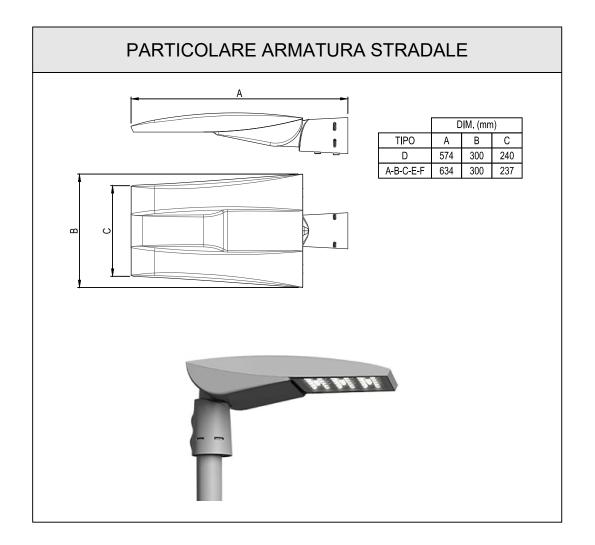
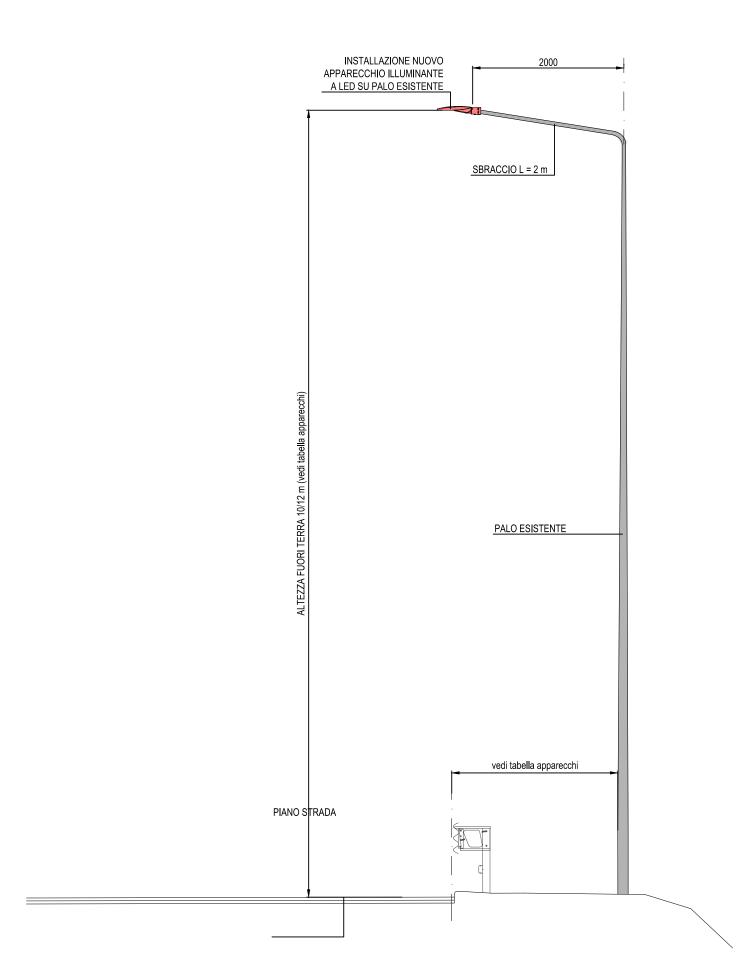


