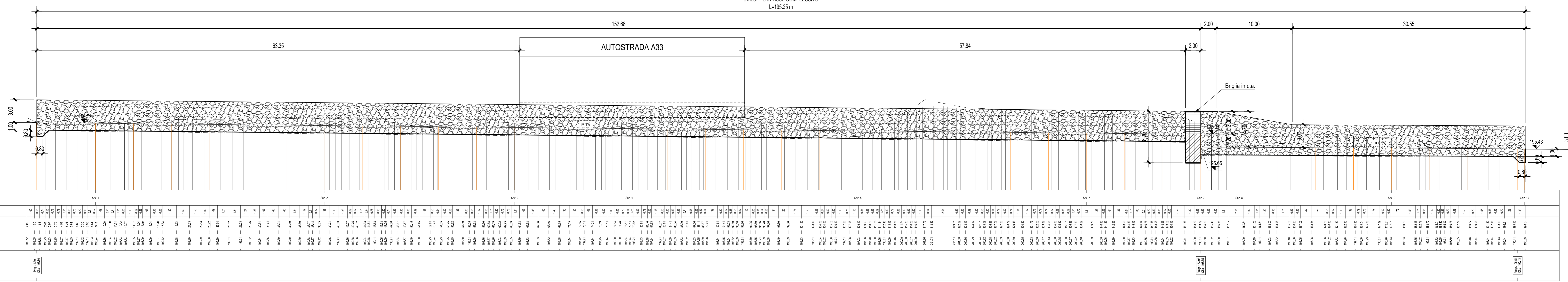


SISTEMAZIONE IN MASSI DI CAVA SCIOLTI CEMENTATI PER LA PARTE FONDAZIONALE
SVILUPPO IN ASSE COMPLESSIVO
L=195,25 m

Profilo - Deglia

Da Progr. -2,00
A Progr. 199,00
Scala : 200/200
Q.Rif. : 190,00



SEZIONE N.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OSTACOLA PARZIALE TERRENO (m)	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50
OSTACOLA PROGRESSIVA TERRENO (m)	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50
VERTICALE METRICO - PROF. PLANIMETRICO (m)	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50
QUOTE PROGETTO - Q.T.A. (m s.l.m.)	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50	198.50

