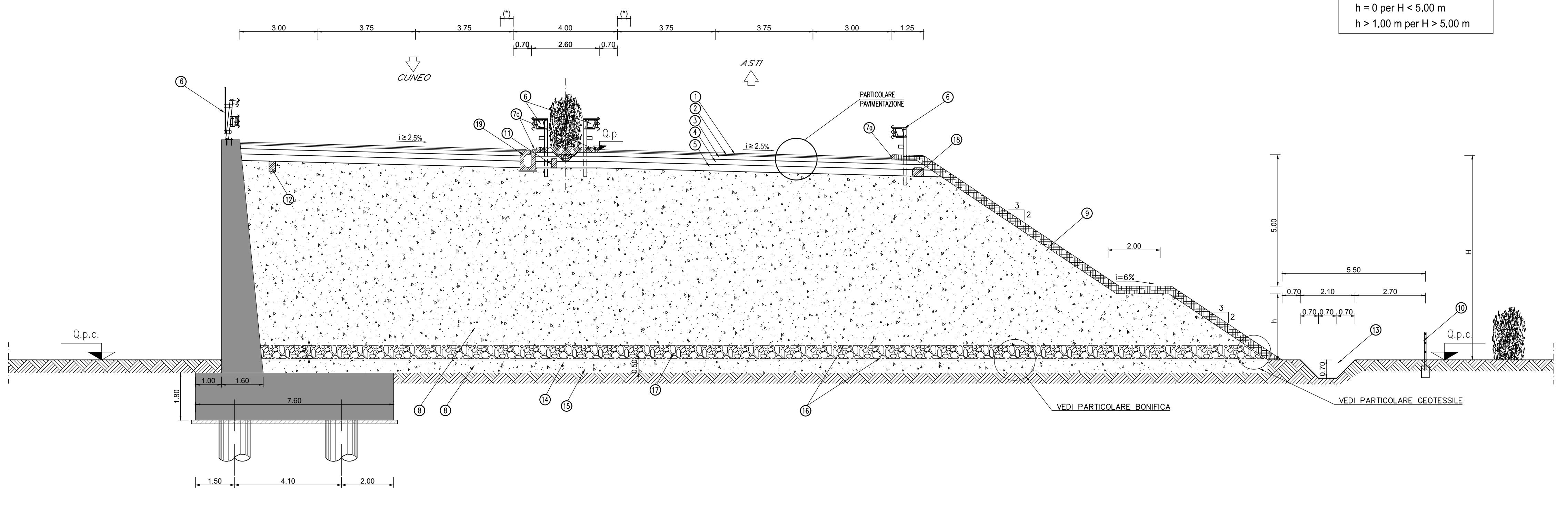
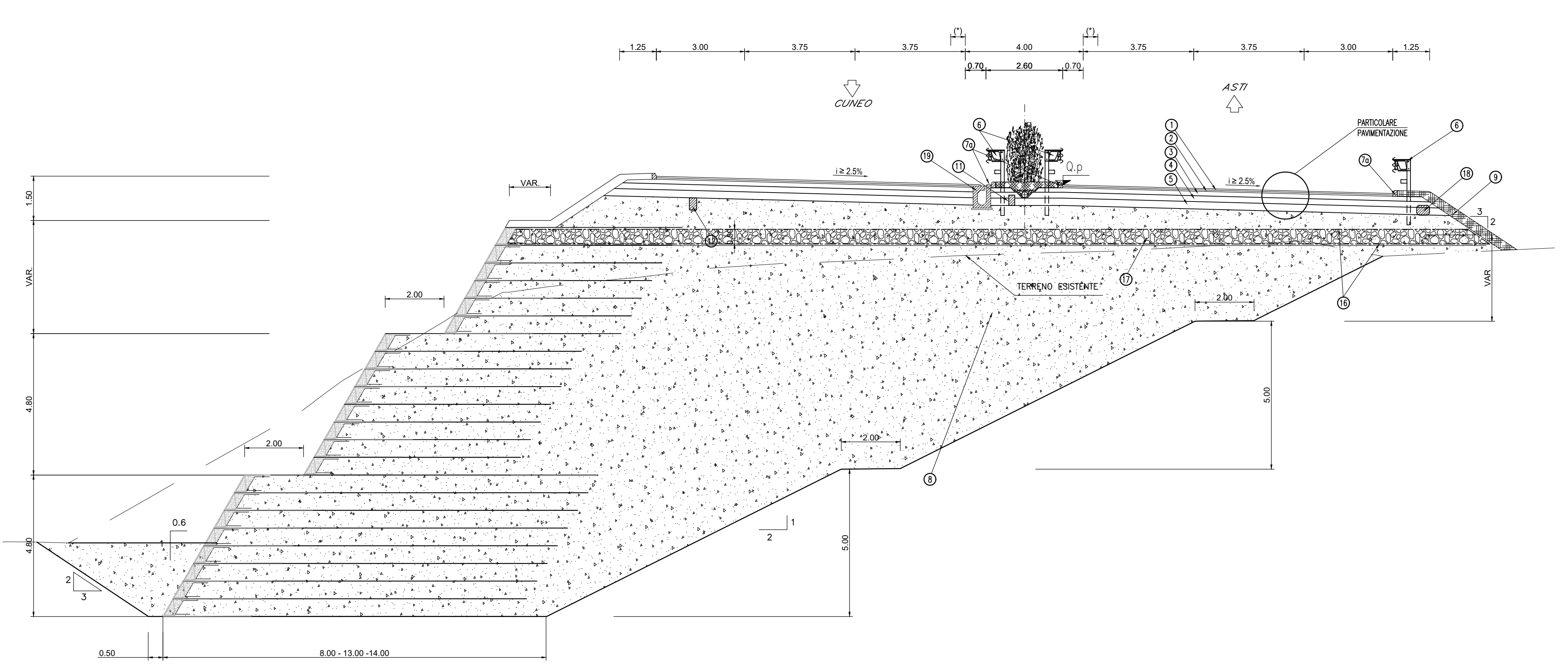


