

LEGENDA

Tipologia Ricettori

- Residenziale o assimilabile
- Terciario
- Altro

XXXX Numero riceettore Residenziale
NRXXXX Numero riceettore non Residenziale (Terciario o Altro)

Altezza dei fabbricati

- Ricefftori bassi <= 3 piani
- Ricefftori medi >= 3 piani e <= 5 piani

Altezza Barriere

- Barriera H4 (4,44m da piano ferro)

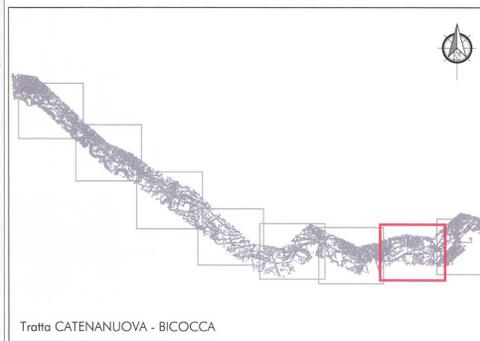
Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A - Strada Tipo A (cda) Autostrada limiti 70 - 80 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Tipo A (cda) Autostrada limiti 65-55 dB(A) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fascia A - Strada Classe C (cda) Sottotipo a fini acustici "Cb" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B - Strada Classe C (cda) Sottotipo a fini acustici "Cb" (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



Tratta CATENANUOVA - BICOCCA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA**

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (TAV. 7 di 8)

SCALA:

1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSJ11 01 R 2.2 PS SA000A 007 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione esecutiva	A. VELOCCA	Marzo 2011	S. BELANDINI	Marzo 2011	A. FORCINA	Marzo 2011	
B	Emissione esecutiva	A. VELOCCA	Novembre 2011	S. BELANDINI	Novembre 2011	S. BELANDINI	Novembre 2011	

File: RSJ11R22PSA000A007B.dwg

n. Elob.: 363