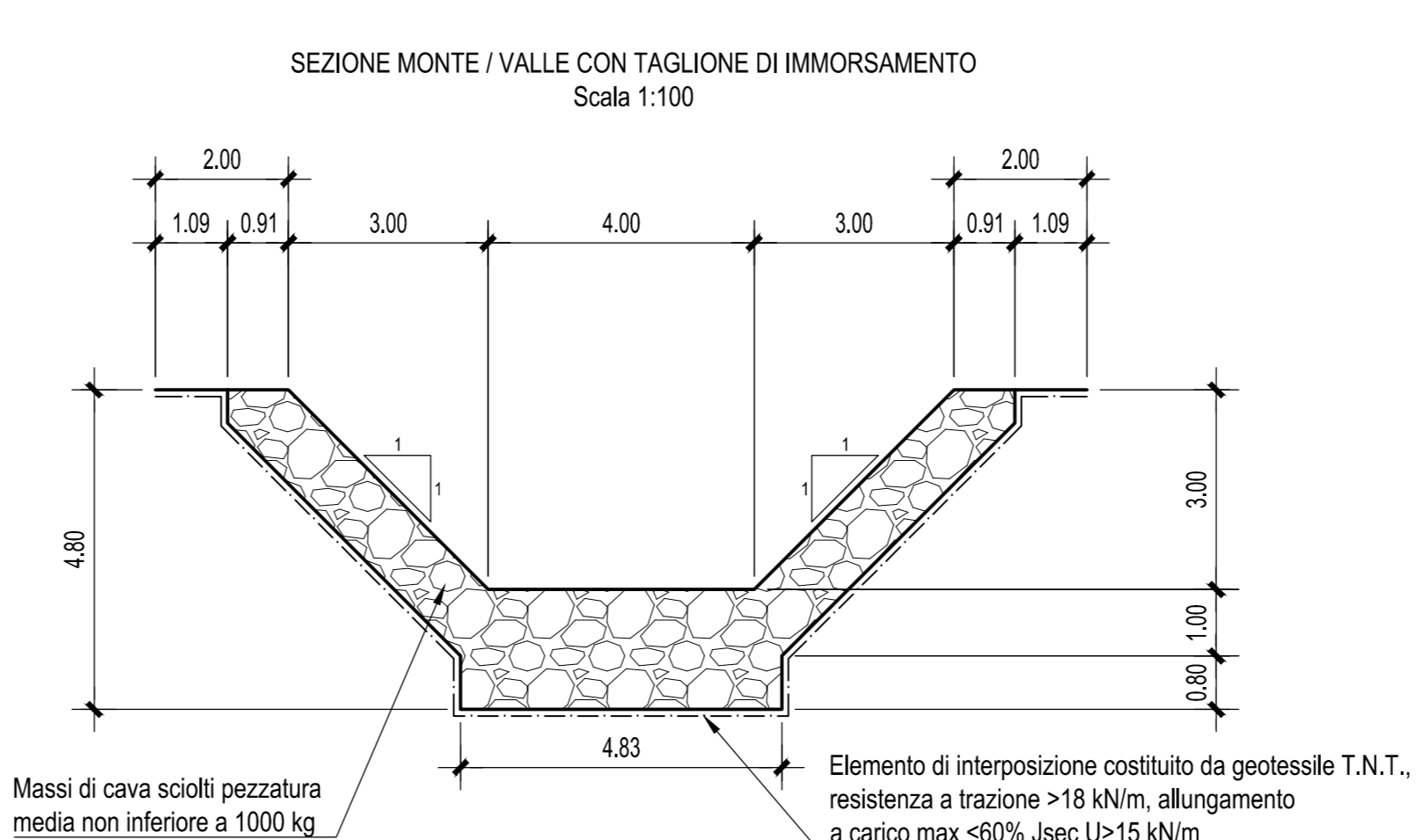
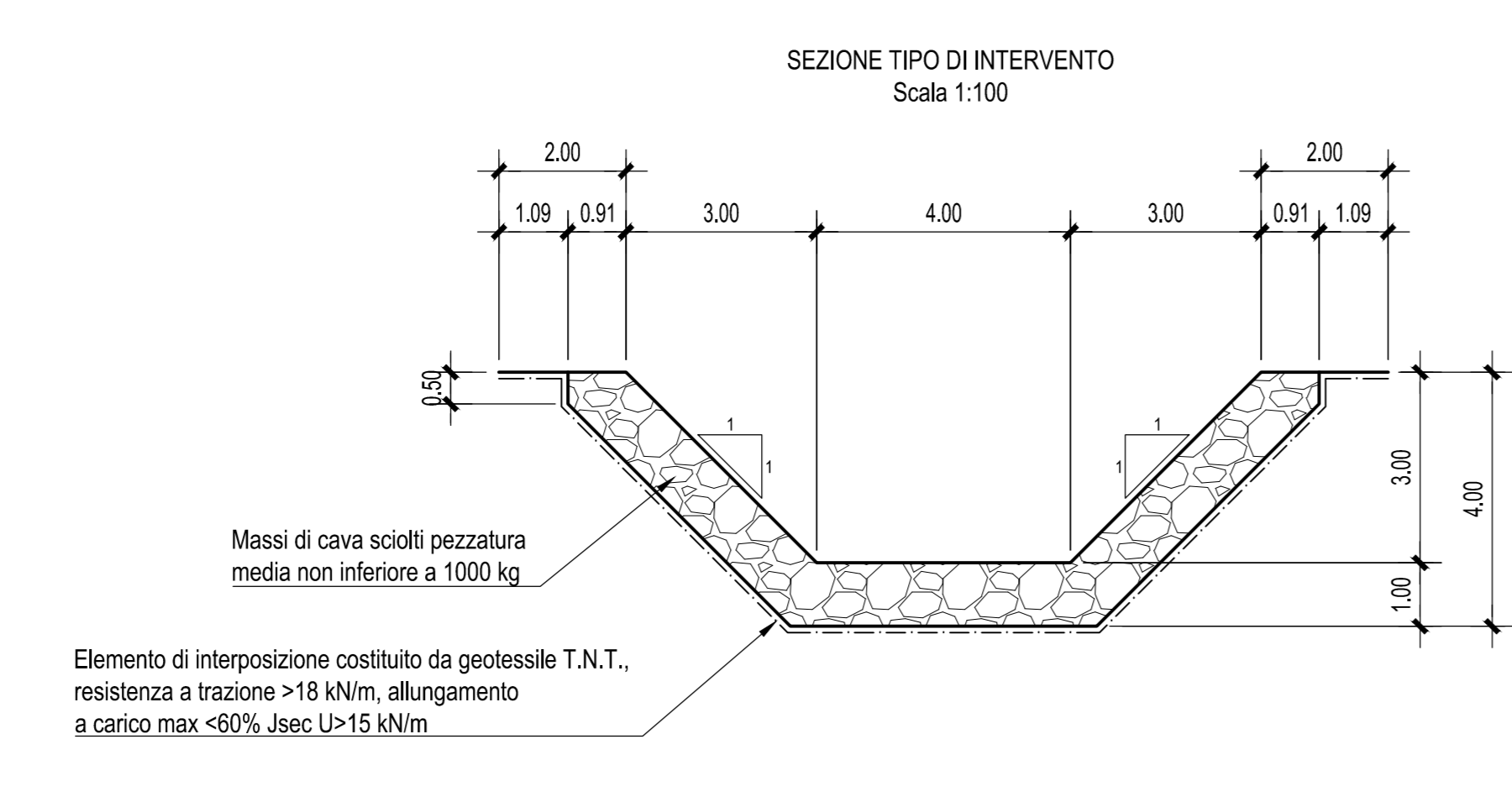


