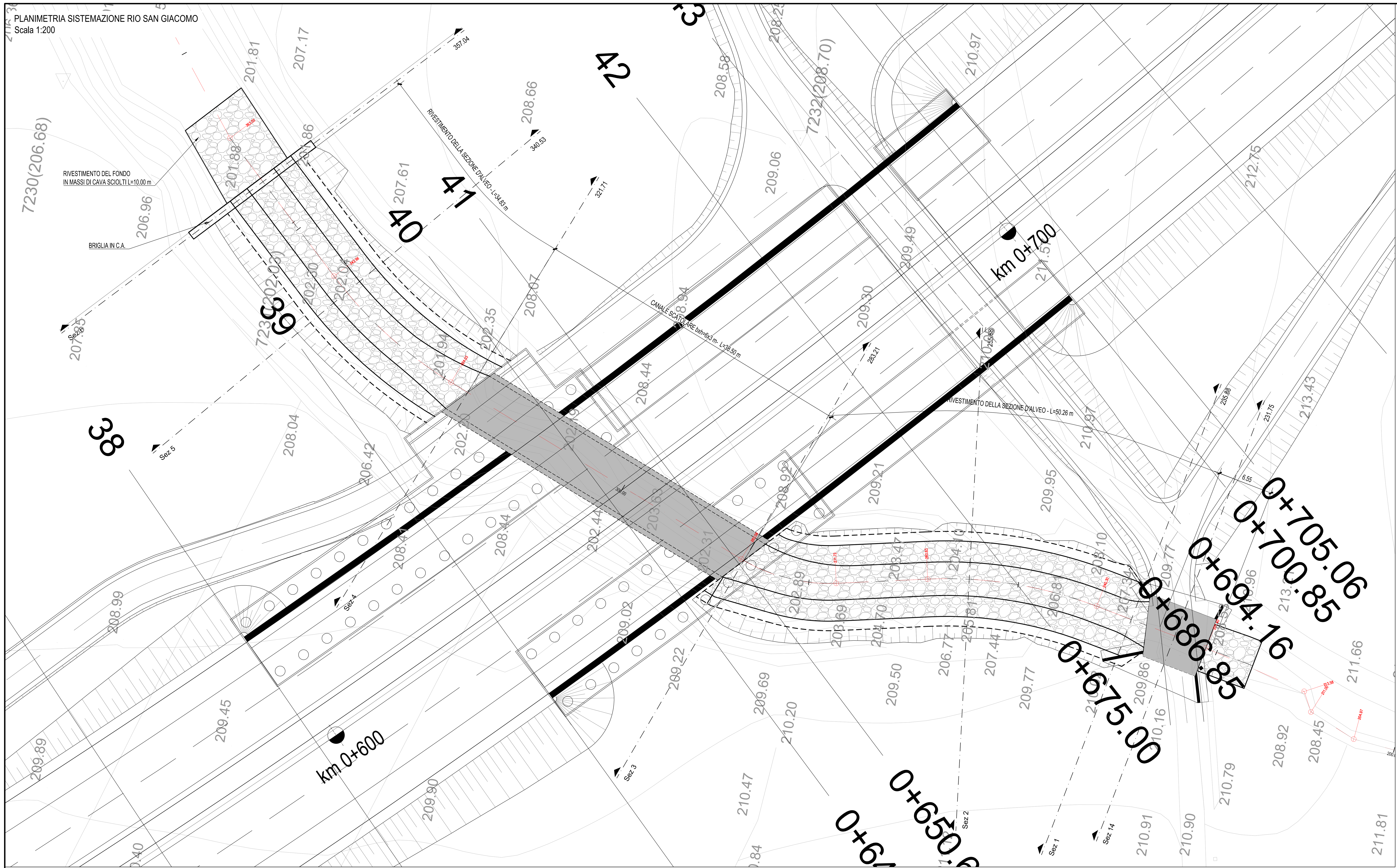
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE RIO SAN GIACOMO
Scala 1:200



FASI COSTRUTTIVE

N.B. la sistemazione del rio è prevista in stagione favorevole, con alveo in secca; in caso di eventuali fenomeni meteorici avversi (piogge intense, temporali, ecc.) le lavorazioni saranno sospese e i mezzi, le attrezzature e il personale saranno collocati in posizione sicura, al di fuori dell'alveo

- Collocazione a fondo alveo di condotte flessibili (3Ø600), con tura a monte per per il convogliamento di eventuali acque di ruscellamento - durante le successive fasi di scavo e sistemazione del rio si prevede lo spostamento temporaneo della condotta flessibile, in modo da non interferire con le attività di cantiere;
- Scavo e realizzazione dei muri di sostegno su pali e del manufatto scatolare autostradale (vedere elaborati specifici);
- Sistemazione del terreno in corrispondenza delle opere in c.a.;
- Scavo e realizzazione del manufatto scatolare su strada campestre a monte dell'autostrada e dei relativi muri di imbocco (vedere elaborati specifici) - durante tali lavorazioni la viabilità sulla strada campestre sarà interrotta;
- Sistemazione del terreno in corrispondenza delle opere in c.a.;
- Scavo e regolarizzazione del rio nel tracciato di progetto e realizzazione della soglia in c.a.;
- Sistemazione dei massi di cava e del riempimento di terreno a tergo, per la sagomatura finale del rio;

TABELLA MATERIALI
(Valida per la briglia in c.a., per tutte le altre opere d'arte vedere elaborati spcifici)

SOGLIA IN C.A.

