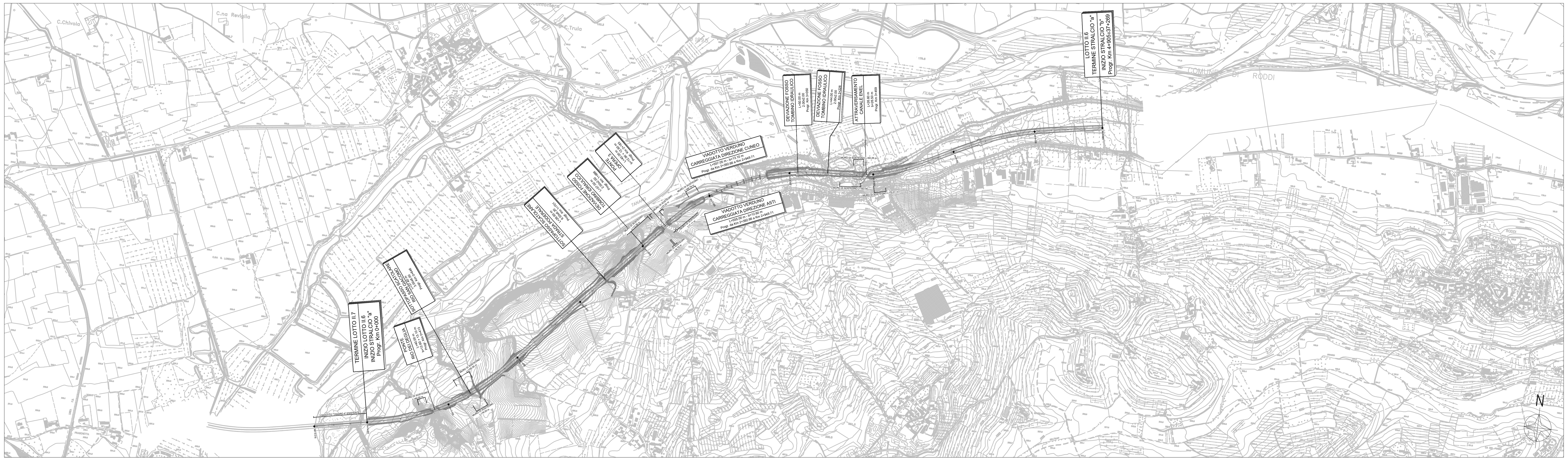


Legenda

Planimetria

Soluzione progettuale Lotto II.6a

Profili

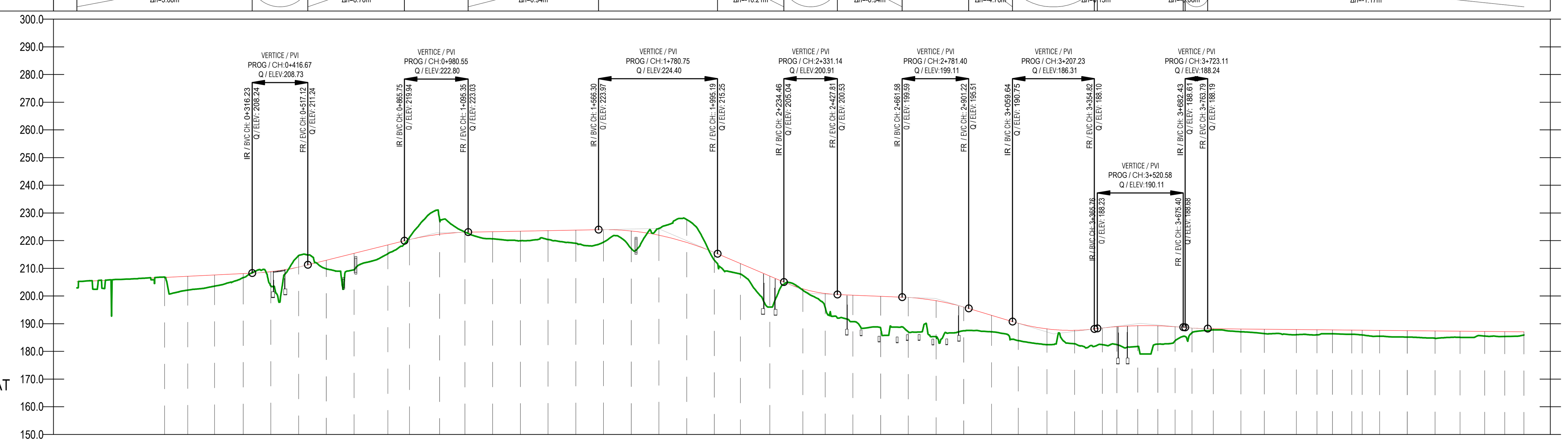
Soluzione progettuale

Terreno

PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE - CARREGGIATA ASTI

Scala 1:15000-1500

LIVELLETTE: L=632.28m i=0.49% Δh=3.08m | L=200.90m R=10000.00m | L=348.63m i=2.50% Δh=8.70m | L=229.60m R=10000.00m | L=470.95m i=0.20% Δh=0.94m | L=428.90m R=9600.00m | L=239.27m i=-4.27% Δh=-10.21m | L=193.34m R=5000.00m | L=233.78m i=-0.40% Δh=-0.94m | L=239.63m R=9200.00m | L=158.42m i=-3.01% Δh=-4.76m | L=295.19m R=7000.00m | L=10.94m i=1.21% Δh=0.13m | L=309.65m R=14500.00m | L=7.03m i=-0. Δh=-0.00m | L=81.35m R=9900.00m | L=1141.56m i=-0.10% Δh=-1.17m



Profilo Asse 2.6a_AT
Scala 15000:1500
Q.Rif : 150.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0+000.00		206.83	206.70
2	0+083.94	83,94	202.12	207.11
3	0+180.40	96,46	203.54	207.58
4	0+283.94	103,54	206.61	208.08
5	0+383.94	100,00	203.63	208.80
6	0+483.94	100,00	214.58	210.46
7	0+583.94	100,00	209.82	212.90
8	0+683.94	100,00	209.44	215.40
9	0+805.78	121,83	215.28	218.44
10	0+883.94	78,17	221.18	220.38
11	0+992.76	108,81	227.60	222.30
12	1+083.94	91,19	223.14	223.00
13	1+183.94	100,00	220.64	223.21
14	1+283.94	100,00	219.97	223.41
15	1+383.94	100,00	220.40	223.61
