

LEGENDA

Tipologia Riceffori

- Residenza o abitazione
- Terzario
- Altro

Altezza dei fabbricati

- Riceffori base < 3 piani
- Riceffori medi > 3 piani e < 5 piani

Altezza Barriere

- Barriera H4 (4,44m da piano ferro)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali

D.P.R. 30032004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cda) Autostrada limiti 70 - 80 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Tipo A (cda) Autostrada limiti 65-66 dB(A) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia A - Strada Classe C (cda) Sottosopra a fini acustici "Cb" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Classe C (cda) Sottosopra a fini acustici "Cb" (100 - 150 m per lato dal ciglio)

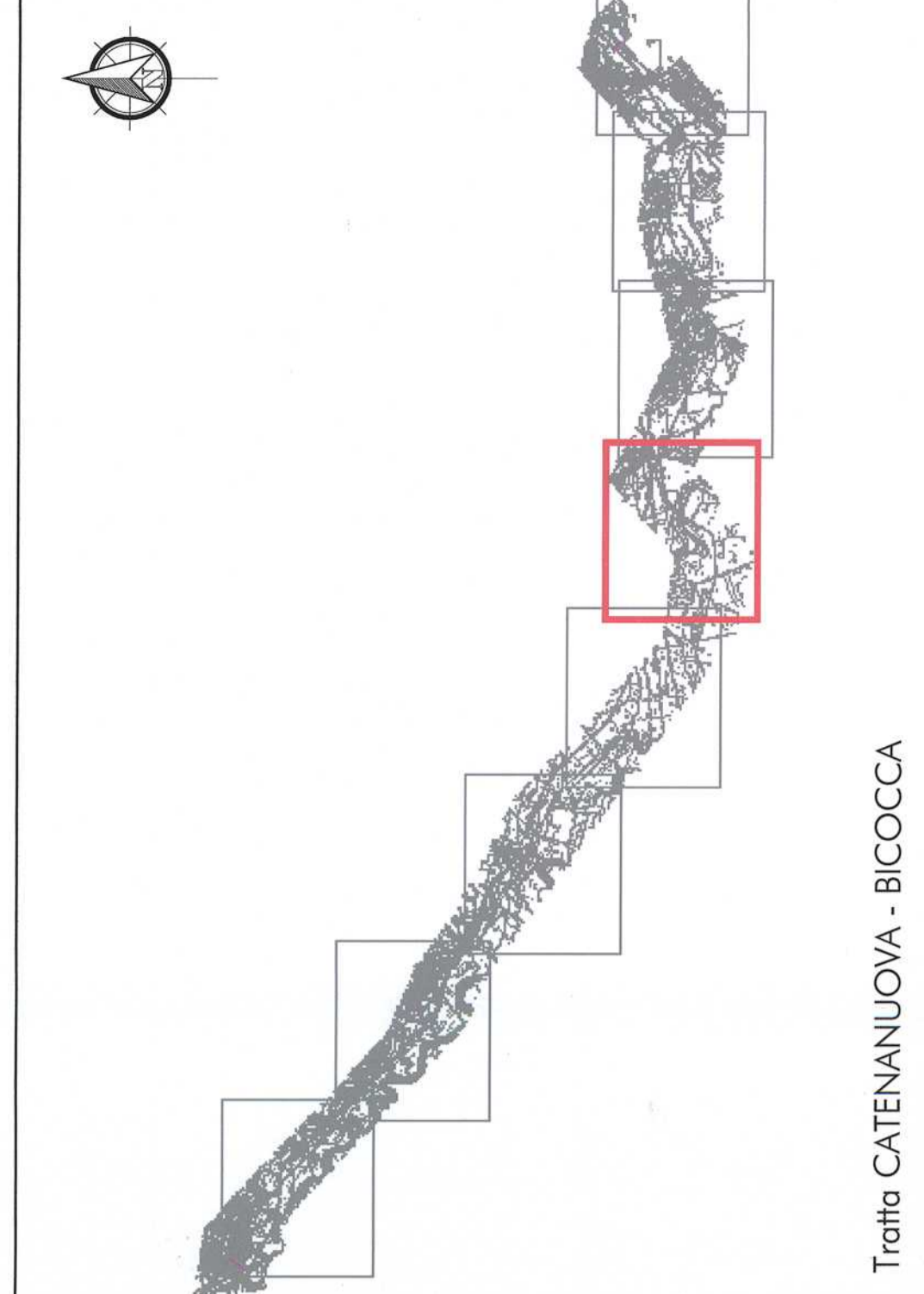
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 19111998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

XXXX Numero ricettore Residenziale
 NRXXXX Numero ricettore non Residenziale (Terzario o Altro)

QUADRO D'UNIONE



Traffico CATENANUOVA - BICOCCA

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICEFFORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (Tav. 5.6 B)

SCALA: 1:5000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIPA PROG. REV.

RSJ11 01 R 22 P5 SA000A 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione acustica	S. BICOCCA (Tav. 5.6 B)	A. BICOCCA	A. BICOCCA	Marzo 2011	Ing. A. BICOCCA Ufficio Tecnico R. 150 R. 150