ASSE PRINCIPALE - SEZIONE TIPO IN RILEVATO - H > 5m
SCALA 1:100

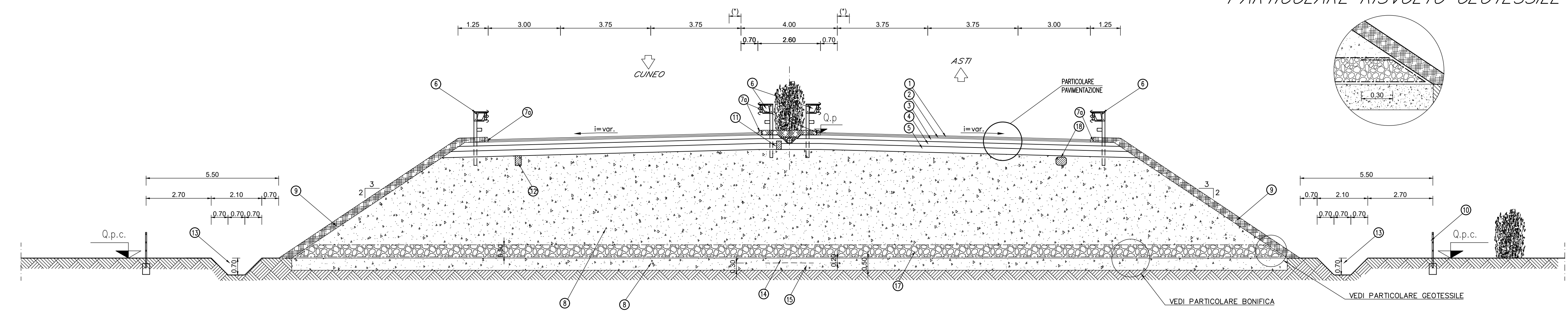


ALTEZZE BANCHE:
h = 0 per H < 5.00 m
h > 1.00 m per H > 5.00 m

