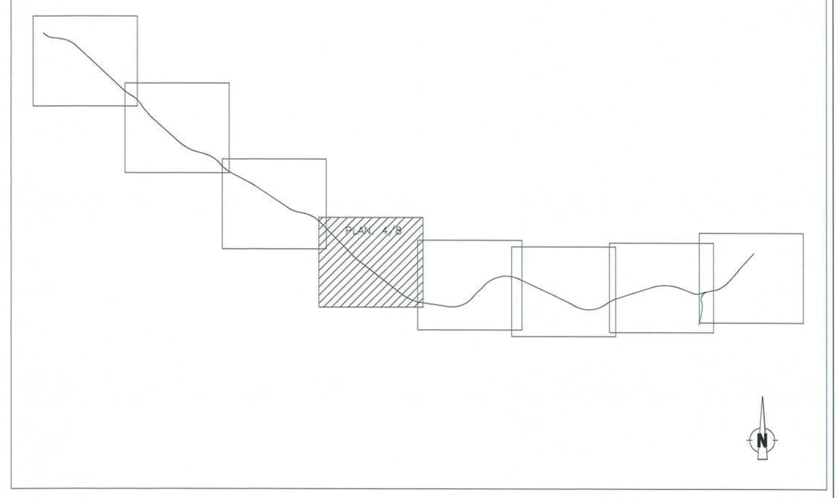
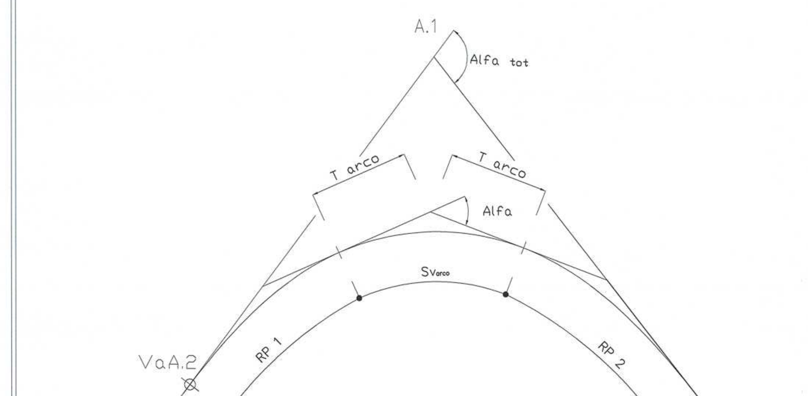
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



A.1 = vertice planimetrico
VaA.1= vertice altimetrico

LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTIVE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
PALERMO	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in cls armato Rck 35 N/mmq a filo con la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n° 4 tirafondi M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno della piastra d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.

2) Per quanto riguarda barriere antirumore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 4/8

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	P5	SA000G	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Castellari G.Matteucci	Marzo 2011	V.Morelli R.Sciacca	Marzo 2011	A.Fortina	Marzo 2011	A. Martino Marzo 2011

File: RSJ101R22P5SA000G004A.dwg

n. Elab.: 316