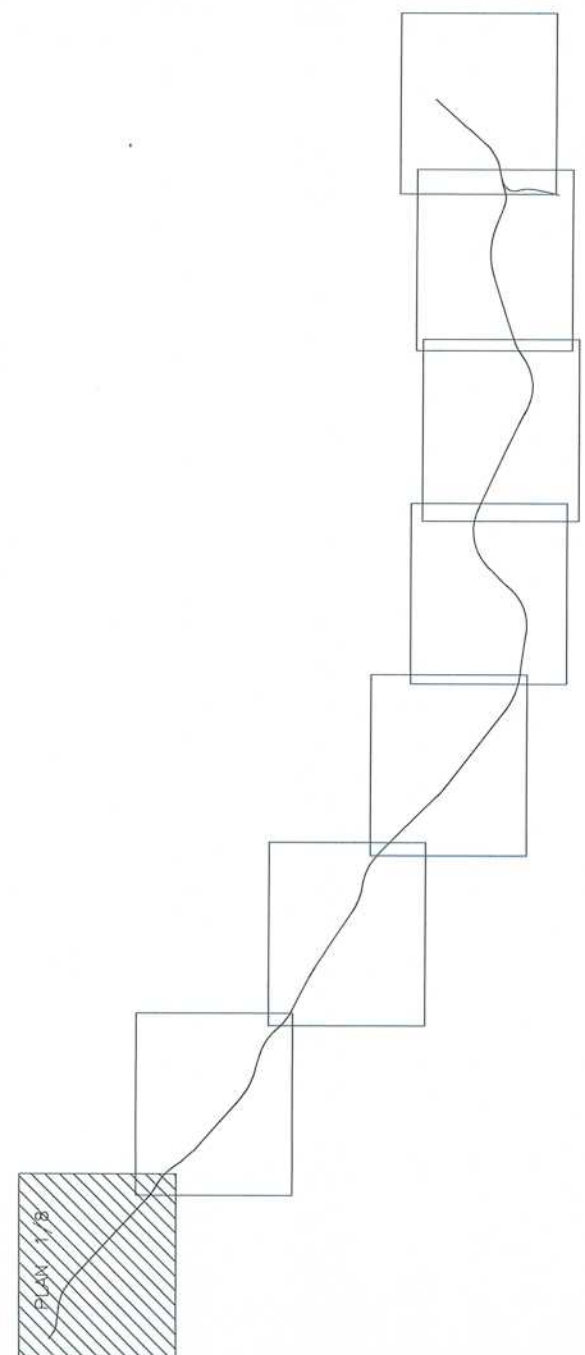
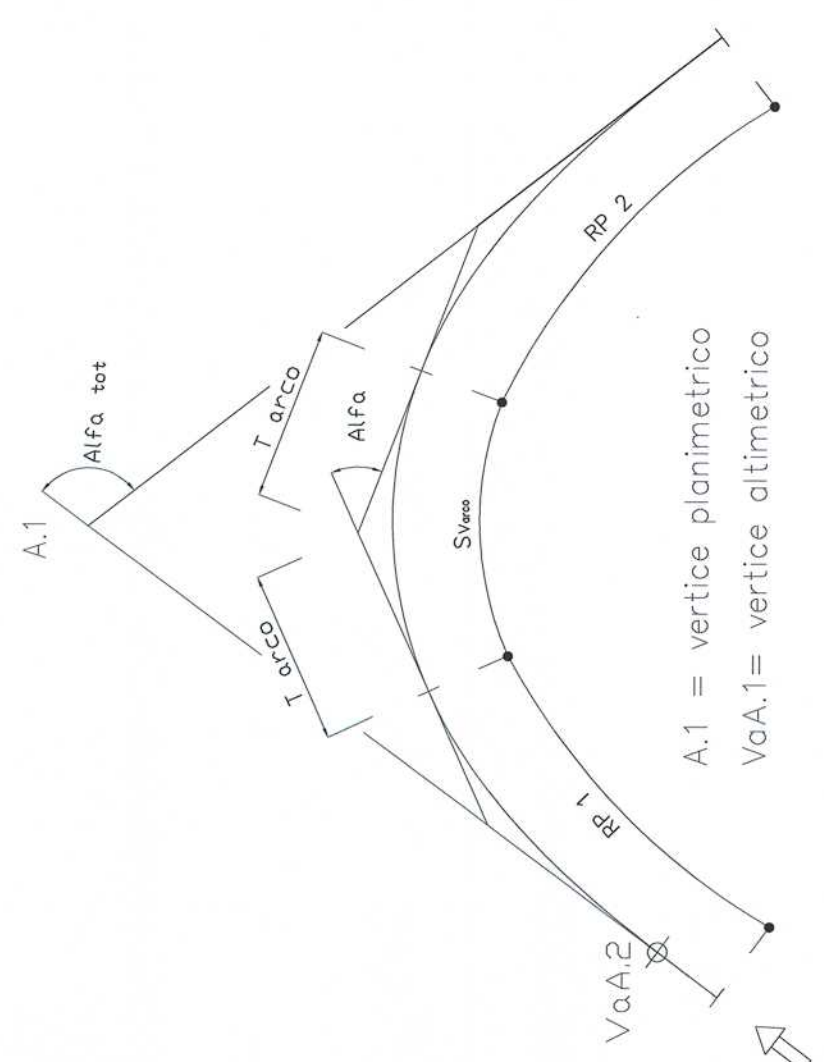


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4, è installata sulla corsia di marcia nel tratto di riferimento su la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n° 4 tirafondi M24x260 in acciaio S355, con un'ancora di ancoraggio di 10 cm dal margine interno.

2) Per quanto riguarda barriere antirumore e sistemazioni erose si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA

LEGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 1/8

SCALA:

1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO/DOC OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 22 P 5 SA0008 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Date
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. Caracciolo R. Biondi	15/04/2011	A. L. Di R. Biondi	15/04/2011	A. L. Di R. Biondi	15/04/2011	

File: RSJ10102P04000001A.dwg

n. Ediz.: 3/3