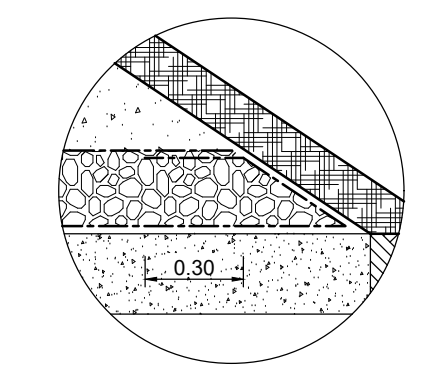
ASSE PRINCIPALE - SEZIONE TIPO TERRE RINFORZATE
SCALA 1:100



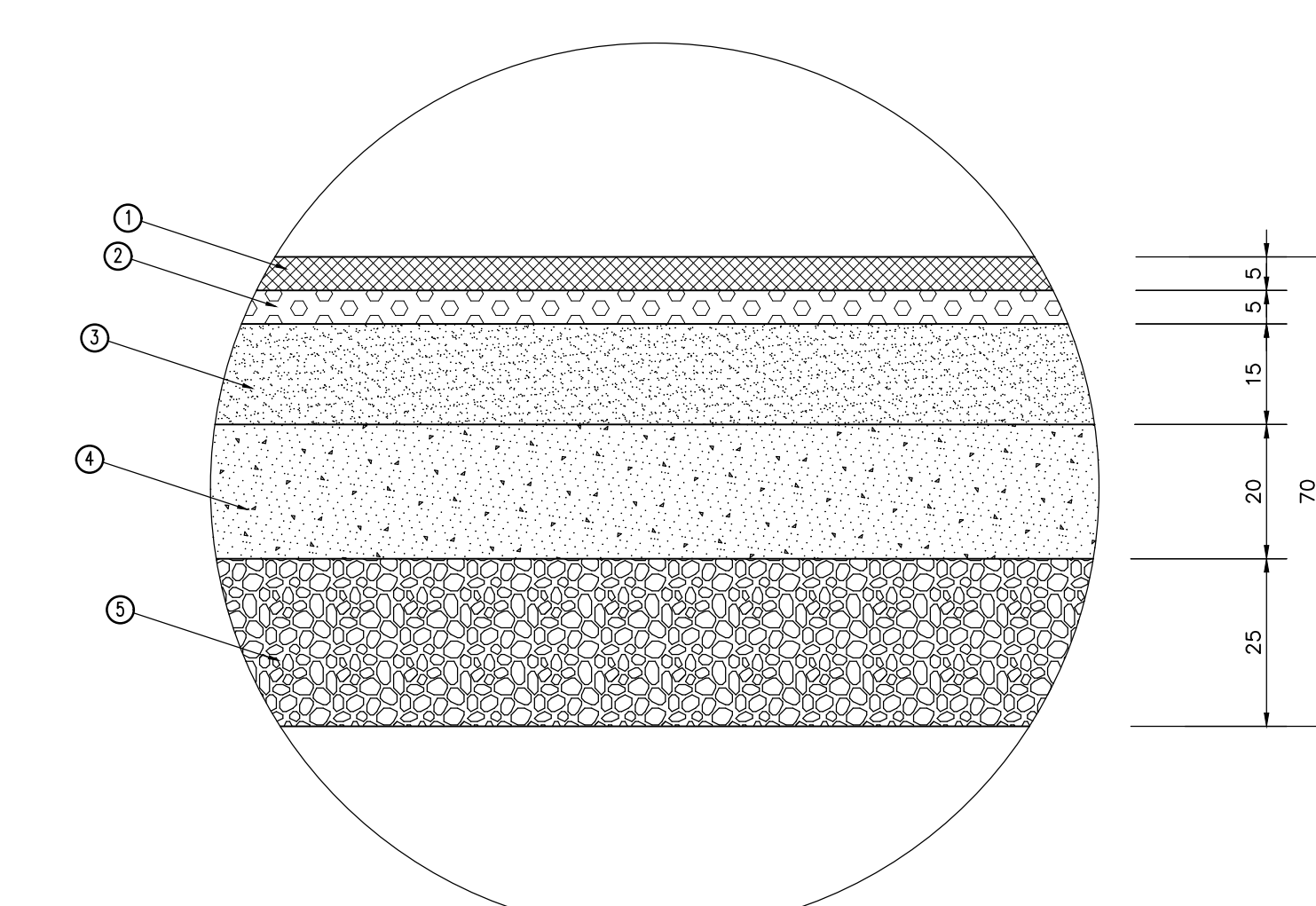
ASSE PRINCIPALE - SEZIONE TIPO IN RILEVATO - H < 5m
SCALA 1:100



