

LEGENDA

Tipologia Ricettori

- Residenza o abitazione
- Terzo
- Altro

Altezza dei fabbricati

- Ricettori bassi < 3 piani
- Ricettori medi > 3 piani e < 5 piani

Altezza Barriere

- Barriera H4 (4.44m da piano ferro)

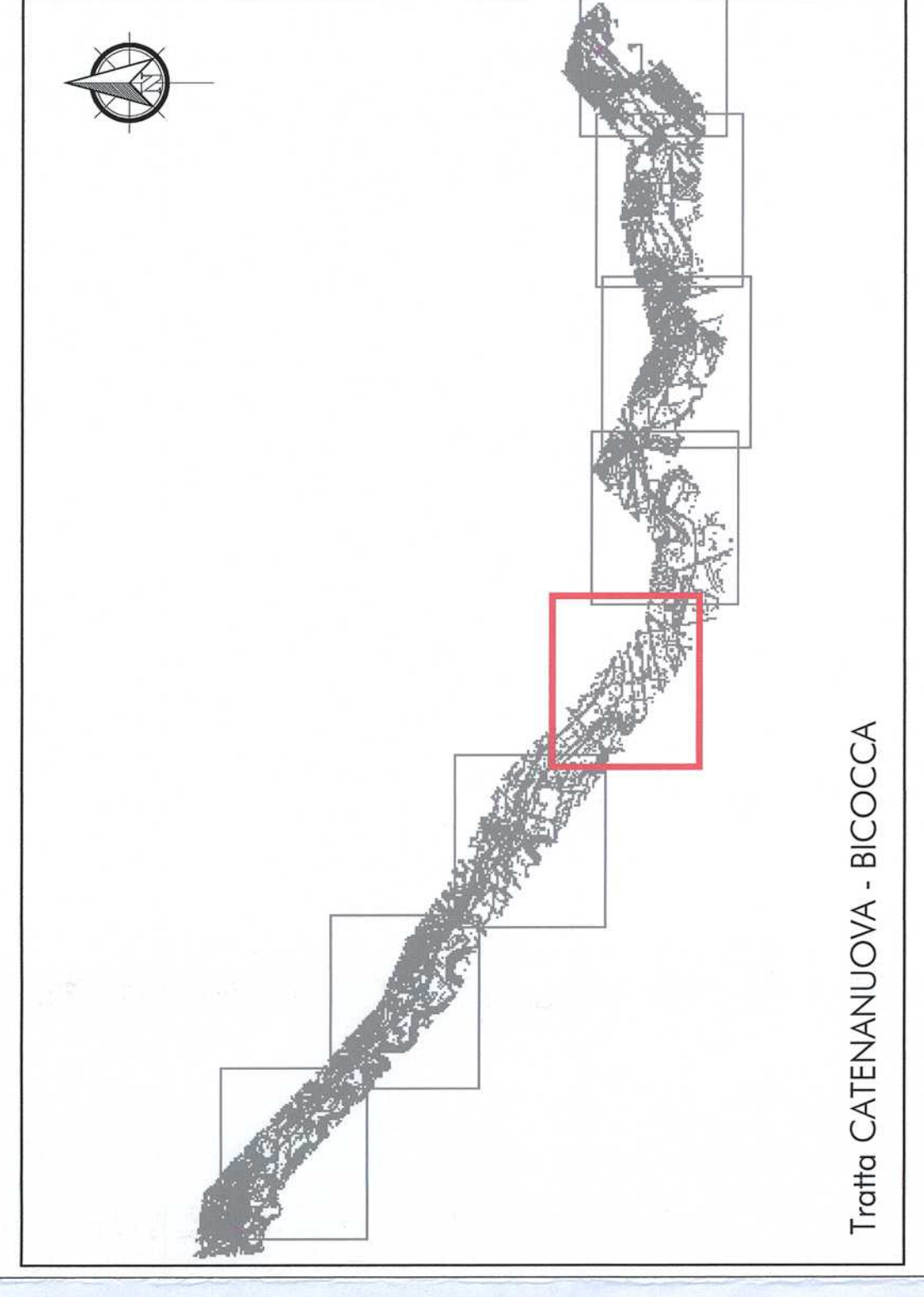
Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cod. Autostada limiti 70 - 80 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio))
- Fascia B - Strada Tipo A (cod. (100 - 250 m per lato dal ciglio))
- Fascia A - Strada Classe C (cod. Sottopolo a fini acustici "C") (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Classe C (cod. Sottopolo a fini acustici "C") (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



Tronto CATENUOVA - BICOCCA

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENUOVA**

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
(TAV 4.18.8)

SCALA: 1:5000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIZIONE PROG. REV.

RSJ11 01 R 22 P5 SA000A 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione acustica	10/03/2011	10/03/2011	10/03/2011	10/03/2011	A. Maffei	10/03/2011