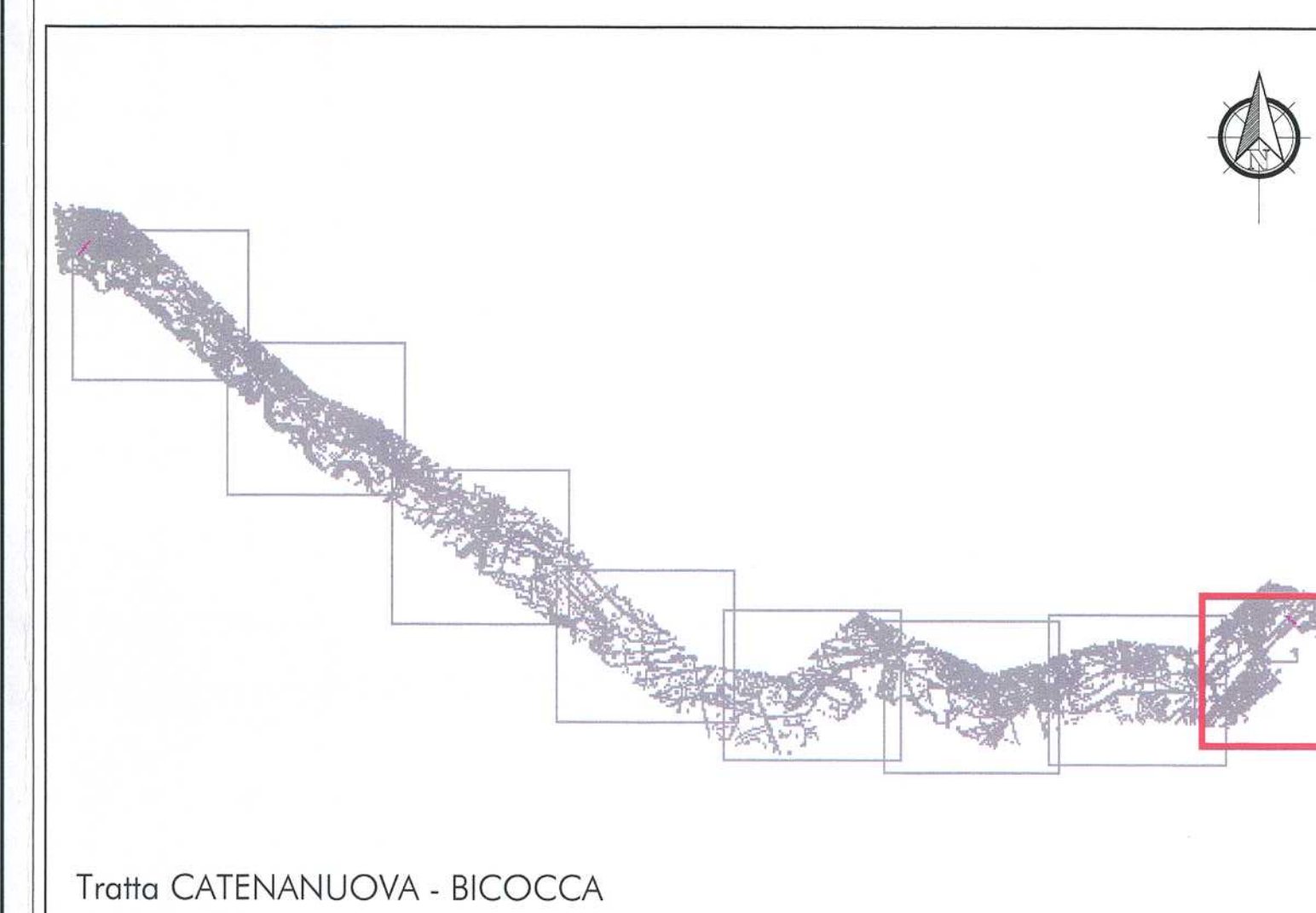


LEGENDA

- Tipologia Ricettori**
- Residenziale o assimilabile
 - Terziario
 - Altro
- XXXX Numero ricettore Residenziale
NRXXXX Numero ricettore non Residenziale (Terziario o Altro)
- Altezza dei fabbricati**
- Ricettori bassi ≤ 3 piani
 - Ricettori medi > 3 piani e ≤ 5 piani
- Altezza Barriere**
- Barriera H4 (4,44m da piano ferro)
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A - Strada Tipo A (cda) Autostrada limiti 70 - 80 dB(A) (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B - Strada Tipo A (cda) Autostrada limiti 65-65 dB(A) (100 - 250 m per lato dal ciglio)
 - Fascia A - Strada Classe C (cda) Sottotipo a fini acustici "Cb" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B - Strada Classe C (cda) Sottotipo a fini acustici "Cb" (100 - 150 m per lato dal ciglio)
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



Tratta CATENANUOVA - BICOCCA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (TAV. B di B)

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	PS	SA000A	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	Emissione esecutiva	A. BICOCCA	Marzo 2011	S. RELANZANI	Marzo 2011	A. FORCINA	Marzo 2011	
B	Emissione esecutiva	A. BICOCCA	Novembre 2011	S. RELANZANI	Novembre 2011	S. BIANCHI	Novembre 2011	