

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE) LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

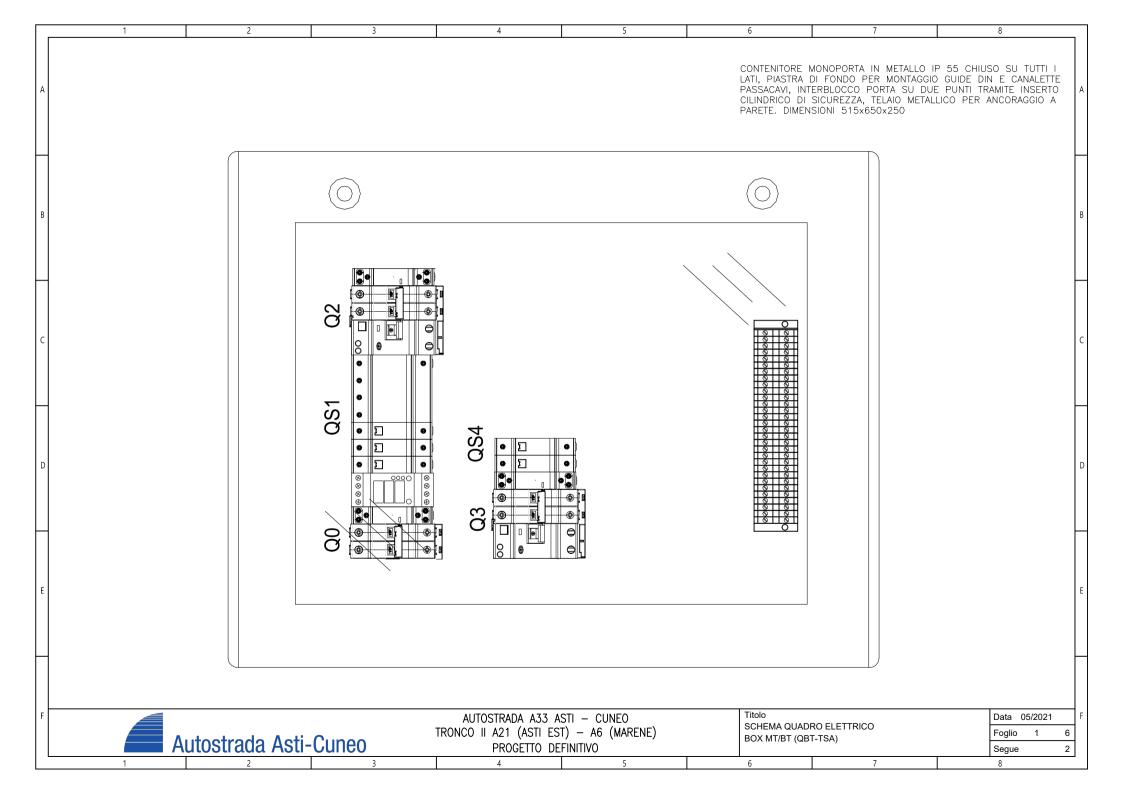
STRALCIO a TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

