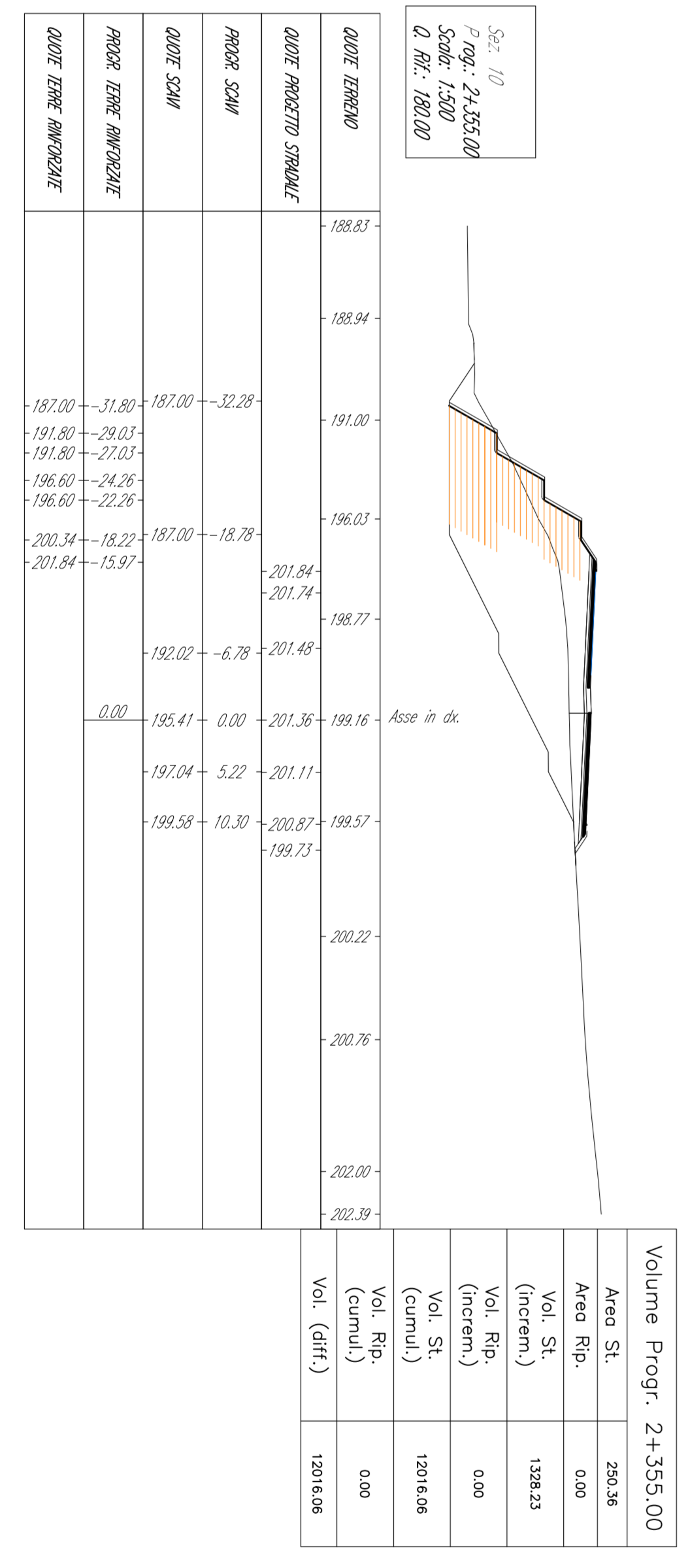
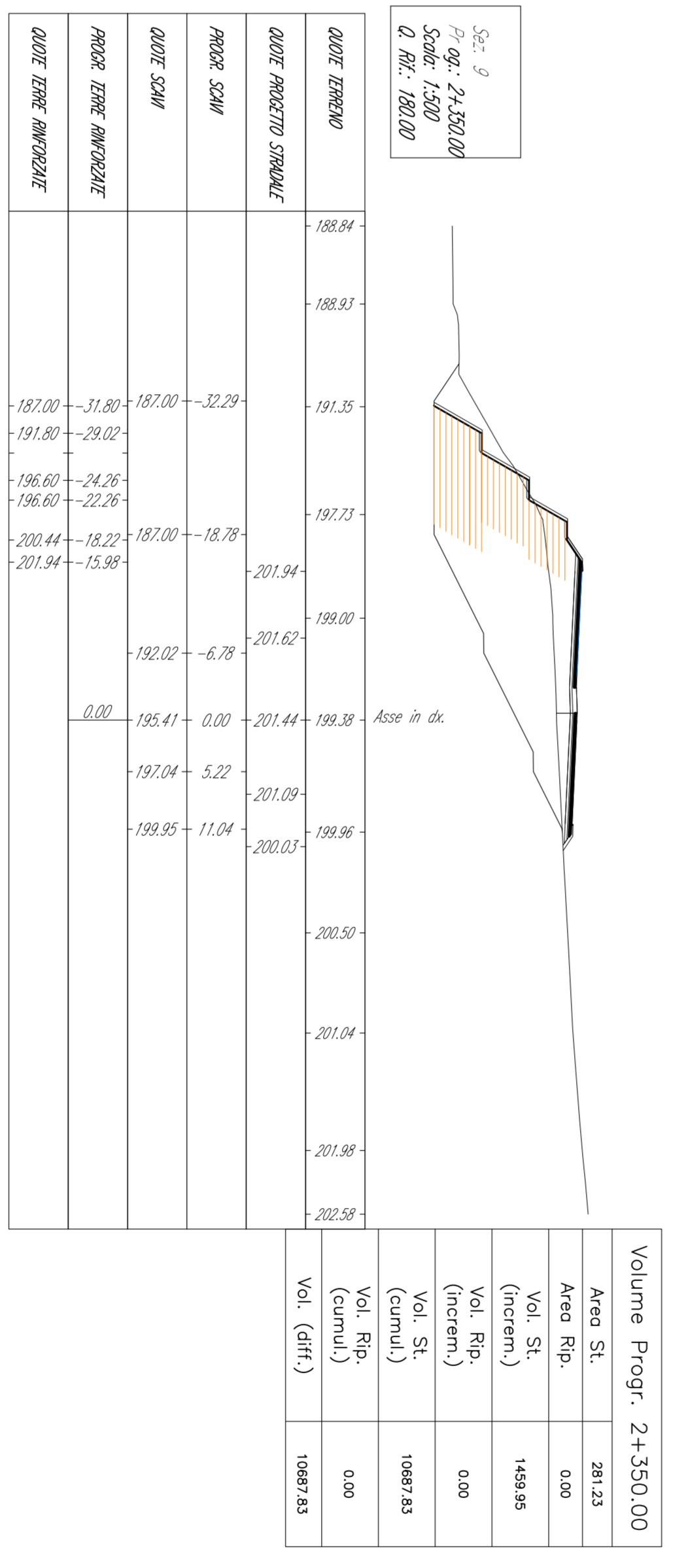
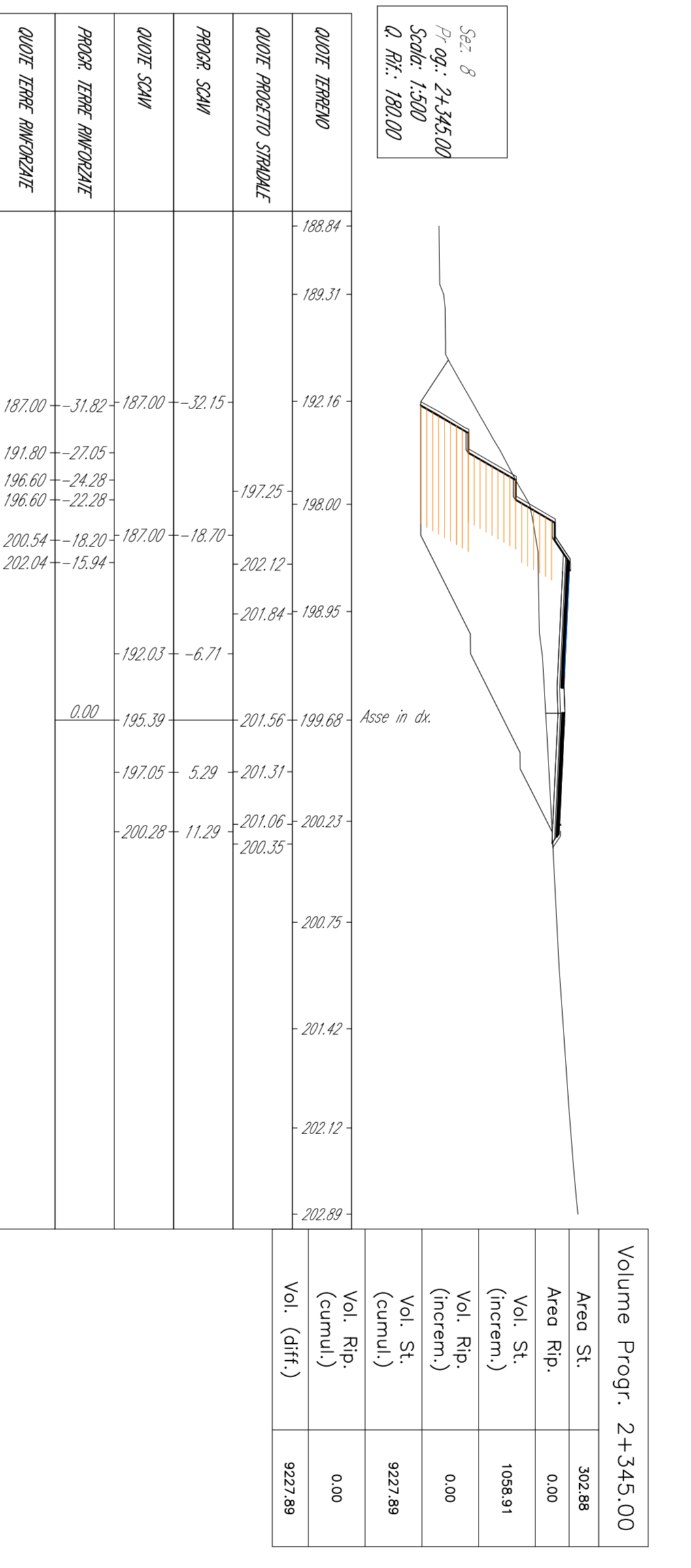
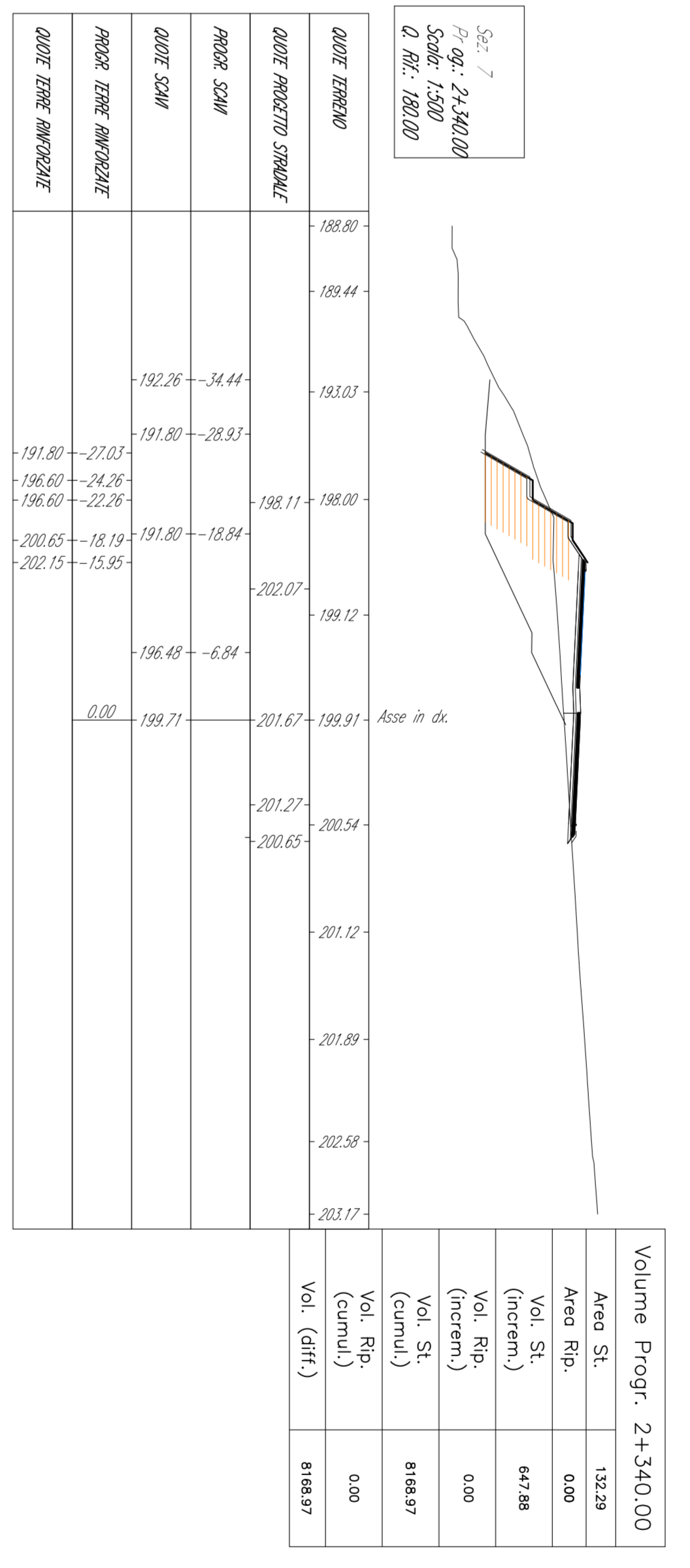
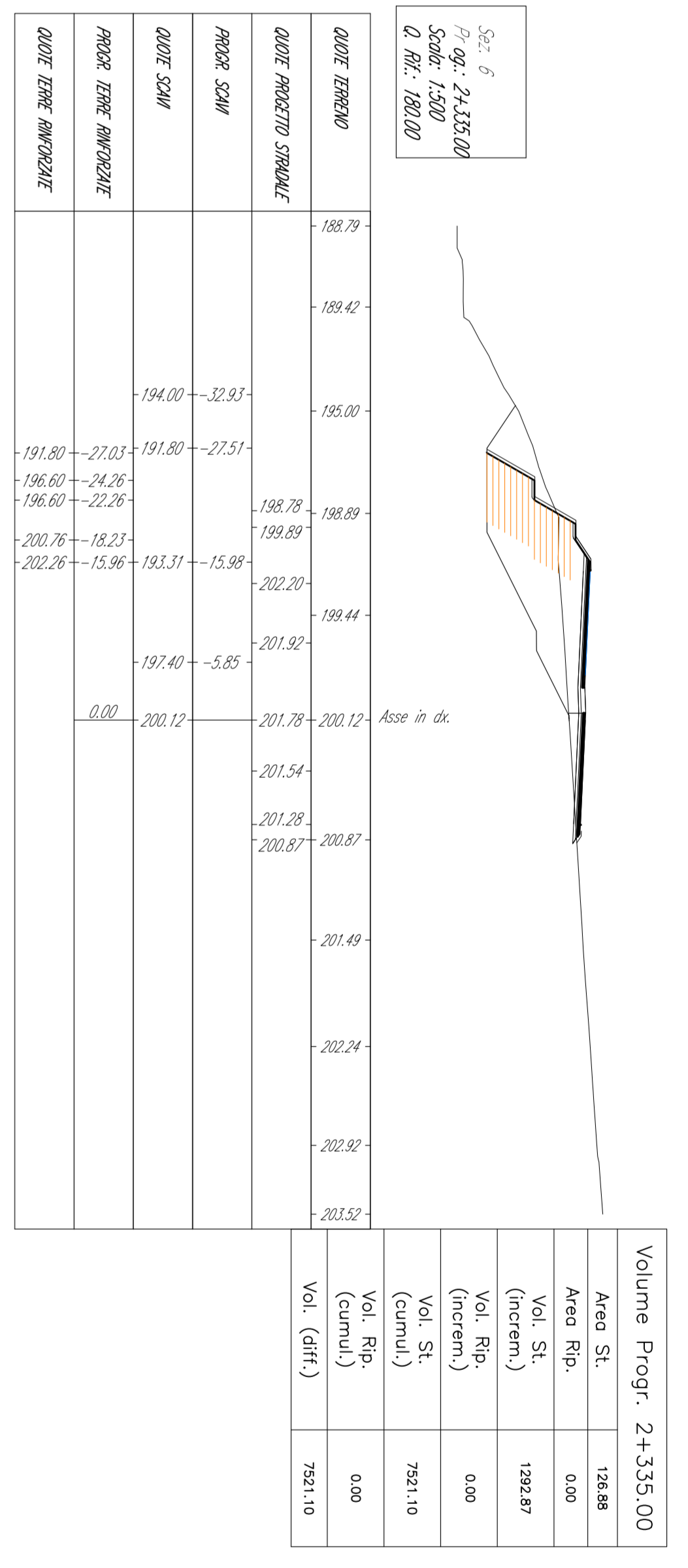