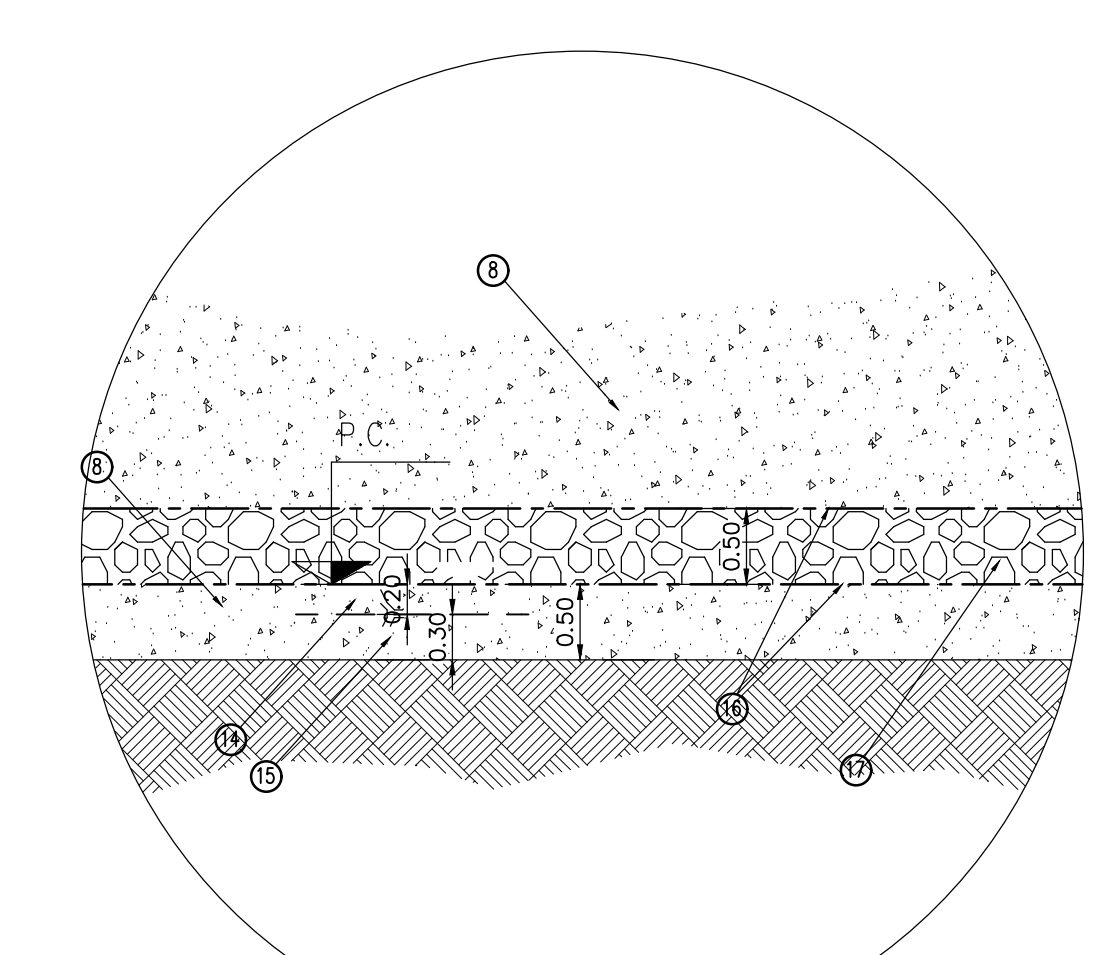
PARTICOLARE RISVOLTO GEOTESSILE



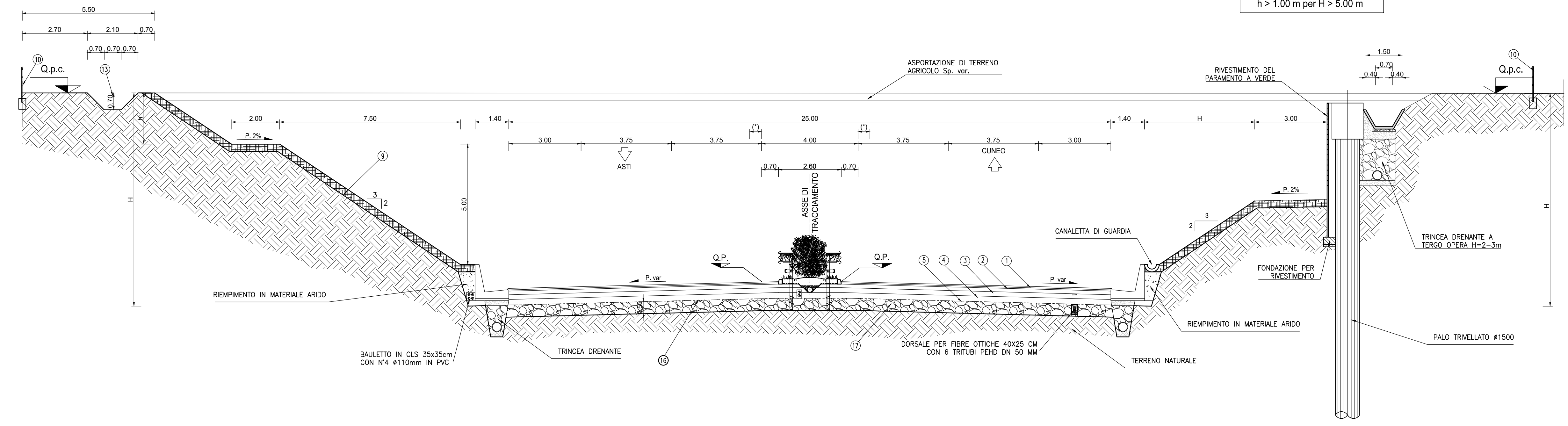
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE
SCALA 1:10