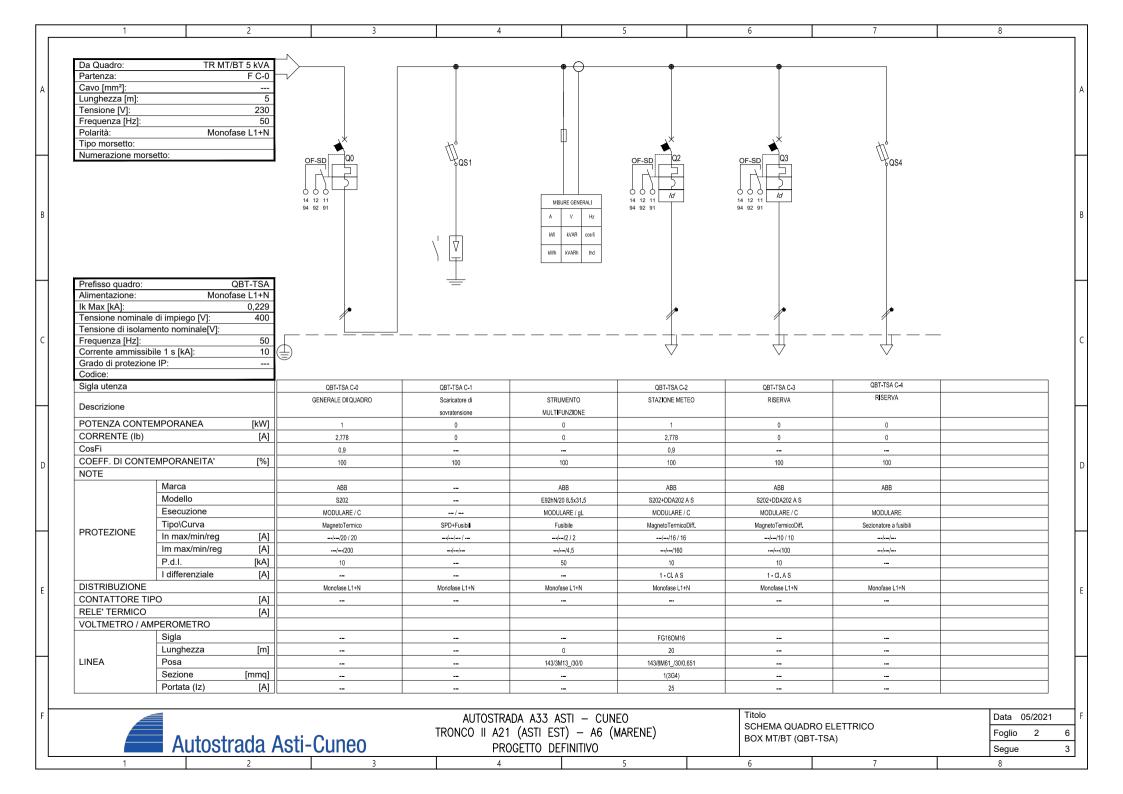
PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI

DISTRIBUZIONE MT: EXTRA LOTTO SCHEMA QUADRO ELETTRICO BT (QBT-TSA)

| IMPRESA | 4 | | PROGETTISTA | | INTEGR | RATORE ATTIVI | TA' SPECIALIS | STICHE | СОММ | IITTENTE | | |
|---------|---------|------------|--------------|--------------------------------|---------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|---|---------------------------------------|--|
| | | ITINERA | A. | <mark> </mark> PROG | ER | Dott. Ing. Salv Albo degli provincia di Sa | Ingegneri alerno n. 5031 | GER | | Autostrada Asti-C e e Coordinamento: S. Via XX Settemb 00187 Ror | A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) re, 98/E | |
| REV. | DATA | | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RIESAME | | DATA MAGGIO 2021 | SCALA - | | | |
| А | 05-2021 | EMISSIONE | Ing. Bassani | ni Ing. Farronato Ing. Sguazzo | | Ing. Sguazzo | | N. PROGR. | | | | |
| | | | | | | | | | | 10.0 | 7.01 | |
| CODIFIC | Å | PROGETTO | LIV | DOCUMENTO | R | EV | | WBS [A 3 3 2 6 A 0 0 0 | | | | |
| | | P 0 1 7 | D IMP | SQ 0 | 0 1 . | 4 | | CUP | G 3 1 | B 2 0 0 0 1 | 080005 | |
| | | E DEL PROC | EDIMENTO | VIST | | COMMIT | | | | ut the written permission of | | |





| | 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|----------|--|---------------|---|--|---|--|---|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | CONDUTTORE DI FASE | - | RESISTORE | 1 | SEZIONATORE | 1 | CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA) | | |
| | CONDUTTORE NEUTRO | | INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO | p T | SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO | 7,1 | CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE) | | |
| <i>—</i> | CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE) | | ELEMENTO RISCALDANTE | | SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO | 7 | CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA) | | |
| <i></i> | CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE | | CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE) | 1 1 | SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA | | CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO | | |
| • | CONNESSIONE DI CONDUTTORI = | | TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE) | "\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA) | | | | |
| 0 | TERMINALE O MORSETTO | <i>/</i> -/- | MASSA (TELAIO) | 4 | INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE | | | | |
| | CONNESSIONE A "T" | | TERRA DI PROTEZIONE | M. | INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO | | | | |
| | CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA | \downarrow | EQUIPOTENZIALITÀ | ╛ ╛ ╛ | INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE | | | | |
| | GIUNZIONE DI CONDUTTORE | ф | FUSIBILE SEGNO GENERALE | † | CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA) | | | | |
| Î | PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA) | | FUSIBILE CON PERCUSSORE | | | | | | |
| | | ∳ ┤ | FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO | | | | | | |
| | | · · | SCARICATORE | | | | | | |
| | Autostrada Asti | -Cuneo | AUTOSTRADA A33 A TRONCO II A21 (ASTI ES PROGETTO DE | ST) – A6 (MAR | PENIE \ | Titolo SCHEMA QUADRO ELETTRICO BOX MT/BT (QBT-TSA) | | | |

