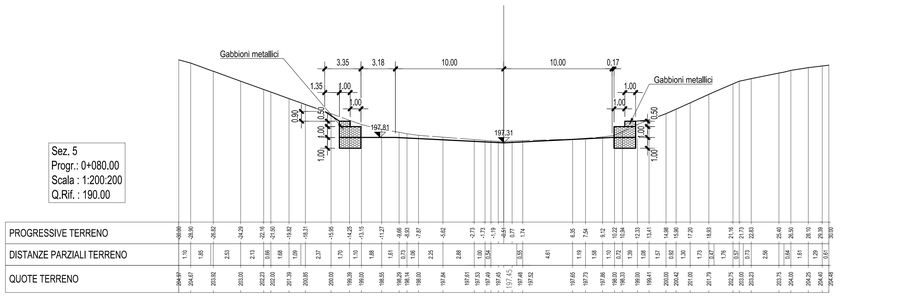

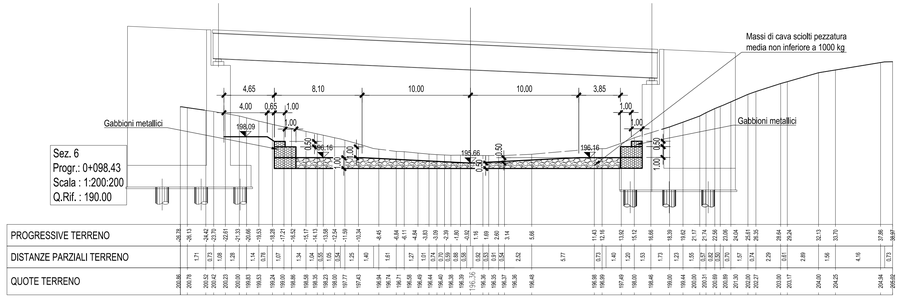

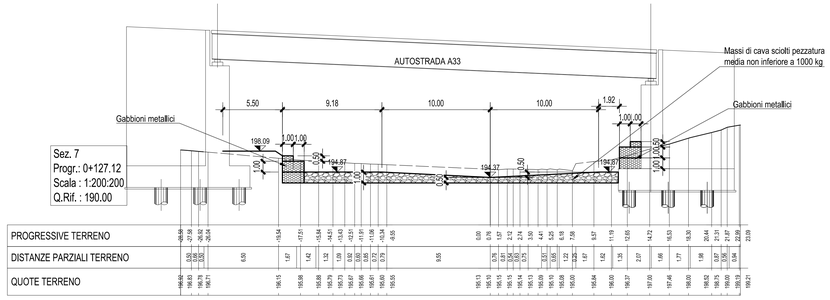

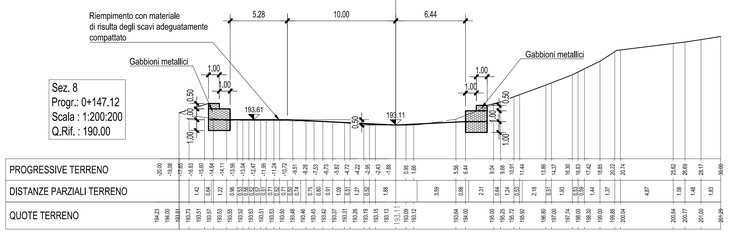

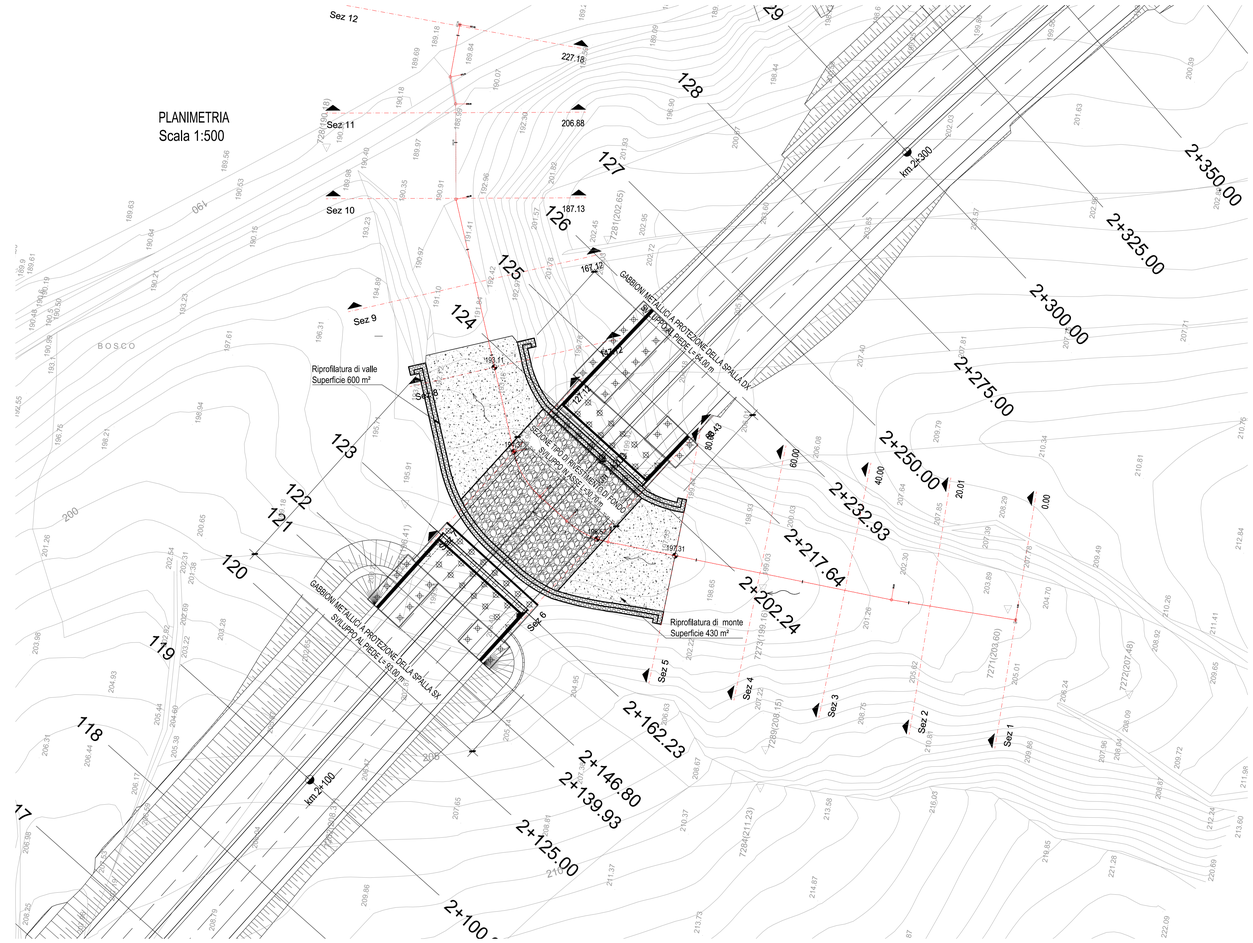

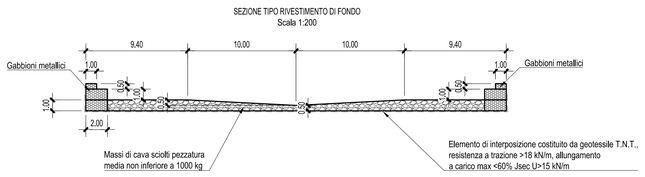

FASI COSTRUTTIVE

N.B. la sistemazione dell'impluvio è prevista in stagione favorevole, con alveo in secca; in caso di eventuali fenomeni meteorici avversi (piogge intense, temporali, ecc.) le lavorazioni saranno sospese e i mezzi, le attrezzature e il personale saranno collocati in posizione sicura, al di fuori dell'alveo

- Collocazione a fondo alveo di condotte flessibili (3Ø600), con tura a monte per per il convogliamento di eventuali acque di ruscellamento - durante le successive fasi di scavo e sistemazione del rio si prevede lo spostamento temporaneo della condotta flessibile, in modo da non interferire con le attività di cantiere;
- Realizzazione delle spalle dell'opera di attraversamento autostradale e dei muri a tergo delle stesse (vedere elaborati specifici);
- Rimozione delle opere provvisionali utilizzate per la realizzazione delle platee delle opere in c.a. e sistemazione del terreno;
- Realizzazione delle opere di sostegno spondali in gabbioni;
- Scavo e regolarizzazione dell'impluvio nel tracciato di progetto, sistemazione del terreno e dei massi di cava.

