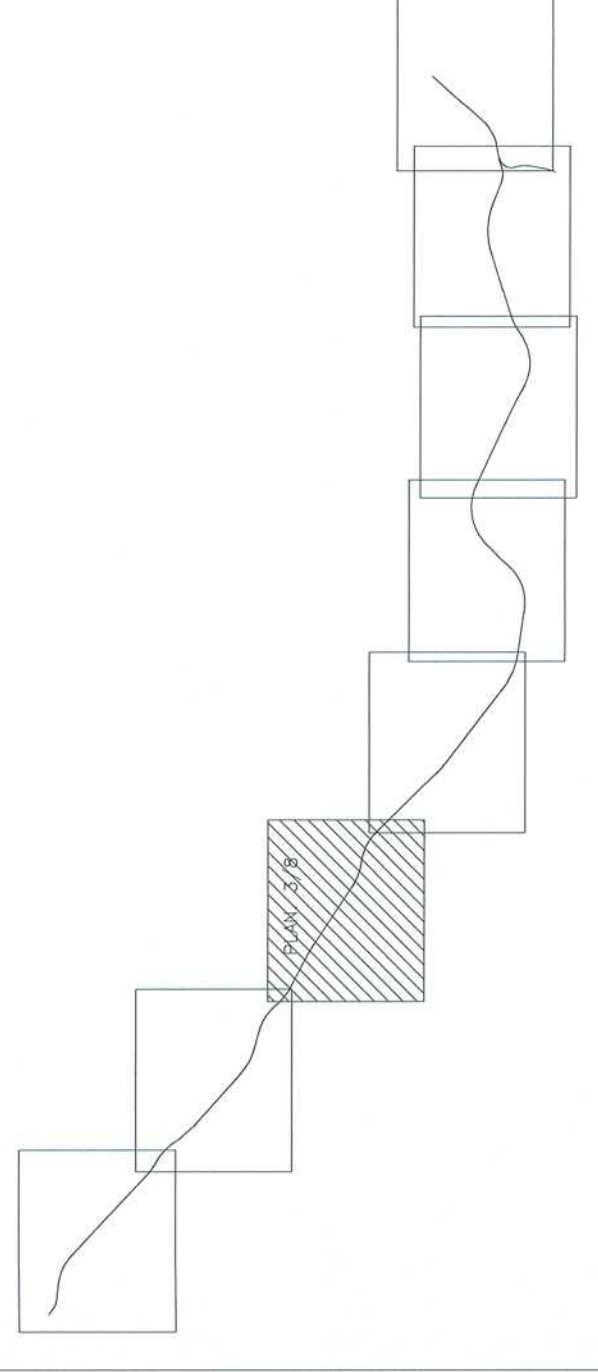
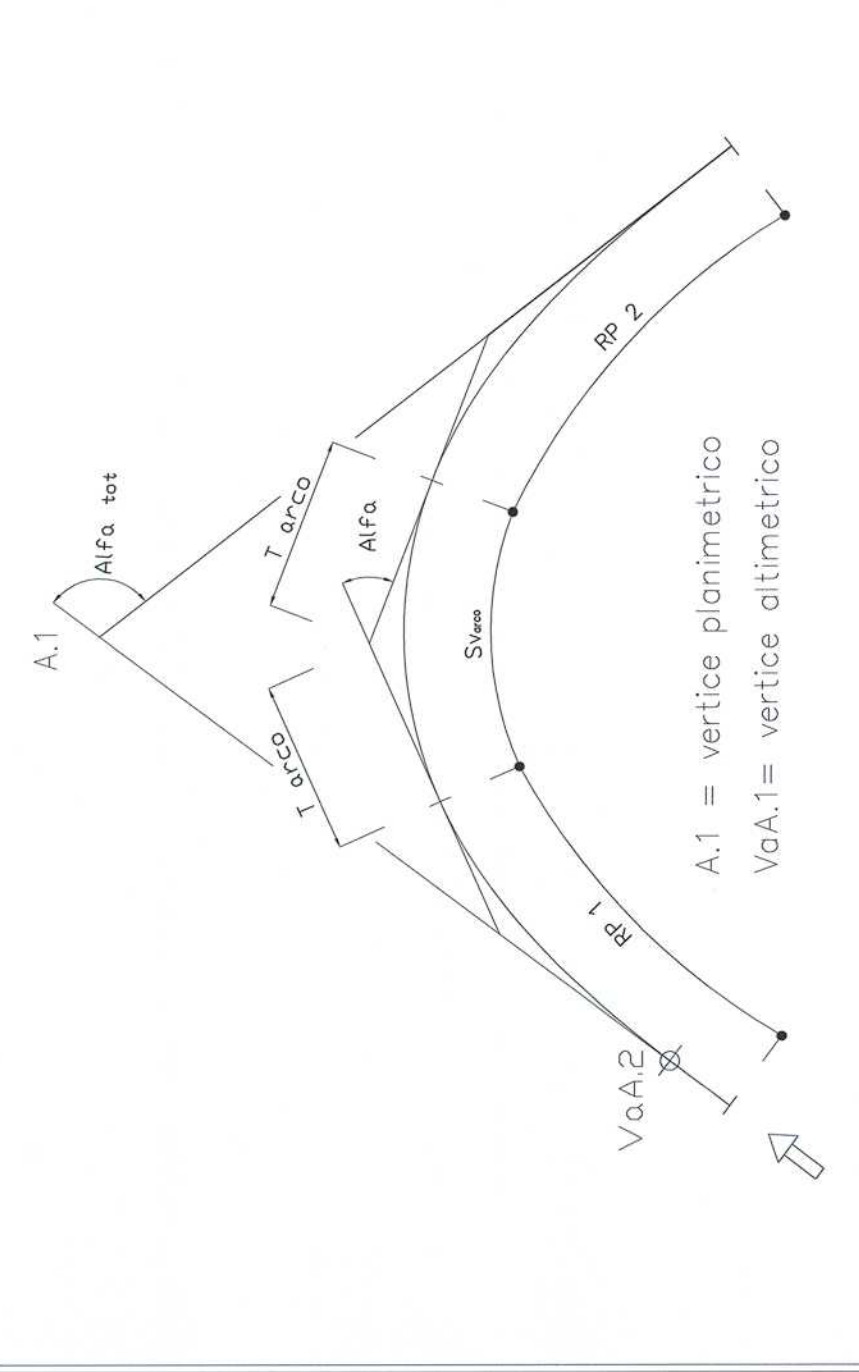


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA

	NORD
	VERTECE ALTIMETRICO
	VERTECE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, di colore rosso, è installata sulla sede stradale in asfalto, con cordolo in cis armato Rck 35 IV/mmq a filo con la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n. 4 tiranti M24x260 in acciaio S355, con un diametro di 19 cm dal margine interno.

2) Per quanto riguarda barriere, antiturmure e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.



COMMITTENTE: **RFI** RIFORMAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **TALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 3/8
 SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FABE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

RSJ1	01	R	22	P5	SA000G	003	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Stampa
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. CATALANO	M. CATALANO	14/05/2010	A. S. G. G.	14/05/2010	[Signature]