| | | 1 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | | 3 | | |
|---|-----------|---|-----------|--|---|---|--|---|--|----------------------|--------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| A | * | INTERRUTTORE (DI POTENZA) | XXX | RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI | M 5 | INDICAZIONE TIPO (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO | | | 00 DI WITE | | | A |
| | # | INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO | | RELÈ TERMICO | <u>+</u> M | POTERE DI INTER | RUZIONE MAGG AGGIUNGIMENT | ASO DI INTERRUTTORE, DOTATO D IN CARATTERISTICHE TALI DA GIOR LIMITE DI SELETTIVITÀ CON G | | | | |
| В | * | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA | | RELÈ MAGNETICO | (121) (121) (121) | INDICAZIONE DIFF TIPO AC (G) GENERALE | FERENZIALE DI | × × ↓ | LAMPAD LAMPEG | A DI SEGNA GIANTE | LAZIONE | В |
| | * | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO | / d | RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE | | (S) SELETTIVO (R) RITARDATO | | * | LAMPADA A CROCE DI SEGNALAZIONE STATO INTERRUTTORE | | | |
| | * | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO | 1> | RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO) | 67 <u>8</u> 8 | INDICAZIONE DIFF TIPO A (G) GENERALE | FERENZIALE DI | * | DIODO | | | |
| | * | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO | [/ » | RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO) | | (S) SELETTIVO (R) RITARDATO | | 42 | DIODO EMETTITORE DI LUC (LED) | | DI LUCE | |
| | * | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE | lo > | RELÈ DI GUASTO A TERRA | | INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO B | | + | BOBINA DI COMANDO (SIMBO GENERALE) | | O (SIMBOLO |) |
| D | ** 1 d | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE | M D SG/EL | SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO | | (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO | | Х | BOBINA DI COMANDO (BA O YO) DI APERTURA (BC O YC) DI CHIUSURA (YU0) A MANCANZA TENSIO | | JRA IRA | D |
| | | INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE) | COM | COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA | 이기를 이기를 | INDICAZIONE DIFF TIPO F (G) GENERALE | FERENZIALE DI | | BOBINA DI COMANDO DI L RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA | | | |
| E | ARA | DISPOSITIVO AUSILIARIO DI RIARMO AUTOMATICO | را لہ لرا | CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO | 87 8 2 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | (S) SELETTIVO (R) RITARDATO | | | BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE | | | E |
| | ISOL | RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA) | x x x | (A/C) APERTO/CHIUSO (SR) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE | × | LAMPADA: (RD) ROSSO (GN) VERDE (YE) GIALLO | | | BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI | | O DI UN | |
| | | | | | | (BL) BLU (WH) BIANCO (OG) ARANCIONE | | | | | | |
| F | | Autostrada Asti | -Cuneo | AUTOSTRADA A33 . TRONCO II A21 (ASTI E: PROGETTO D | ST) – A6 (MAR | RENE) | Titolo SCHEMA QUADF BOX MT/BT (QBT | | | Fo | ata 05/2021 oglio 4 egue | 6 5 |
| _ | | 1 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 3 | | | | |

