale

Autosstrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENÈ)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL
STRALCIO a
TRA IL LOTTO II, 7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO
OPERE GEOTECNICHE
RILEVATI
SEZIONI DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO
R1V05

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: []
 VISTO DELLA COMPETENZA: []
 DATA: 06.02.07