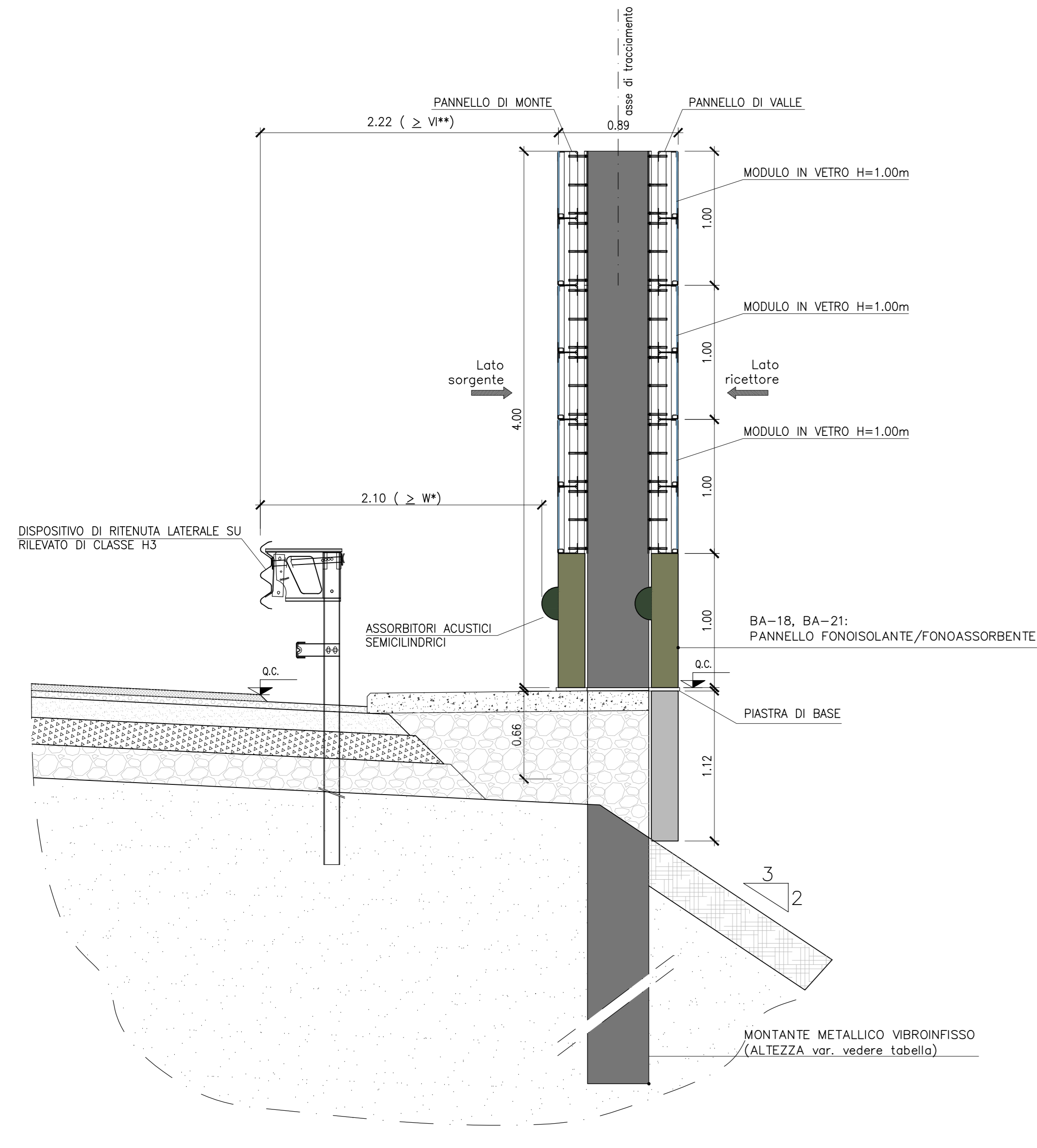