16	1+483.94	100,00	219.02	223.81
17	1+583.94	100,00	219.43	223.99
18	1+683.94	100,00	217.13	223.49
19	1+783.94	100,00	224.39	221.94
20	1+883.94	100,00	227.60	219.36
21	1+983.94	100,00	212.90	215.73
22	2+078.05	94,11	207.93	211.72
23	2+183.94	105,89	195.99	207.20
24	2+303.31	119,36	202.08	202.58
25	2+383.94	80,64	195.77	200.90
26	2+483.94	100,00	190.74	200.30
27	2+583.94	100,00	188.34	199.90
28	2+683.94	100,00	187.07	199.47
29	2+783.94	100,00	185.23	198.29
30	2+883.94	100,00	187.41	196.01
31	2+983.94	100,00	187.06	193.02
32	3+080.74	96,80	183.89	190.15
33	3+183.94	103,20	182.43	188.12
34	3+283.94	100,00	182.75	187.60
35	3+383.94	100,00	182.41	188.44
36	3+435.84	51,89	182.42	188.91
37	3+511.53	75,69	181.79	189.27
38	3+583.94	72,41	182.59	189.23
39	3+646.20	62,26	183.82	188.92
40	3+707.40	61,20	186.72	188.41
41	3+783.94	76,54	187.72	188.17
42	3+883.94	100,00	187.07	188.07
43	3+968.23	84,29	186.45	187.99
44	4+083.94	115,71	186.02	187.87
45	4+158.18	74,23	185.98	187.79
46	4+214.19	56,01	186.33	187.73
47	4+283.94	69,75	186.16	187.66
48	4+321.09	37,15	185.91	187.62
49	4+383.94	62,85	185.45	187.56
50 / 51	4+483.94	100,00 / 0,06	185.16	187.46
52	4+583.94	99,94	184.74	187.36
53	4+673.95	90,01	185.06	187.26
54	4+763.41	89,46	185.51	187.17
55	4+835.45	72,05	185.37	187.10
56	4+904.87	69,42	185.91	187.03