Profilo Tracciato - (5)

Da Progr. 50.00
A Progr. 175.00

Scala : 200:200
Q.Rif. : 180.00

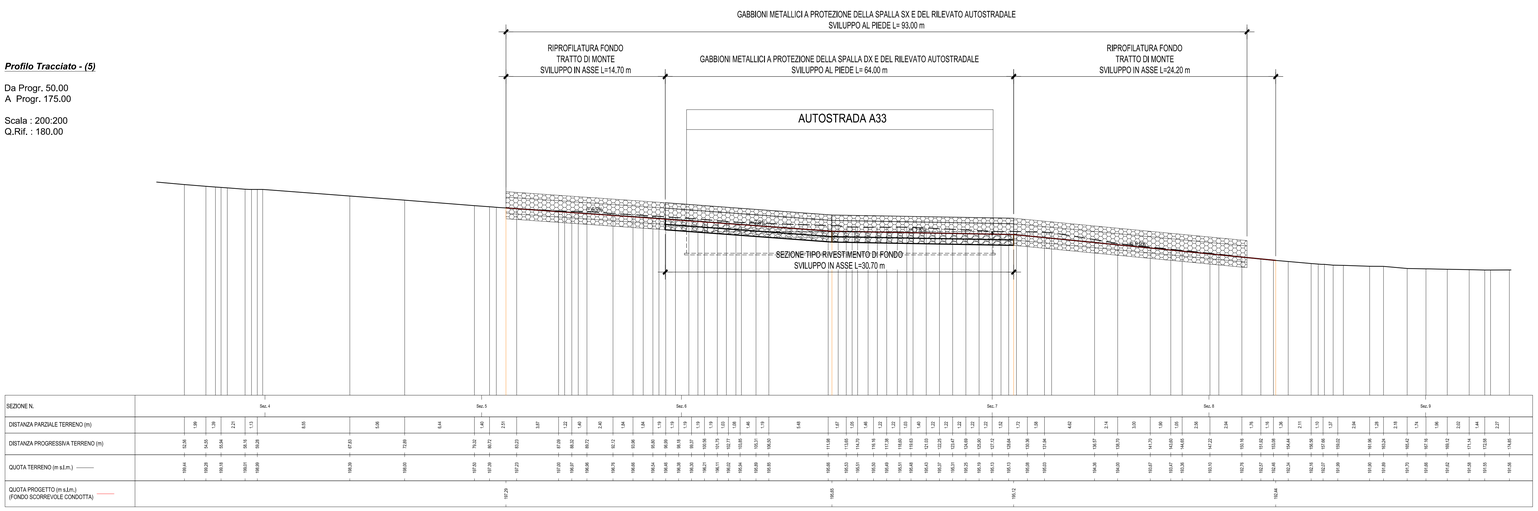

TABELLA MATERIALI

GABBIONI IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA ESAGONALE
(UNI - EN 10223-3)

Gabbioni in rete metallica a doppia torsione, marcati CE in accordo con la Direttiva europea 89/106/CEE, con maglia a esagonale tipo 8x10 in accordo con le "Linee Guida per la certificazione di idonei tecnici all'impiego e Edilizia di prodotti in rete metallica a doppia torsione" approvate dalla Prima Sezione del Consiglio Superiore LL.PP., con parere n. 69 reso nell'adunanza del 2 Luglio 2010 e con le UNI EN 10223-3, tessuto con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 e UNI-EN 10218, aventi un diametro 2,70 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zn - Al (5%) (EN 10244 – Classe A) e rivestimento in materiale polimerico.

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

07 - OPERE D'ARTE MINORI

07.09 - Impluvio opera 3
Planimetria, profilo e sezioni

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Salvatore Spuzzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e coordinamento SAL2 S.p.A. (Fraport AG) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	05–2021	EMISSIONE	Albry	Tresso	Ing. Spuzzo	Ing. Spuzzo	MAGGIO 2021	--

N. PROGR. 07.09.01

CODIFICA

PROGETTO	LV	DOCUMENTO			REV	WBS	CUP
P017	D	DMN	PZ	001	A	A3I126A000	G31E20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto della Autostrade Asti – Cuneo S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrade Asti – Cuneo S.p.A. Unauthorised use will be persecuted by law.

MOD—COP_rev.0 Rif. IST—01.1—01