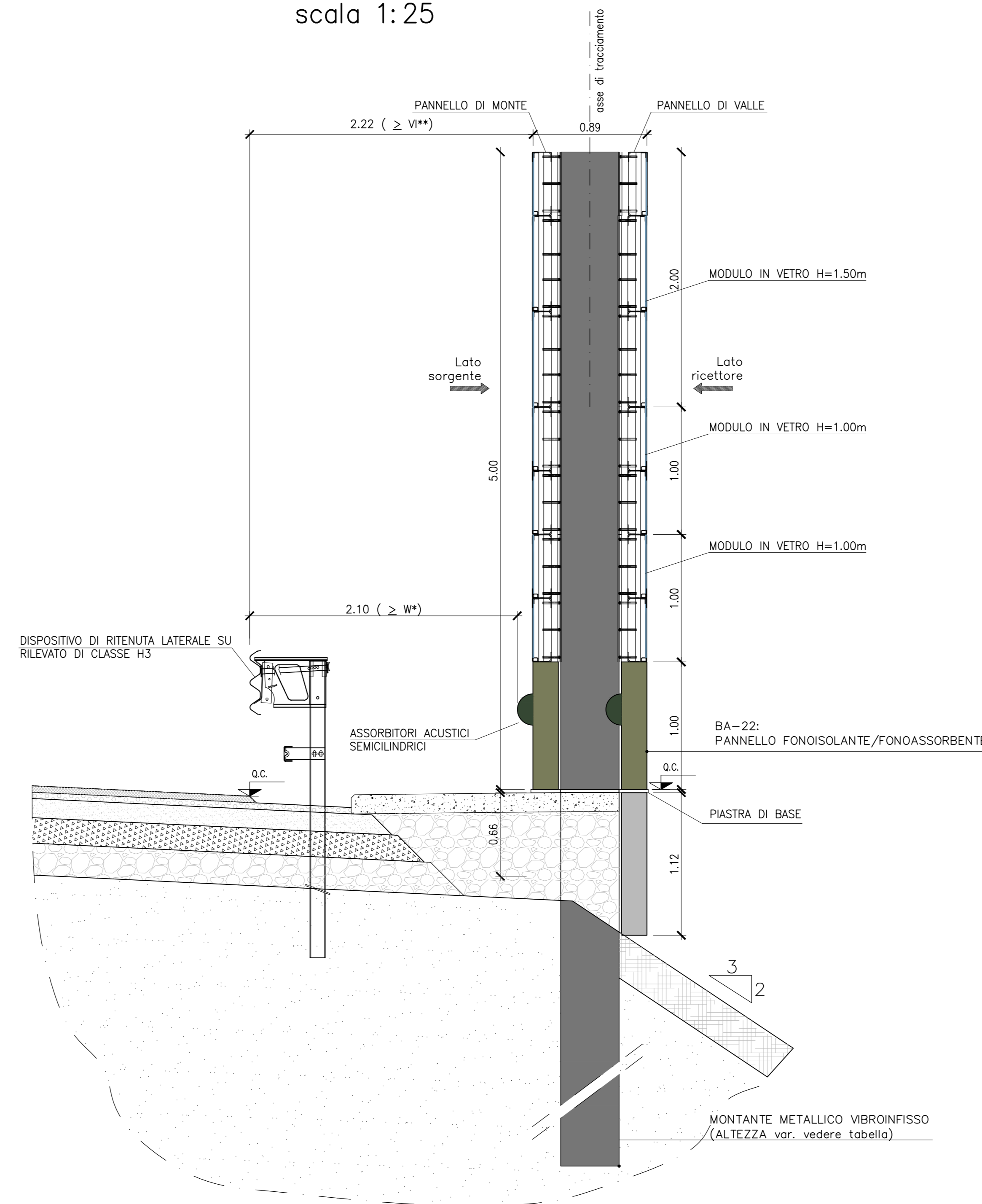


