

**LEGENDA**

**Tipologia Ricettori**

- Residenza o abitazione
- Scuola
- Fabbrica
- Chiesa
- Torre
- Monumento
- Altro

**Altezza dei fabbricati**

- Ricettori bassi < 3 piani
- Ricettori medi > 3 piani e < 5 piani

**Altezza Barriere**

- Barriera H4 (4,44m da piano ferro)

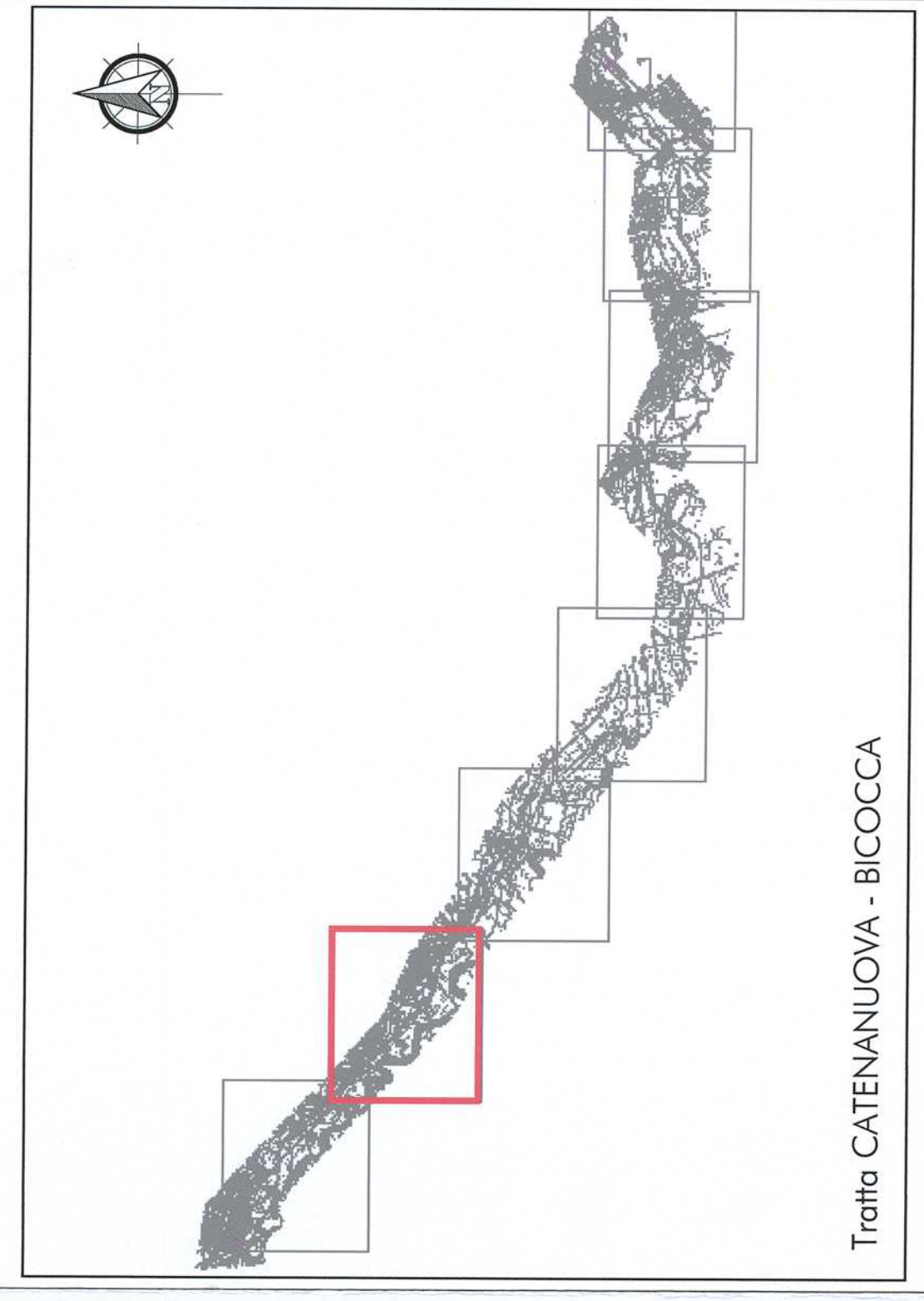
**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30032004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cda) Adversità limiti 70 - 80 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Tipo A (cda) Adversità limiti 70 - 80 dB(A) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia A - Strada Classe C (cda) Sottoposto a fini acustici "C" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Classe C (cda) Sottoposto a fini acustici "C" (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 1811/1988 n° 489

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**QUADRO D'UNIONE**



Tratto CATENANUOVA - BICOCCA



**U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA**  
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO PRELIMINARE**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROG. REV. SCALE: 1:5000 (P.V. 2,6/B)

RS/11	01	R	22	PS	SA000A	002	A
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Modificata	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione acustica	SA000A	14/05/2011	SA000A	14/05/2011	SA000A	14/05/2011	SA000A