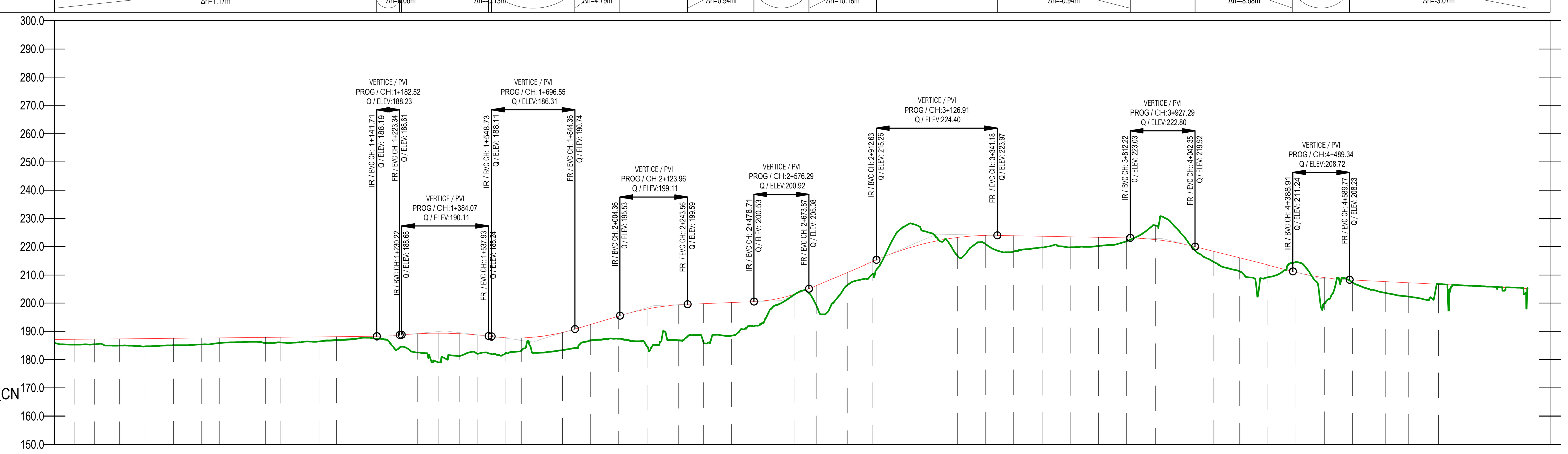
ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=309.48m | L=186.98m A=483.74 | L=625.37m R=1251.50m | L=186.98m A=483.74 | Lrett=1085.29m | L=225.26m A=529.98 | L=777.43m R=1246.95m | L=197.44m A=496.18 | L=157.66m A=396.94 | L=210.37m R=999.40m | L=275.93m A=525.13 | Lrett=46.10m | L=189.95m A=559.49 | L=325.83m R=1648.00m | L=189.95m A=559.49 | Lrett=230.92m

ETTOMETRICHE: -04 -03 -02 -01 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE - CARREGGIATA CUNEO

Scala 1:15000-1500

LIVELLETTE: L=1141.71m i=0.10% Δh=1.17m | L=6.88m L=81.63m R=9882.86m Δh=0.06m | L=307.71m R=14362.26m | L=10.80m i=-1.21% Δh=-0.13m | L=295.63m R=7023.83m | L=160.00m i=2.99% Δh=4.79m | L=239.20m R=9216.84m | L=235.14m i=0.40% Δh=0.94m | L=195.17m R=5048.00m | L=238.75m i=4.27% Δh=10.18m | L=428.56m R=9596.92m | L=471.04m i=-0.20% Δh=-0.94m | L=230.12m R=9983.58m | L=346.57m i=-2.51% Δh=-8.68m | L=200.85m R=9953.84m | L=630.85m i=-0.49% Δh=-3.07m