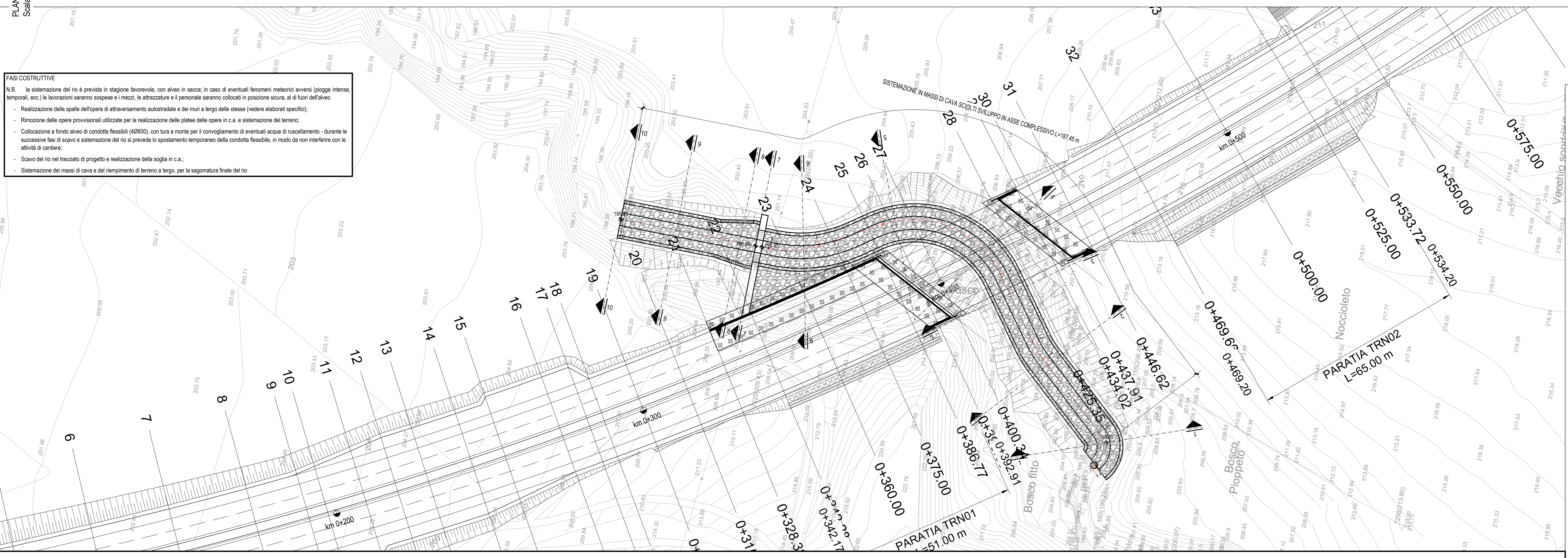
TABELLA MATERIALI (vedi per le briglie in c.a. per le altre opere d'arte vedere gli elaborati specifici)						
CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 - UNI 11194 - UNI EN 1992-1-1)						
ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA	MM/BOCCANTI/INTEGRI	ACC. SPALMATO	CLASSE DI CONSISTENZA	NOTE
OPERE IN C.A.	XC1-XX2	C25		200	S20	54, pittura (1) (2)
BOTTORIZZAZIONI IN CALCESTRUZZO MASOCCO						
	XC	C20/25				S2, verniciatura
(1) intonaco in area 1/5 diluito con acqua pulita (2) appoggio non pittura conforme a UNI EN 13053						
ACCIAIO PER C.A.						
Condizionare grandi sezioni, almeno espresse, con tralicci di ancoraggio in acciaio.						
PRODOTTO DEL PRODOTTO	Ø	ACCIAIO	f _y	f _k	NOTE	
TORNIBOLLO	14	A307	510	410		
RETELETTRODILATATE	4/10	B 400A	410	300		(1) (2)
(1) rete B400 4/10 x 12 mm (2) rete B400 4/10 x 12 mm						
* per il calcolo delle reti di ancoraggio si applica il valore di progetto di resistenza di calcolo * per il calcolo delle reti di ancoraggio si applica il valore di progetto di resistenza di calcolo						
Esempio:						
Intonaco		spessore nominale (cm)			Spessore (cm)	
Intonaco		3			3	