PARTICOLARE BONIFICA
SCALA 1:50

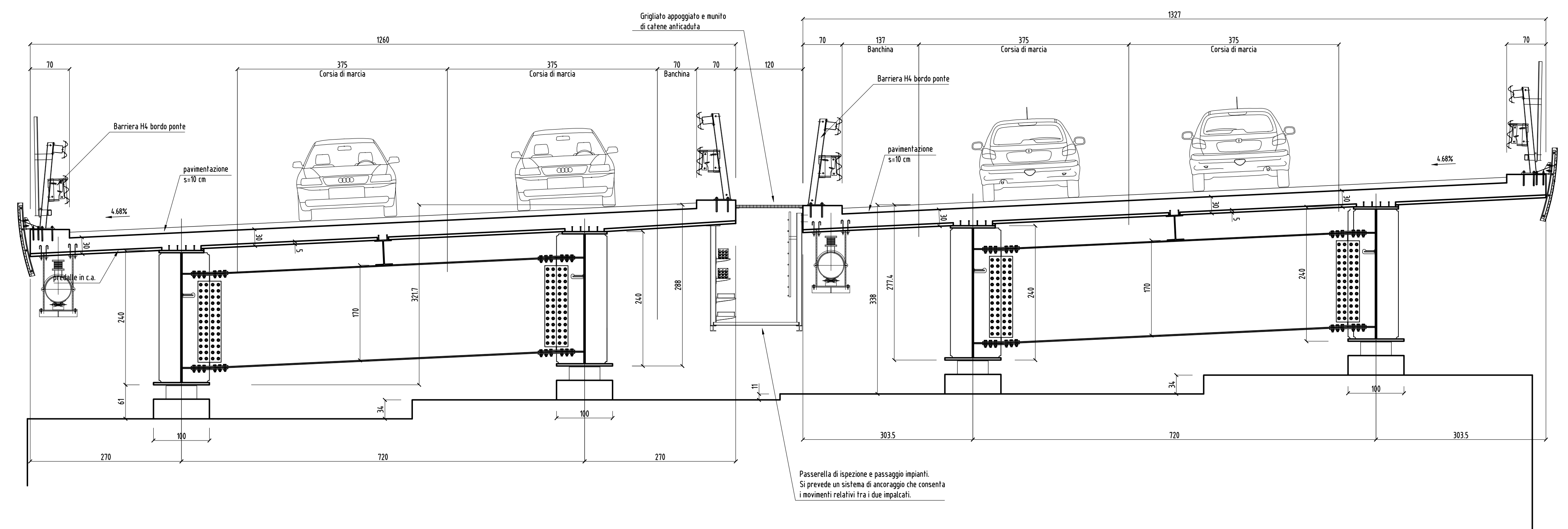


ASSE PRINCIPALE - SEZIONE TIPO IN TRINCEA IN RETTIFILLO
SCALA 1:100

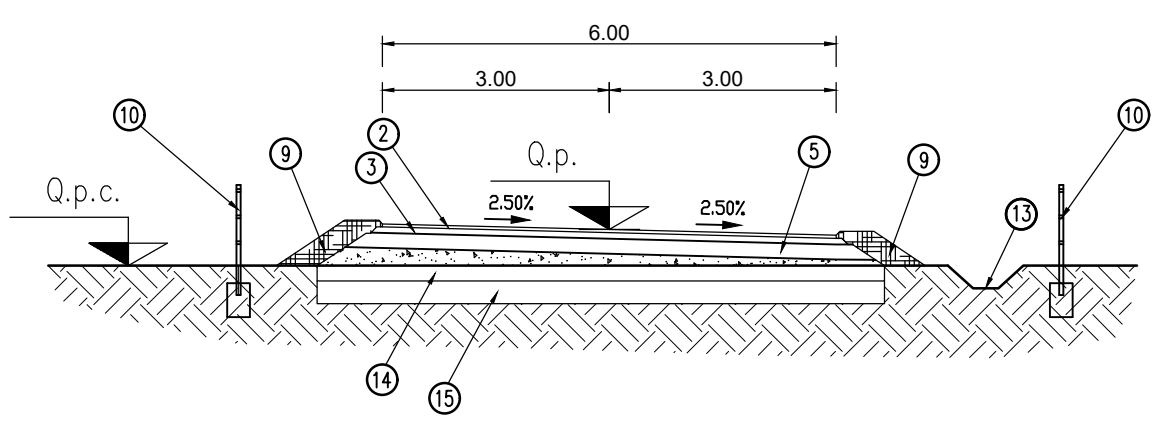


ALTEZZE BANCHE:
h = 0 per H < 5.00 m
h > 1.00 m per H > 5.00 m

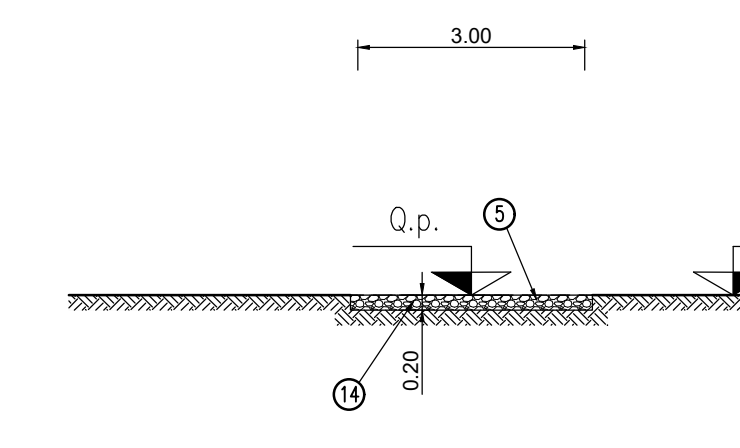
ASSE PRINCIPALE - SEZIONE TIPO IMPALCATO
SCALA 1:50



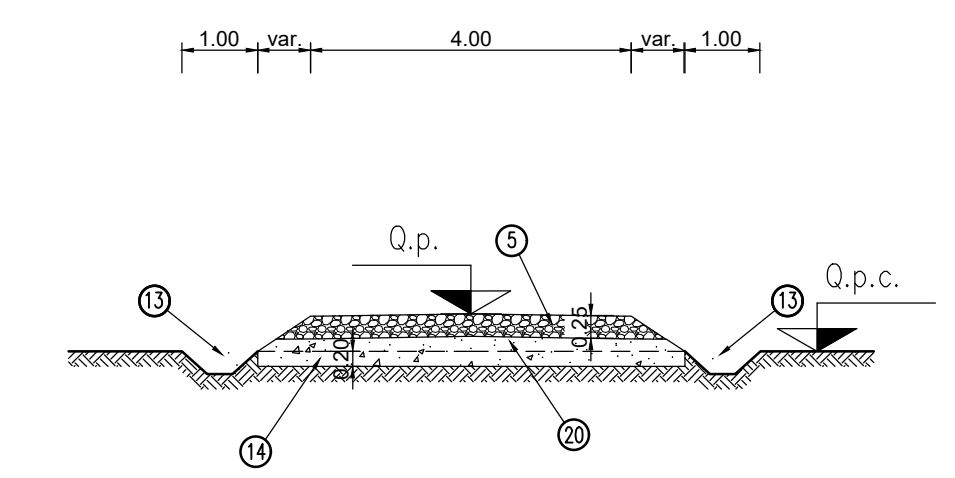
VIABILITA' DI CANTIERE



STRADA DI SERVIZIO - STERRATA
E STRADA DI ACCESSO AI FONDI AGRICOLI



STRADA VICINALE - STERRATA



LEGENDA

①	Strato di usura in conglomerato bituminoso drenante e fessorassorbente
②	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso modificato
③	Strato di base in conglomerato bituminoso modificato
④	Fondazione in misto granulare cementato
⑤	Fondazione in misto granulare stabilizzato
⑥	Barriera di sicurezza ai sensi del D.M.LL.PP. N°223 del 16/02/92 e successivi aggiornamenti
