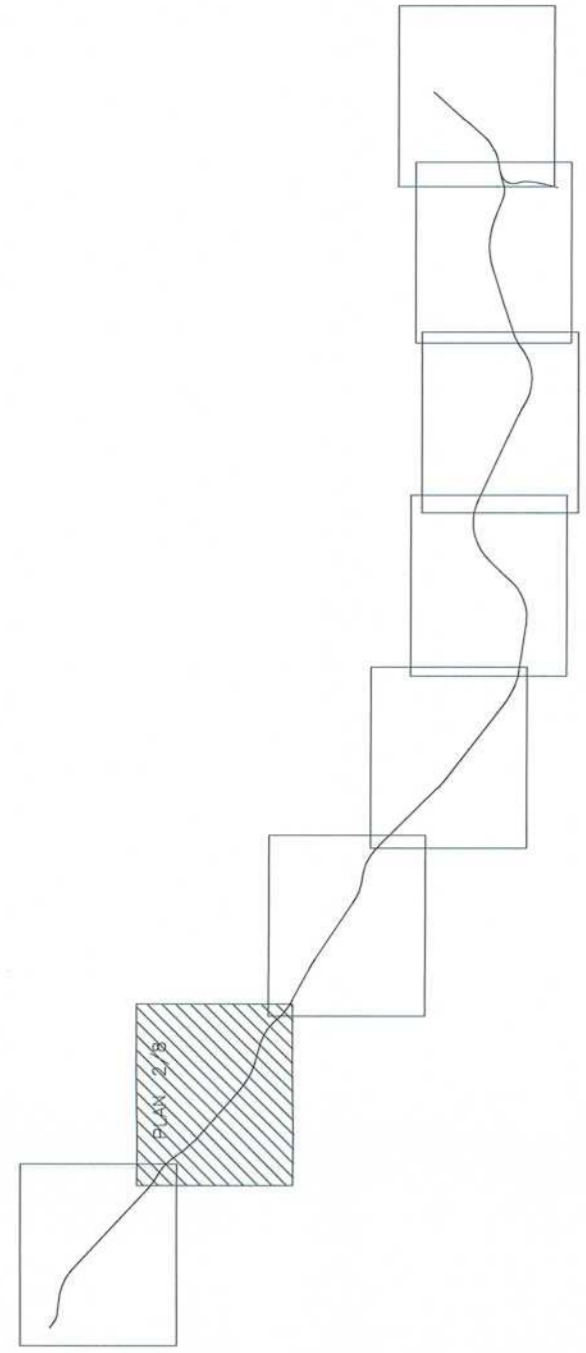
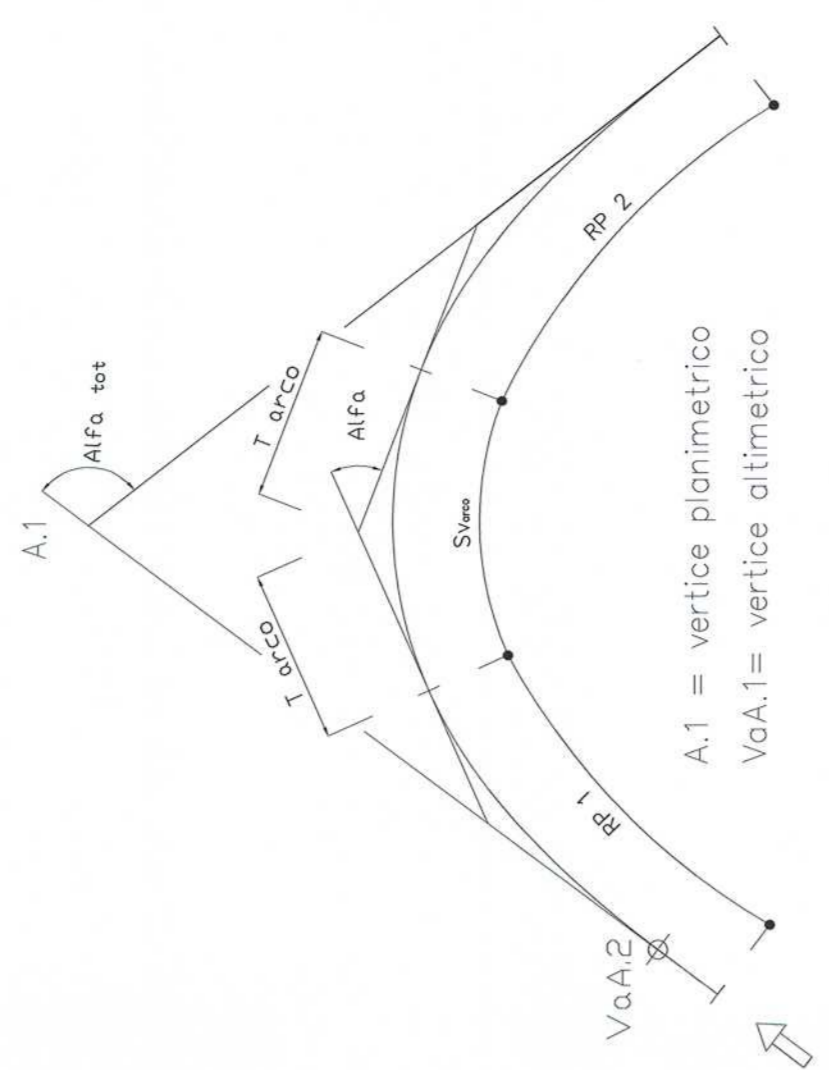


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA

	NORD
	VERTECE ALTIMETRICO
	VERTECE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE
	PALERMO

NOTE

- La barriera di sicurezza stradale di classe H4, in rete di sicurezza, deve essere installata sulla strada stradale armata in asfalto o in cemento a cordolo in cis armato Rck 35 N/mm² a filo con la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'installazione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di 4 tiranti M24x260 in acciaio S355, ancorati a profondità di almeno 19 cm dal margine interno.
- Per quanto riguarda barriere, antiturmose e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITENTE



PROGETTAZIONE



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 2/8

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA Progr. REV.

RSJ1 01 R 22 P 5 SA000G 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Date
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. Carbone	V. Scudato	12/08/2011	A. Frigo	12/08/2011	
		C. Marino					

Rev. RSJ101R02P05SA000G002A01 n. Emis. 2/11

