



LEGENDA

| | |
|--|----------------------|
| | NORD |
| | VERTICE ALTIMETRICO |
| | VERTICE PLANIMETRICO |
| | PROGRESSIVA KM |
| | LIMITE PROVINCIA |
| | LIMITE COMUNE |
| | DIREZIONE |

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, c.c. ad indice di sicurezza pari a 10, è installata sulla sede stradale in affiancamento al cordolo in cls armato Rck 35 N/mm² a filo con la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n. 4 tiranti di acciaio a sezione circolare di diametro di 12 mm, ancoraggio della piastra d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.

2) Per quanto riguarda barriere, antiumore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATANANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto: 5/8
 SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIANA PROG. REV.

| | | | | | | | | |
|----|----|----|---|----|----|---------|-----|---|
| RS | J1 | 01 | R | 22 | P5 | SA00006 | 005 | A |
|----|----|----|---|----|----|---------|-----|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo/Stampa |
|------|---------------------|---------------|------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | M. Caracciolo | 16/05/2011 | V. M. Caracciolo | 16/05/2011 | G. Scudato | 16/05/2011 | |

TALFER R&A
 Dott. Arch. Antonio Manno
 Arch. Giuseppe Scudato

n. Emis.: 3/1