⑦	Corso prefabbricato in conglomerato cementizio con pareti esterne rivestite di calcificazione con finiture di quarzo
⑧	Corso in conglomerato bituminoso estruso
⑨	Realizzazione di rilevato costituito da materiali provenienti da cava o da scavi stabilizzati o calcie (percentuale di calcie pari a 3/5% in peso di volume; sarà necessario ottimizzare questi valori prendendo campioni in sito da sottoporre a prove di laboratorio)
⑩	Strato di terreno vegetale Sp. 30cm
⑪	Rivestimento in lega zinco alluminio plastificato h = 120 m conforme ASTM 856 su pila con sezione a C
⑫	Dorsale per condotti
⑬	Dorsale per fibre ottiche
⑭	Condotta di piede della scarpa/terzo trinceo
⑮	Scalfico s = 20 cm
⑯	Bonifica e preparazione del piano di appoggio dei rilevati
⑰	Geotessile T.N.T. resistenza a trazione > 120N/m, allungamento a carico max < 80% JSEC U > 100N/m
⑱	Materiale arido con funzione anticappellare
⑲	Dorsale per MT e BT
⑳	Condotta ad asole in spartitraffico
㉑	Realizzazione di rilevato costituito da materiali provenienti da cava o da scavi

NOTA:
La costruzione del rilevato (lasciando un'opportuna distanza libera tra il rilevato e la spalla, indicativamente 15 m) andrà anticipata il più possibile, in modo che possa essere scontata la maggior quota parte possibile di cedimento prima della messa in esercizio dell'opera. Il rilevato sarà da costruire prima della spalla del viadotto così da minimizzare i cedimenti differenziali



TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO DEFINITIVO

11 - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

11.01 - Parte generale

Sezioni tipo

IMPRESA	PROGETTISTA	ITERATORE ATTIVA	SPERIMENTAZIONE	COMMITTENTE				
ITINERA	PROGER	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Cassari	Ing. Di Piate	Ing. Spasotto	Ing. Spasotto	N. PROJGR.	varie
CODIFICA								11.01.09
RESPONSABILE DEL PROGETTO								VISTO DELLA COMMITTENTE