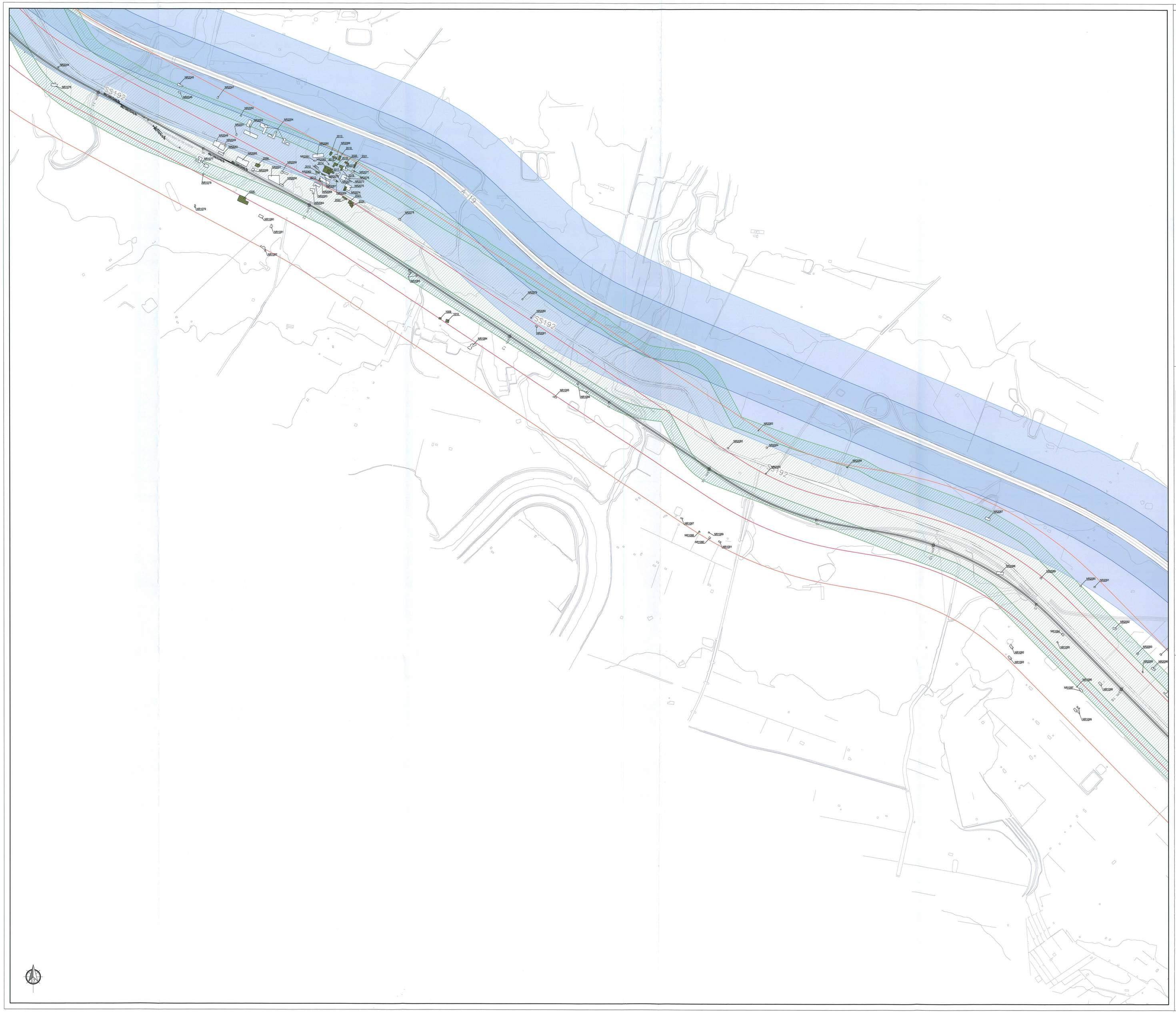


LEGENDA

Tipologia Ricettori

- Residenziale o assimilabile
- Terziario
- Altro
- XXXX Numero ricettore Residenziale
- NRXXXX Numero ricettore non Residenziale (Terziario o Altro)

Altezza dei fabbricati

- Ricettori bassi ≤ 3 piani
- Ricettori medi >3 piani e ≤ 5 piani

Altezza Barriere

- Barriera H4 (4,44m da piano ferro)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142

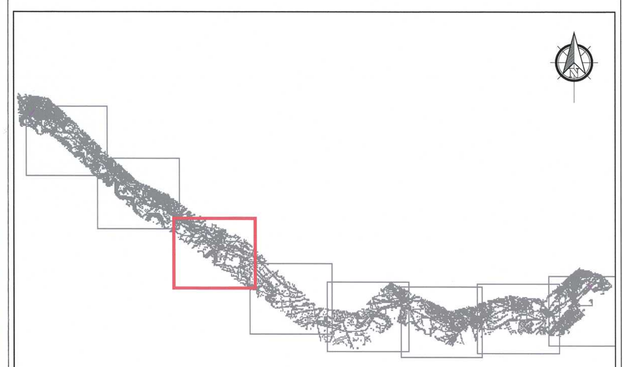
- Fascia A - Strada Tipo A (cds) Autostrada limiti 70 - 60 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Tipo A (cds) Autostrada limiti 65-55 dB(A) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia A - Strada Classe C (cds) Sottotipo a fini acustici "Cb" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Classe C (cds) Sottotipo a fini acustici "Cb" (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



Tratta CATENANUOVA - BICOCCA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

(TAV. 3 di 8)

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	P5	SA000A	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. VELOCCA	Marzo 2011	S. BELANDINI	Marzo 2011	A. FONCINA	Marzo 2011	A. MASTINO

File: RSJ101R22P5SA000A003A.dwg

n. Elab.: 364