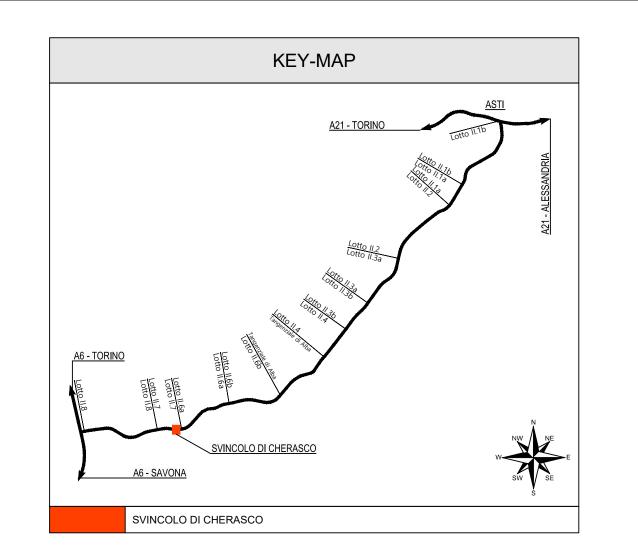
Q_MT	QUADRO ELETTRICO DI MEDIA TENSIONE						
QBT-TERx	QUADRO ELETTRICO GENERALE BT DI DORSALE (x=NUMERAZIONE PROGRESSIVA)						
QBT-FF	QUADRO ELETTRICO GENERALE BT IMPIANTO FREE-FLOW						
QFF	QUADRO ELETTRICO BT APPARATI FREE-FLOW						
QPMV	QUADRO ELETTRICO BT DI SHELTER PMV						
QSH	QUADRO ELETTRICO BT DI SHELTER TLC						
QTVCC	ARMADIO TVCC						
QSOS	ARMADIO SOS						
QGL	QUADRO ELETTRICO BT IMPIANTO GUIDA LUMINOSA ANTINEBBIA						
QPC	QUADRO ELETTRICO PUNTO DI CONSEGNA IMPIANTO BT						
QILL	ILL QUADRO ELETTRICO BT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI SVINCOLO						
QILL ROT	QUADRO ELETTRICO BT IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI ROTATORIA						

	TABELLA DI IDENTIFICAZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI									
INDICATORE	DESCRIZIONE	OTTICA	POTENZA	FLUSSO APPARECCHIO	ALTEZZA CORPO ILLUMINANTE	LUNGHEZZA SBRACCIO	DISTANZA DI RISPETTO PER LA DEFORMAZIONE BARRIERA DI SICUREZZA (PALO)			
A1)	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETTO	104 W - 700 mA	12.635 lm (3000 K)	10 m ± 0,25 m da piano strada	2 m	>2,4 m (PALO ESISTENTE)			
A2)	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETTO	104 W - 700 mA	12.635 lm (3000 K)	12 m ± 0,25 m da piano strada	2 m	>2,4 m (PALO ESISTENTE)			
B 1	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETTO	86 W - 575 mA	11.000 lm (3000 K)	10 m ± 0,25 m da piano strada	2 m	>2,4 m (PALO ESISTENTE)			
B2	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETTO	86 W - 575 mA	11.000 lm (3000 K)	12 m ± 0,25 m da piano strada	2 m	>2,4 m (PALO ESISTENTE)			
0	ARMATURA STRADALE	STRADALE FASCIO STRETTO	52 W - 350 mA	7.195 lm (3000 K)	10 m ± 0,25 m da piano strada	2 m	>2,4 m (PALO ESISTENTE)			



PARTICOLARE TIPOLOGICO INSTALLAZIONE ARMATURA STRADALE SU PALO ESISTENTE





LEGENDA COLORI			
IMPIANTI DI MEDIA TENSIONE (MT)			
IMPIANTI DI BASSA TENSIONE GENERICI (BT)			
IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE / ANTINEBBIA (IL)			
IMPIANTI DI SUPERVISIONE / RETE DATI (SV)			
IMPIANTI SPECIALI GENERICI (SP)			
IMPIANTI SOS (SO)			
IMPIANTI TVCC (TC)			
IMPIANTI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE (PM)			
IMPIANTI MONITORAGGIO ATMOSFERICO (MA)			
IMPIANTI CONTROLLO TRAFFICO (CT)			
IMPIANTI FREE FLOW (FF)			
IMPIANTI ESISTENTI			

