

LEGENDA

Tipologia Ricevitori

- Residenziale o assimilabile
- Terziario
- Altro

Altezza dei fabbricati

- Ricevitori bassi < 3 piani
- Ricevitori medi > 3 piani & < 5,5 piani

Altezza Barriere

- Barriere H4 (4,44m da piano ferro)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali

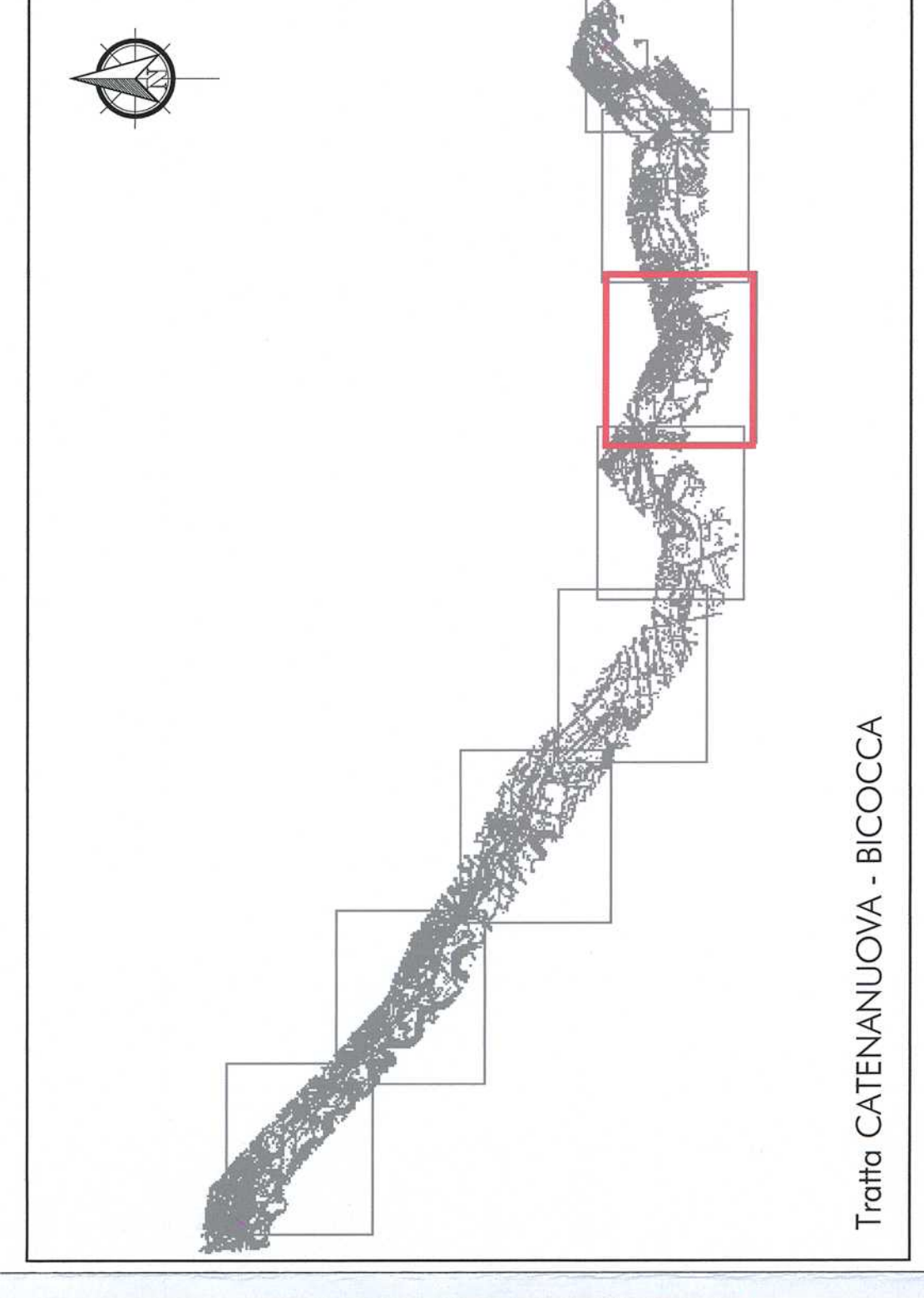
- Fascia A - Strada Tipo A (cdA) Autostada limiti 70 - 80 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Tipo A (cdA) Autostada limiti 70 - 80 dB(A) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia A - Strada Classe C (cdB) Sottosopra a fini acustici "Cb" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Classe C (cdB) Sottosopra a fini acustici "Cb" (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

XXXX Numero ricevitore Residenziale
NRXXXX Numero ricevitore non Residenziale (Terziario o Altro)

QUADRO D'UNIONE



Trinita CATENANUOVA - BICOCCA

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICEVITORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (Rev. 6 di 8)

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROGE. REV.

RSJ11 01 R 22 P5 SA000A 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emissione esecutiva	A. BICOCCA	14/03/2011	[Signature]	14/03/2011	[Signature]	14/03/2011	[Signature]

Scala: 1:5000

File: RSJ110222P50050050A.dwg n. Blatt: 3/4