Profilo Profilo 2.6a_CN
Scala 15000:1500
Q.Rif : 150.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0+000.00		185.92	187.03
2	0+069.42	69,42	185.35	187.10
3	0+141.46	72,05	185.47	187.17
4	0+230.80	89,34	185.00	187.26
5	0+320.98	90,17	184.72	187.36
6	0+420.98	100,00	185.13	187.46
7	0+521.40	100,42	185.41	187.56
8	0+584.40	63,00	185.90	187.62
9	0+747.83	163,43	185.94	187.79
10	0+800.00	52,17	186.13	187.84
11	0+938.01	138,01	186.46	187.99
12	1+000.00	61,99	186.93	188.05
13	1+100.00	100,00	187.70	188.15
14	1+200.00	100,00	184.60	188.42
15	1+287.23	87,23	182.56	189.09
16	1+360.58	73,35	179.05	189.30
17	1+433.93	73,35	181.23	189.12
18	1+500.00	66,07	182.10	188.65
19	1+600.00	100,00	182.37	187.67
20	1+654.96	54,96	183.20	187.62
21	1+700.00	45,04	182.44	187.90
22 / 23	1+800.00 / 1+800.05	100,00 / 0,05	183.38	189.55
24	1+900.00	99,95	186.79	192.40
25	2+000.00	100,00	187.32	195.40
26	2+100.00	100,00	184.68	197.90
27	2+212.07	112,07	186.81	199.41
28	2+300.00	87,93	186.30	199.81
29	2+400.00	100,00	188.42	200.21
30	2+500.00	100,00	192.29	200.66
31	2+624.10	124,10	203.14	203.20
32	2+700.00	75,90	199.24	206.19
33	2+809.56	109,56	206.39	210.87
34	2+900.00	90,44	210.33	214.72
35	3+000.00	100,00	226.29	218.59
36	3+100.00	100,00	224.95	221.43
37	3+200.00	100,00	216.72	223.22
38	3+300.00	100,00	220.87	223.97
39	3+400.00	100,00	218.26	223.86
40	3+500.00	100,00	219.66	223.66
41	3+600.00	100,00	219.71	223.46
42	3+700.00	100,00	220.20	223.26
43	3+800.00	100,00	221.88	223.06
44	3+902.00	102,00	227.48	222.45
45	4+000.00	98,00	223.88	220.89
46	4+109.25	109,25	214.52	218.24
47	4+200.00	90,75	211.29	215.97
48	4+300.00	100,00	209.20	213.47
49	4+400.00	100,00	214.46	210.97
50	4+500.00	100,00	199.83	209.08
51	4+600.00	100,00	207.40	208.18
52	4+716.62	116,62	203.64	207.62
53	4+800.00	83,38	202.32	207.21
54	4+904.56	104,56	206.79	206.70

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=230.80m | L=190.18m A=560.51 | L=326.85m R=1652.00m | L=190.18m A=560.51 | Lrett=18.80m | L=330.43m A=573.10 | L=146.69m R=994.00m | L=221.03m A=468.73 | L=145.09m A=426.12 | L=824.05m R=1251.50m | L=185.47m A=481.78 | Lrett=1092.44m | L=207.25m A=510.00 | L=607.37m R=1255.00m | L=207.25m A=510.00 | Lrett=296.74m

ETTOMETRICHE: 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

11 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

11.01 - Parte generale

Planimetrie e profili longitudinali tracciato preferenziale

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Salvatore Sguazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Cassani	Ing. Di Prete	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo

DATA: MAGGIO 2021 — SCALA: 1:15.000

N. PROGR. 11.01.08

CODIFICA — PROGETTO: P017 — LIV: D — DOCUMENTO: AMB PZ 001 — REV: A

WBS: A33I26A000

CUP: G31B20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell' Autostrada ASTI - CUNEO S.p.A.. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entierty, without the written permission of Autostrada Asti - Cuneo S.p.A.. Unauthorized use will be persecute by law.

MOD-COP_vev.0 Rif. IST-01.1-01