BARRIERE H = 4.00m SU RILEVATO  
SOLUZIONE CON VETRO H = 3.00m  
scala 1:25



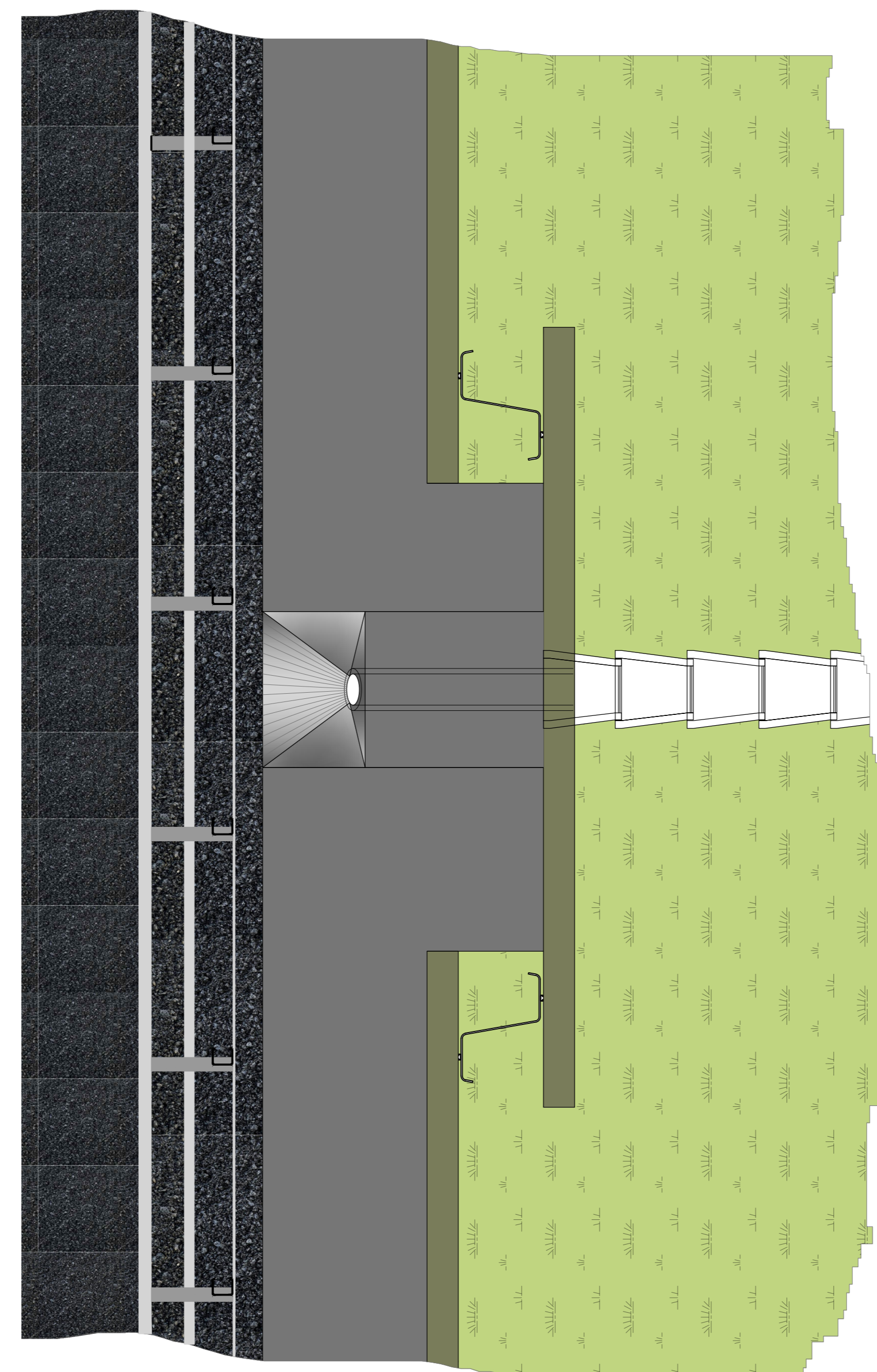