| Γ. | | 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|---|---|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | | |
| А | \ | CONTATTO DI CHIUSURA (APERTO A RIPOSO) | ∈ = ()= | MOVIMENTO RITARDATO | | SELETTORE A PIÙ POSIZIONI | > | STRUMENTO REGISTRATORE (ADIREZIONALE) |
| | 7 | CONTATTO DI APERTURA (CHIUSO A RIPOSO) | | COMANDO MECCANICO MANUALE | | OROLOGIO SEGNO GRAFICO GENERALE | ≪→ X | (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. KWh POTENZE ATTIVA) |
| В | LI | CONTATTO DI SCAMBIO CON INTERRUZIONE MOMENTANEA | E | COMANDO A PULSANTE | Ó | CREPUSCOLARE | X | STRUMENTO INDICATORE (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. V TENSIONE) |
| | | CONTATTO A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA | } | COMANDO CON TIRANTE | Pnx | SENSORE DI PRESSIONE A SERVIZIO DELLA CELLA (X) DELLO SCOMPARTO (N) | V,I P,Q,PF MISURE V A Hz PF W VAr kWh kVArh | STRUMENTO DI MISURA (MULTIMETRO O ALTRO DISPOSITIVO) |
| _ | 1 | CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA) | J | COMANDO ROTATIVO | ROTATIVO BATTERIA DI ACCUMULATO DI PILE | | O h | CONTAORE |
| | Į, | CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA) | (| COMANDO DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO | " - | DIVISORE CAPACITIVO PER SEGNALAZIONE PRESENZA TENSIONE | - | TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA" |
| | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | CONTATTO SENSIBILE ALLA TEMPERATURA | 8 | COMANDO A CHIAVE | M | MOTORE PER COMANDO INTERRUTTORE | •— | TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, CIASCUNO SU PROPRIO CIRCUITO MAGNETICO |
| D | ~/ ./ | CONTATTO DI RELE' TERMICO | <u></u> G- | COMANDO A CAMMA | ∩ 1) | BLOCCO A CHIAVE: (1) GENERICO (2) CON INDICAZIONE CHIAVE | | TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, SU CIRCUITO MAGNETICO COMUNE |
| | ş | COMMUTATORE A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA | > - | COMANDO DA DISPOSITIVO ELETTROMAGNETICO | 2 3) | LIBERA A DISPOSITIVO APERTO/ESTRATTO (3) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO CHIUS | | TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE |
| Ε | | | þ | COMANDO DA DISPOSITIVO TERMICO | * □ | DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO ESTRAIBIL | E 1 | CARRELLO DI MESSA A TERRA SBARRE MT SENZA POTERE DI CHIUSURA |
| | | | | | * E ¥ | DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBIL | E | |
| | | | INTERBLOCCO MECCANICO FRA DISPOSITIVI (SALVO DIVERSA INDICAZIONE) | | | | | |
| F | | Autostrada Asti- | -Cuneo | AUTOSTRADA A33 A TRONCO II A21 (ASTI ES PROGETTO DE | ENE) Titolo SCHEMA Q BOX MT/BT | Data 05/2021 Foglio 5 6 Segue 6 | | |
| | | 1 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| <u> </u> | | 1 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | | 8 | |
|----------|-------------|---|--------------|--|--------------------------|------|--|--------|--|---------------------------------|---|
| | | | | | | | | | | | |
| А | | TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE | | CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE | | | | | | | A |
| | | TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO | Z | RADDRIZZATORE | | | | | | | |
| В | | TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO | | CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER) | | | | | | | В |
| | \triangle | TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO | \mathbb{Z} | COMMUTATORE STATICO | | | | | | | |
| | | TRASFORMATORE DI SICUREZZA | UPS | GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS) | | | | | | | |
| | | AUTOTRASFORMATORE | | AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE) | | | | | | | |
| | Δ | AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO | -11 | AVVIATORE A GRADINI | | | | | | | |
| D | Δ | AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO | f, V | AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER | | | | | | | C |
| | Τ, | AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA | | AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE | | | | | | | |
| E | 人 | AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO | A | AVVIATORE STELLA TRIANGOLO | | | | | | | E |
| - | ٨ | AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG | <u></u> - } | AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE | | | | | | | |
| | X | MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE | | AVVIATORE PER MOTORE IN C.C. | | | | | | | |
| F | | Autostrada Asti- | | AUTOSTRADA A33 A TRONCO II A21 (ASTI ES PROGETTO DE | T) – A6 (MAR FINITIVO | ENE) | Titolo SCHEMA QUAD BOX MT/BT (QB | T-TSA) | | Data 05/20 Foglio 6 Segue | |
| | | 1 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | | 8 | |