	LEGENDA SIMBOLI					
	CAVIDOTTO ESISTENTE					
	TUBO CORRUGATO FLESSIBILE IN POLIETILENE CON RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO 450N					
	TUBO RIGIDO IN PVC Ø32 mm (STAFFATO DIETRO GUARD-RAIL)					
\boxtimes	POZZETTO IN CLS 600x600x600 mm CON CHIUSINO B125 IN GHISA SFEROIDALE 600x600 mm (SE NON DIVERSAMENTE INDICATO)					
	POZZETTO IN CLS 900x700x800 mm CON SOLETTA E CHIUSINO B125 IN GHISA SFEROIDALE 600x600 mm					
0	CASSETTA DI DERIVAZIONE STAGNA IP55 IN TECNOPOLIMERO CON COPERCHIO DIMENSIONI 150x108x56 mm					
	QUADRO ELETTRICO					
•	APPARECCHIO ILLUMINANTE ESISTENTE					
•	APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED INSTALLATO SU PALO SU PLINTO DI FONDAZIONE ESISTENTI. COMPLETO DI MODULO DI CONTROLLO E REGOLAZIONE TRAMITE ONDE RADIO					
•	MARKER ANTINEBBIA					
•	PALO ESISTENTE SU PLINTO ESISTENTE					
C-MA	CENTRALINA DI LAMPEGGIO MARKER ANTINEBBIA SU CASSETTA A PIANTANA					
Ψ	ANTENNA PER CENTRALINA CONTROLLO					
$\otimes\!$	INDICATORE TIPOLOGIA DI PUNTO LUCE					
X-nn	INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE ESTERNA E NUMERAZIONE PROGRESSIVA (Es. A-01 = ALIMENTATO DAL CIRCUITO "A" / APPARECCHIO N°01)					
CX	INDICATORE CENTRALINA DI ALIMENTAZIONE MARKER ANTINEBBIA (Es. C1-01 = ALIMENTATO DALLA CENTRALINA "1" / MARKER N°01)					
AN	IMPIANTO ANTINEBBIA ESISTENTE					
	PULIZIA CAVIDOTTO BT CON SISTEMA CANALJET, CON CONTESTUALE PULIZIA I POZZETTI/CAMERE CAVI					
	AREA OGGETTO DI ALTRO ELABORATO					

NOTE

- PLANIMETRIA VALIDA SOLO AI FINI DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE. PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE CIVILI/EDILI E GLI IMPIANTI DI TRATTA SI RINVIA AD ALTRA SEZIONE DEL PROGETTO;
- LO STATO DI FATTO O LE APPARECCHIATURE INDICATE COME ESISTENTI NEL PRESENTE ELABORATO DOVRANNO ESSERE COMUNQUE VERIFICATE OVVERO RILEVATE (PER QUANTO NON INDICATE NEL PRESENTE ELABORATO) A CURA DELL'IMPRESA ESECUTRICE AL MOMENTO DELLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI;
- LE QUOTE IN CURVA VANNO MISURATE SULLA LINEA BIANCA PIU' VICINA AL PUNTO LUCE.



TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE) LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTI SVINCOLO DI CHERASCO PLANIMETRIA SVINCOLO CON DISTRIBUZIONE DELLE VIE CAVI E DISPOSIZIONE DEGLI IMPIANTI - TAVOLA 3 DI 3 PRESA PROGETTISTA INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Solvatore Squazzo Albo degli Ingegereri provincia di Salerno n. 5031 PROGER INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.I.T., p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO CONTR. APPROV. RIESAME MAGGIO 2021 1:500

A 05-2021 EMISSIONE Ing. Bassoni Ing. Forronato Ing. Squazzo In

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell' Autostrada ASTI - CUNEO S.p.A.. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

MOD-COP_vev.0 Rif. IST-01.1-01