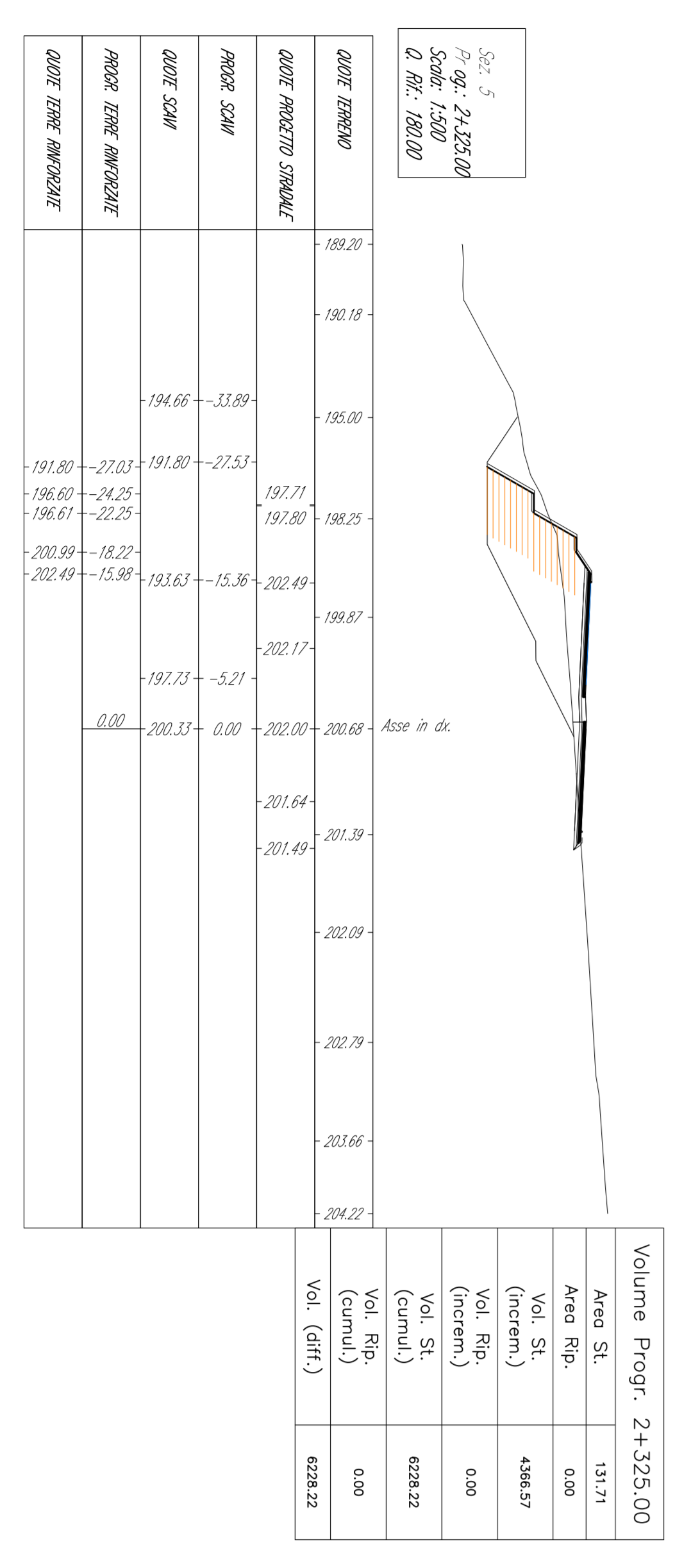
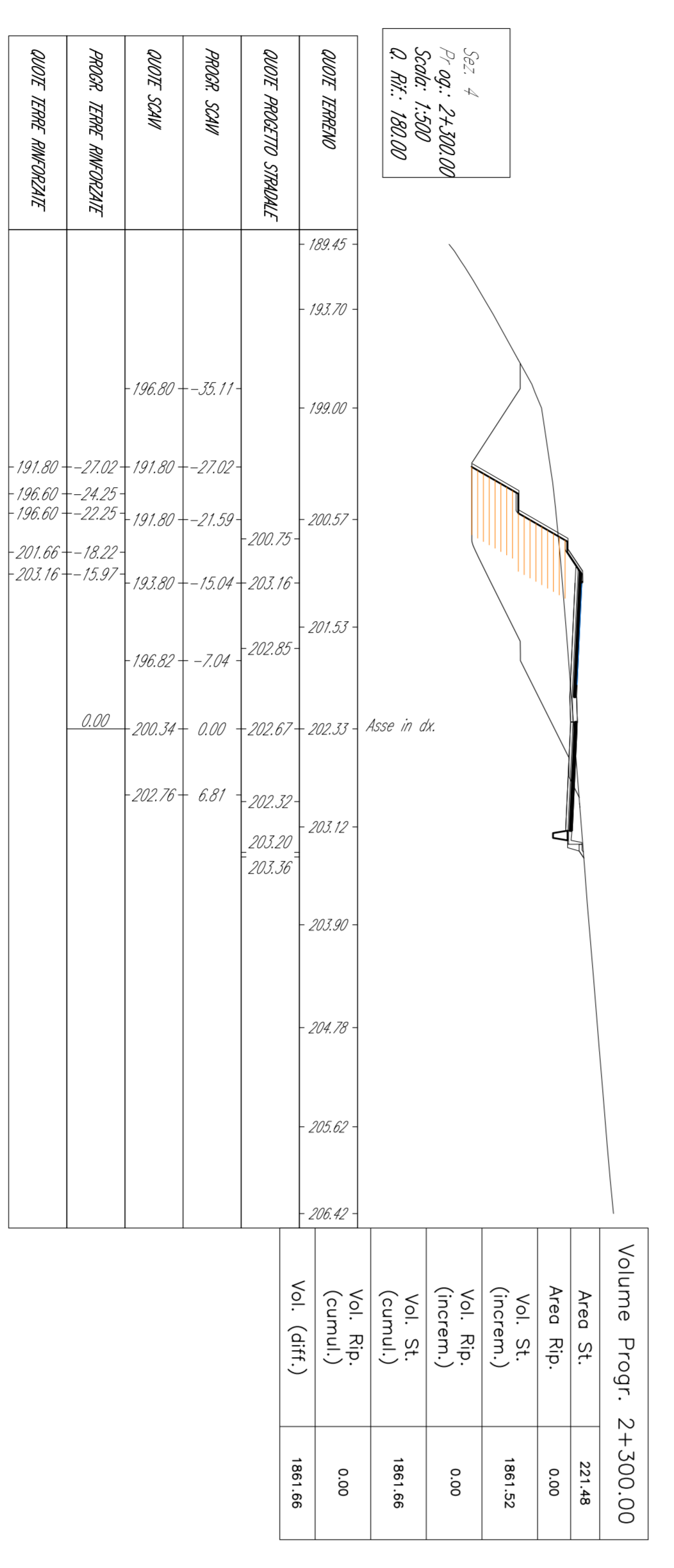
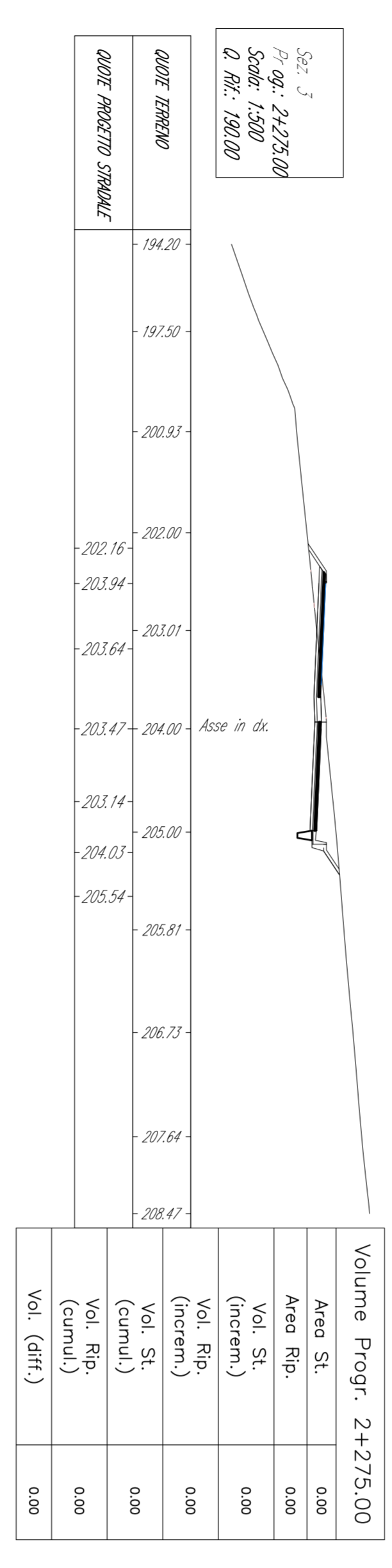
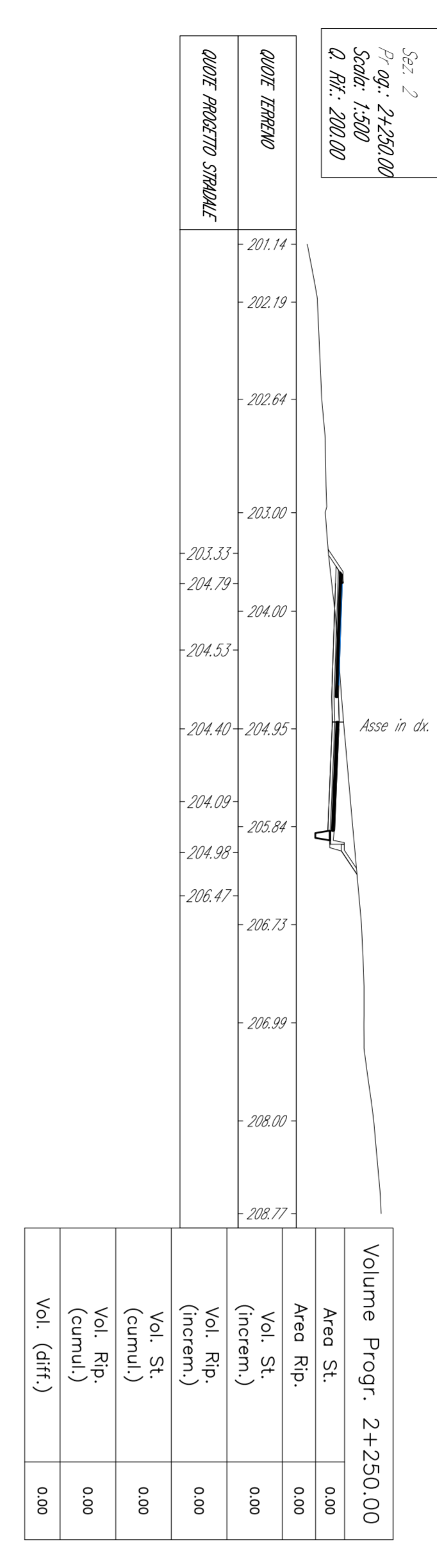
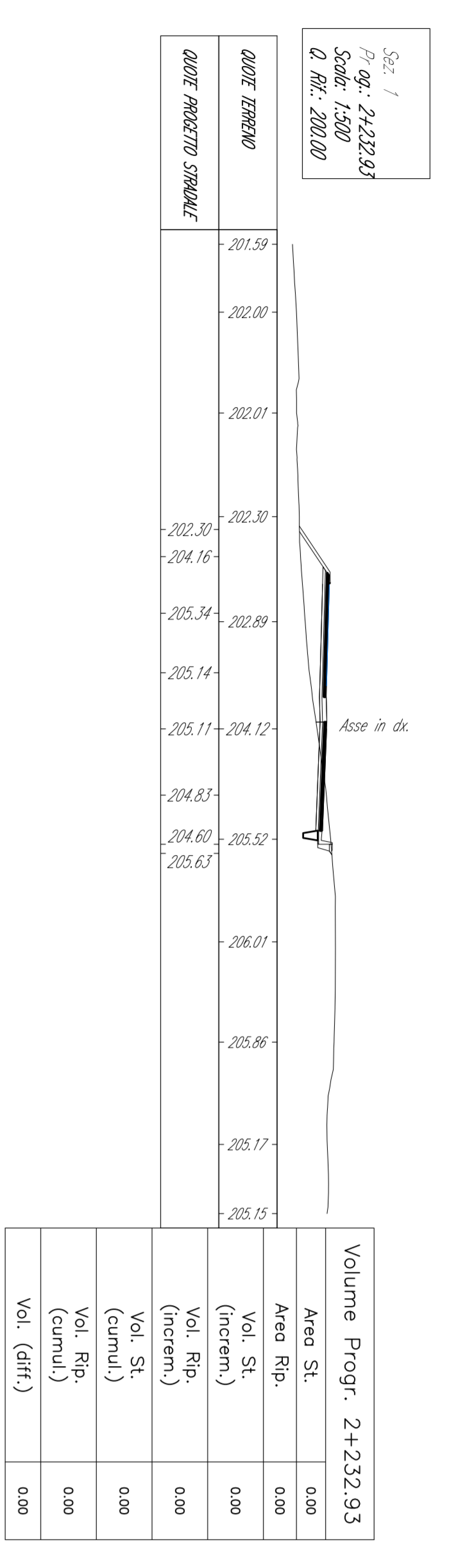
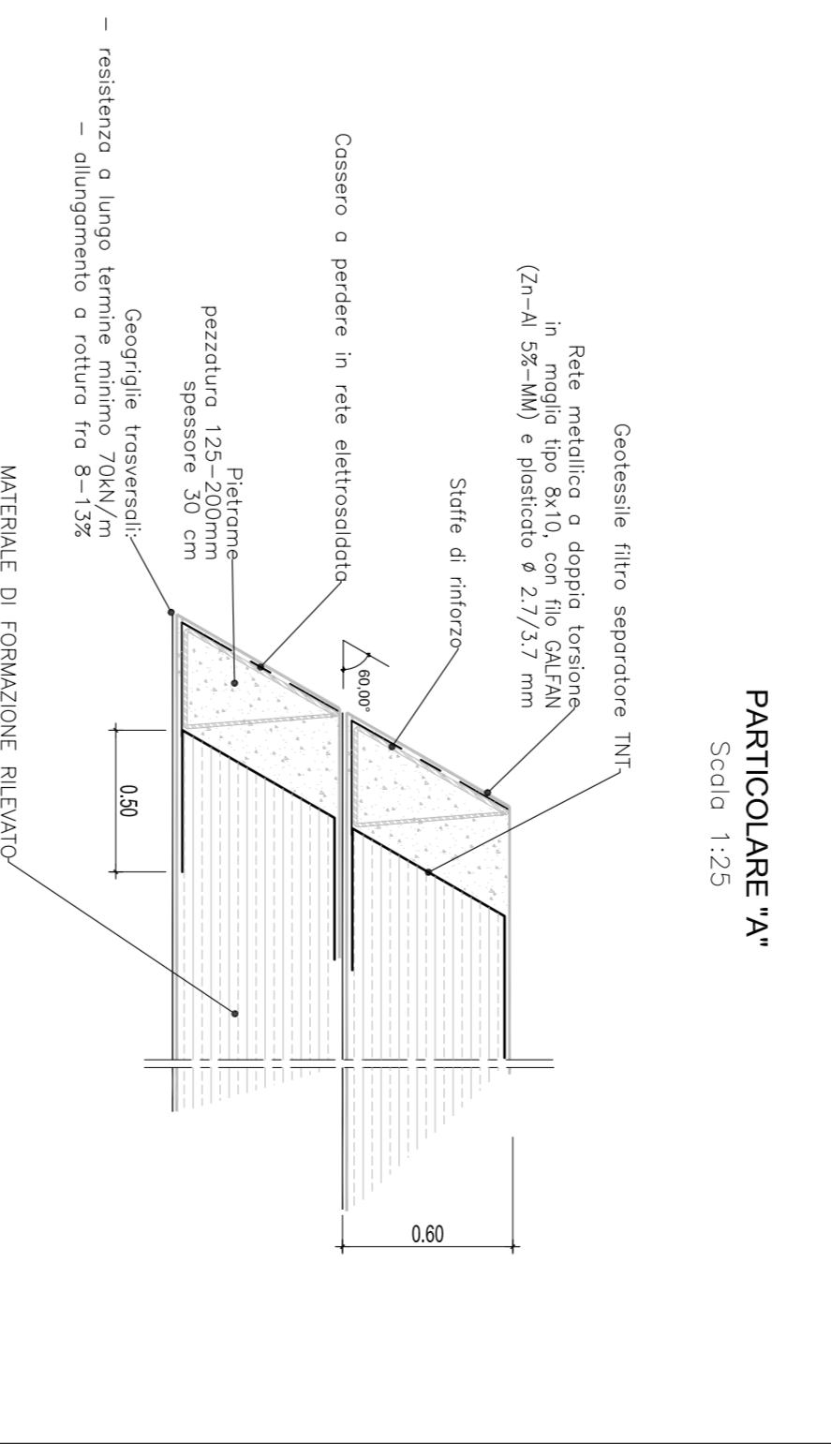