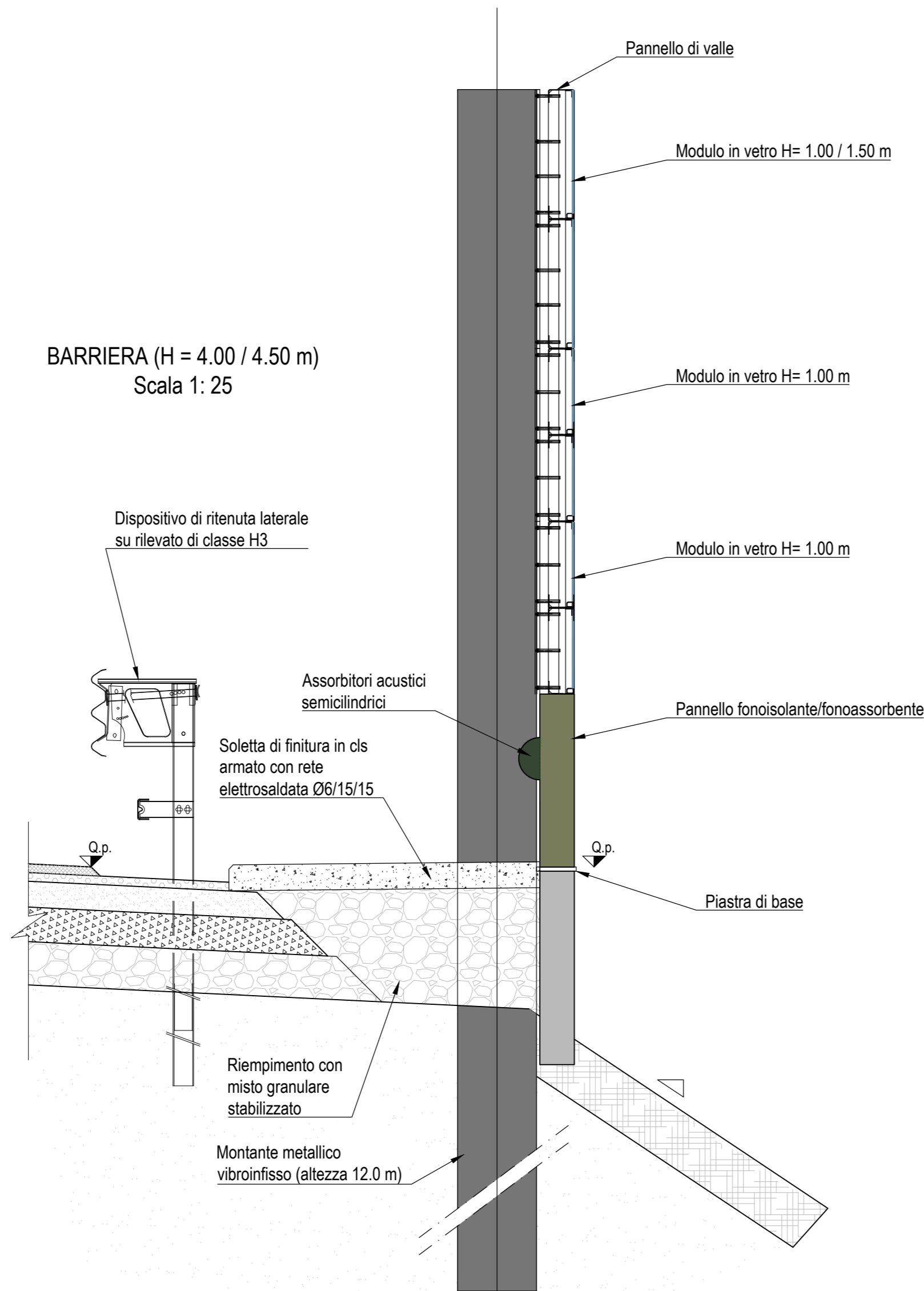
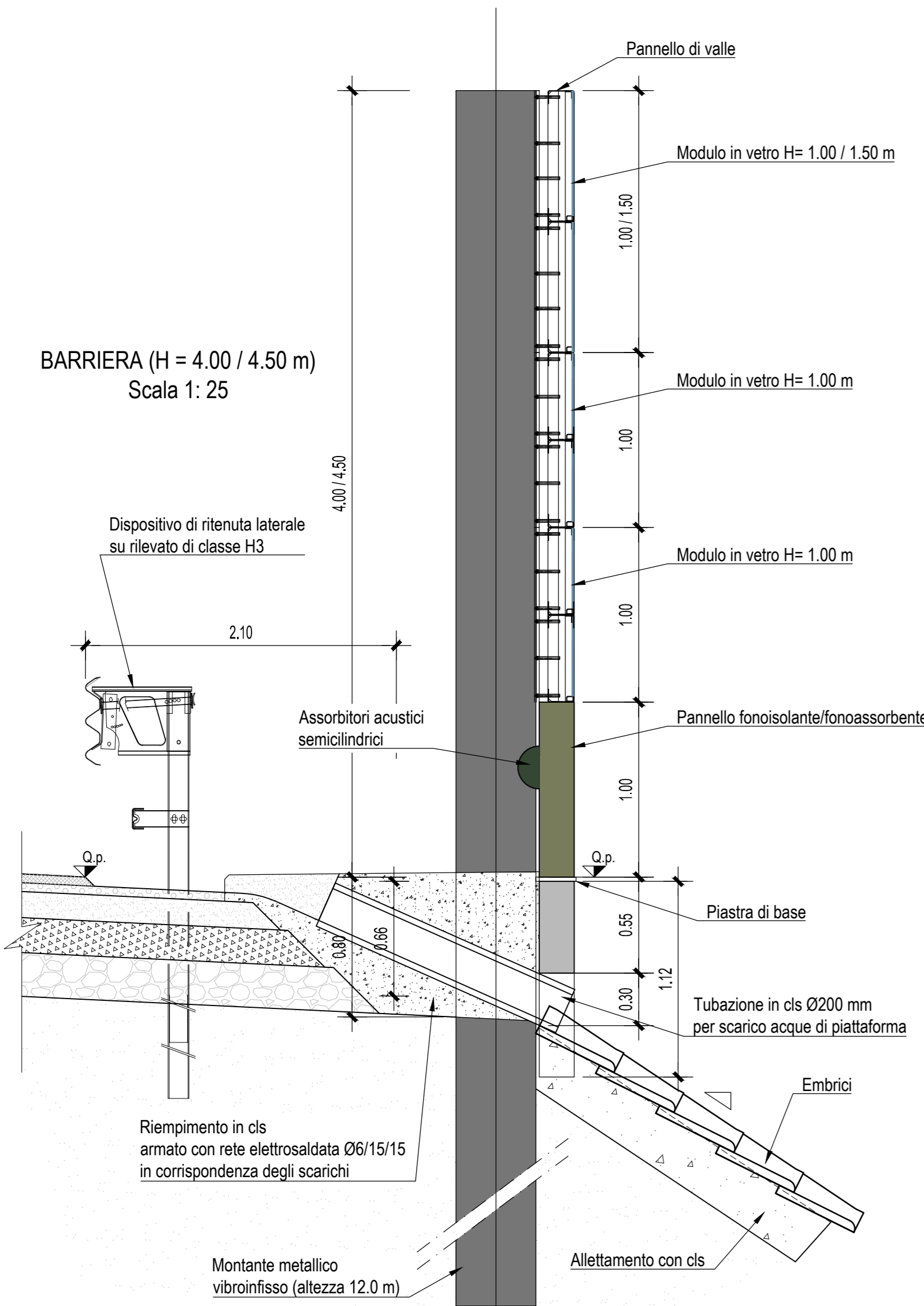
BARRIERE H = 5.00m SU RILEVATO  
SOLUZIONE CON VETRO H = 4.00m  
scala 1:25