PLANIMETRIA
Scala 1:500

FASI COSTRUTTIVE

N.B. la sistemazione del rio è prevista in stagione favorevole, con alveo in secca, in caso di eventuali fenomeni meteorici avversi (piogge intense, temporali, ecc.) le lavorazioni saranno sospese e i mezzi, le attrezzature e il personale saranno collocati in posizione sicura, al di fuori dell'alveo.

- Realizzazione delle spalle dell'opera di attraversamento autostradale e dei muri a tergo delle stesse (vedere elaborati specifici);
- Rimozione delle opere provvisorie utilizzate per la realizzazione delle platee delle opere in c.a. e sistemazione del terreno;
- Collocazione a fondo alveo di condotto flessibile (400/600), con tura a monte per il convogliamento di eventuali acque di ruscellamento - durante le successive fasi di scavo e sistemazione del rio si prevede lo spostamento temporaneo della condotta flessibile, in modo da non interferire con le attività di cantiere;
- Scavo del rio nel tracciato di progetto e realizzazione della soglia in c.a.;
- Sistemazione dei massi di cava e del riempimento di terreno a tergo, per la sagomatura finale del rio



TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

07 - OPERE D'ARTE MINORI

07.07 - Sistemazione Rio dei Deglia

Planimetria, profilo e sezioni tipo

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITÀ SPECIALISTICA	COMMITTENTE					
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Divisione Infrastrutture S.A.S. di Torino (100%) Via XX Settembre, 80/1 00187 Roma					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESEGNA	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	Albry	Tressio	Ing. Spazzini	Ing. Spazzini	05 MAGGIO 2021	---
							07.07.01	
CODIFICA							WBS	
PROGETTO							4331264000	
DOCUMENTO							CUP	
P0117							G311264000	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO							VISTO DELLA COMMITTENTE	