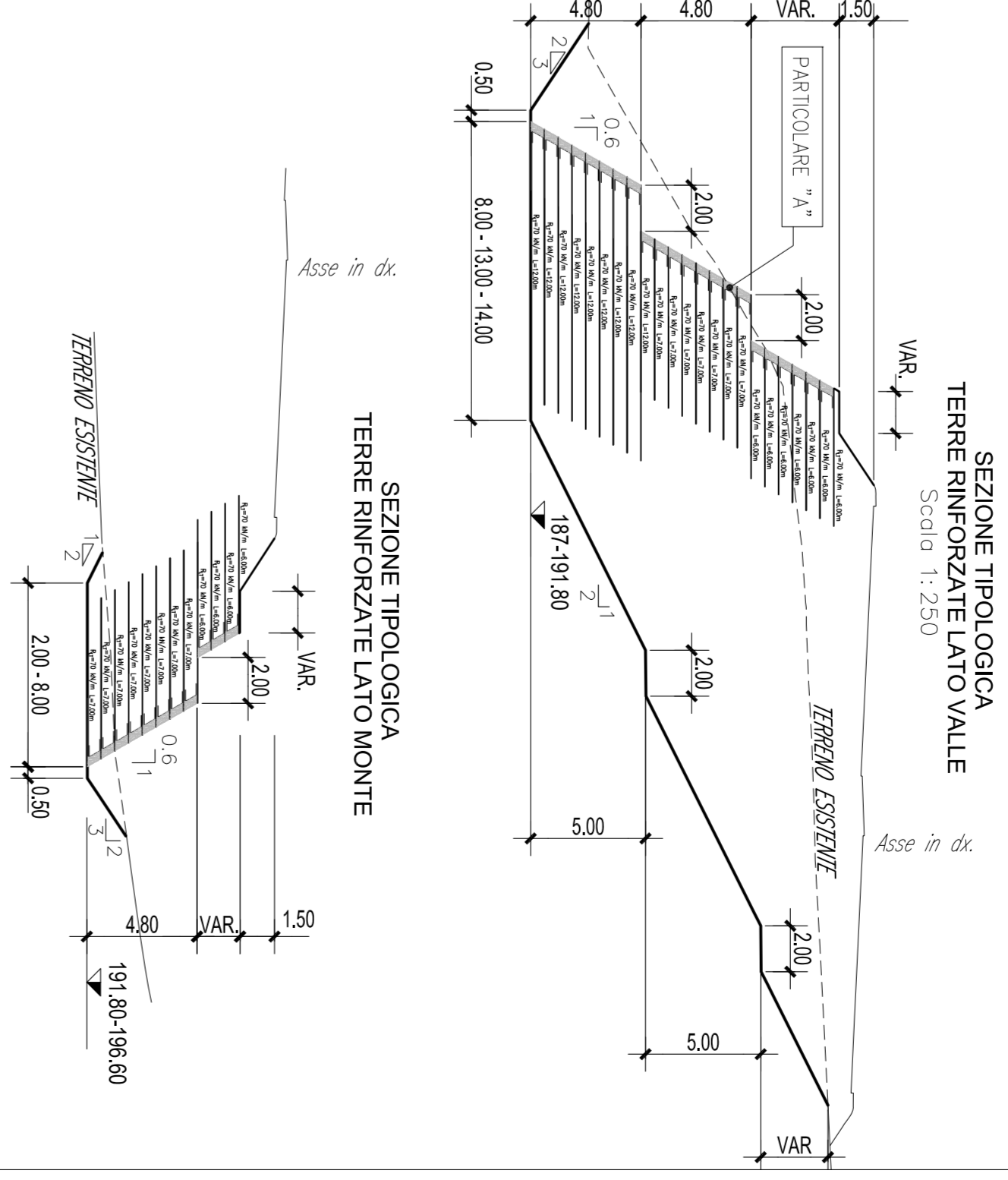


- #### Descrizione degli interventi
- Preparazione dei piani di posa. Ove presenti inalcuni righe il piano di posa sarà costituito dallo strato di ripartizione in ghiaia.
  - Posa del rinforzo con cassero in rete elettrosaldata e stiffe di rinforzo.
  - Riempimento del singolo strato con materiale di riporto compatto. La porzione più vicina alla faccia della scarpa sarà costituita da pietrame drenante opportunamente separato da geotessile TNT (vedi particolare sotto).
  - Posa del riporto.
  - Ripartizione delle fasi ai punti precedenti fino a completamento della terra rinforzata. L'ultimo riporto sarà alla quota di progetto delistradosso della terra rinforzata.
  - Realizzazione del riporto autostradale di altezza costante 15m.



**Autostrada Asti-Cuneo**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENÈ)  
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL  
STRALCIO a  
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO  
OPERE GEOTECNICHE  
RILEVATI  
SEZIONI DEI RILEVATI IN TERRA RINFORZATA  
RLV06-RLV07

UNIVERSITÀ  
**INTEGRA**  
PROGETTISTA  
**PROGER**  
PROGETTO  
AUTOSISTEMI  
AUTOSISTEMI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
VISTO DELLA COMMITTEE

06.02.09

REVISIONI

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100