		lunghezza totale profilo Z (m)					
BORDO (estremità dx e sx 20m)	Profilo	H <sub>barriera</sub>	H <sub>spinta</sub>	H <sub>infissa/calcolata</sub>	H <sub>totale</sub>	H <sub>max</sub>	
H=5m	t=20 mm	5	1.5	5	11.5	12	
BAT03		lunghezza totale profilo Z (m)					
INT	Profilo	H <sub>barriera</sub>	H <sub>spinta</sub>	H <sub>infissa</sub>	H <sub>totale</sub>	H <sub>max</sub>	
	t=14 mm	5	1.5	4.2	10.7	11.5	

		lunghezza totale profilo Z (m)					
BORDO (estremità dx e sx 16m)	Profilo	H <sub>barriera</sub>	H <sub>spinta</sub>	H <sub>infissa</sub>	H <sub>totale</sub>	H <sub>max</sub>	
H=4m	t=20 mm	4	1.5	4.5	10	10.5	
BA T01		lunghezza totale profilo Z (m)					
BA T02	Profilo	H <sub>barriera</sub> <td>H<sub>spinta</sub> <td>H<sub>infissa</sub> <td>H<sub>totale</sub> <td>H<sub>max</sub> </td></td></td></td>	H <sub>spinta</sub> <td>H<sub>infissa</sub> <td>H<sub>totale</sub> <td>H<sub>max</sub> </td></td></td>	H <sub>infissa</sub> <td>H<sub>totale</sub> <td>H<sub>max</sub> </td></td>	H <sub>totale</sub> <td>H<sub>max</sub> </td>	H <sub>max</sub>	
	t=14 mm	4	1.5	4	9.5	10	

SISTEMAZIONE MARGINE ESTERNO IN PRESENZA DI BARRIERA FONOASSORBENTE  
Scala 1:25



**NOTE GENERALI**  
IL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA E' INDICATIVO. PER I DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.  
L'EFFETTIVA DISPOSIZIONE DEGLI ASSORBITORI, LA COLORAZIONE DEI PANNELLI, E DELLE PELLICOLE DECORATIVE SARANNO COMUNICATE DALLA DL/COMMITTENTE SULLA BASE DELLE PRESCRIZIONI IMPARTITE DAGLI ENTI COMPETENTI IN MATERIA PAESAGGISTICA.  
SARA' PREVISTA LA PELLICOLATURA DECORATIVA DEI MONTANTI E LA VERNICIATURA LATO RICETTORE DEI PANNELLI.  
DEFORMAZIONE DEL SISTEMA DI RITENUTA STRADALE:  
\* W = Larghezza operativa  
\*\* VI = Intrusione del veicolo



TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a  
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

09 - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE

09.01 - Schermatura per Chiroteri  
Schermatura per chiroteri - schemi tipologici - schemi di installazione

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dot. Ing. Salvatore Spertini Aut. Min. Scelte, n. 5001	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Via XX Settembre, 84/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	Gianni, Diabetti, Ing. Molteni	Ing. Spertini	Ing. Spertini	Ing. Spertini	MAGGIO 2021	1:25

CODIFICA	PROGETTO	OP	DOCUMENTI	REV	WBS	09.01.03
	P0117	BAC	TP	001	A	

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE
-------------------------------	-------------------------