CALCESTRUZZO
(UNI EN 206 - UNI 11104)

ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	A/C MASSIMO	CLASSE DI CONSISTENZA	NOTE
OPERE IN C.A	XC4+XF3	C32/40 (Rck 40 N/mmq)	0.50	S4, plastica	(1) (2)
SOTTOFONDAZIONI IN CALCESTRUZZO MAGRO	X0	C12/15 (Rck 15 N/mmq)	-	S2, semifluida	

(1) contenuto in aria min 4% ottenuto con agente aerante (2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620

ACCIAIO PER C.A.
Caratteristiche generali: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	Ø	ACCIAIO	NOTE
TONDI SINGOLI	⩾6 ⩽26	B 450C	
RETI ELETTROSALDATE	⩽12	B 450A	(1) (2)

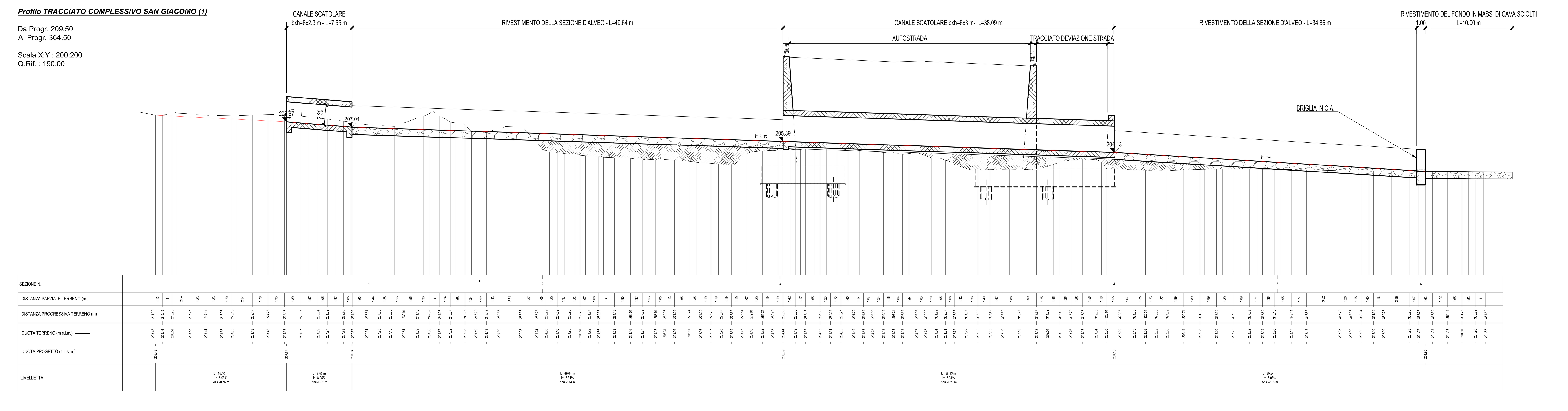
INCIDENZA ACCIAIO: 80 kg/mc
(1) con B450A: 5 < Ø < 12 mm — giunzione barre correnti per sovrapposizione: 50Ø ove non diversamente indicato
(2) resistenza dei nodi al distacco secondo UNI EN ISO 15630-2

Elemento	copriferro minimo (cm)	Ømax inerti (mm)
fondazioni, muri, solette	5	25

Profilo TRACCIATO COMPLESSIVO SAN GIACOMO (1)

Da Progr. 209.50
A Progr. 364.50

Scala X:Y : 200:200
Q.Rif. : 190.00



Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

07 - OPERE D'ARTE MINORI

07.08 - Sistemazione Rio San Giacomo
Planimetria e profilo

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Salvatore Sguazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME
A	05-2021	EMISSIONE	Albry	Tresso	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo

DATA: MAGGIO 2021 — SCALA: –
N. PROGR. 07.08.01

CODIFICA — PROGETTO: P017 — LIV: D — DOCUMENTO: OMN PZ 001 — REV: A
WBS: A33I26A000
CUP: G31B20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell' Autostrada ASTI – CUNEO S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada Asti – Cuneo S.p.A.. Unauthorized use will be persecute by law.

MOD–COP_vev.0 Rif. IST–01.1–01