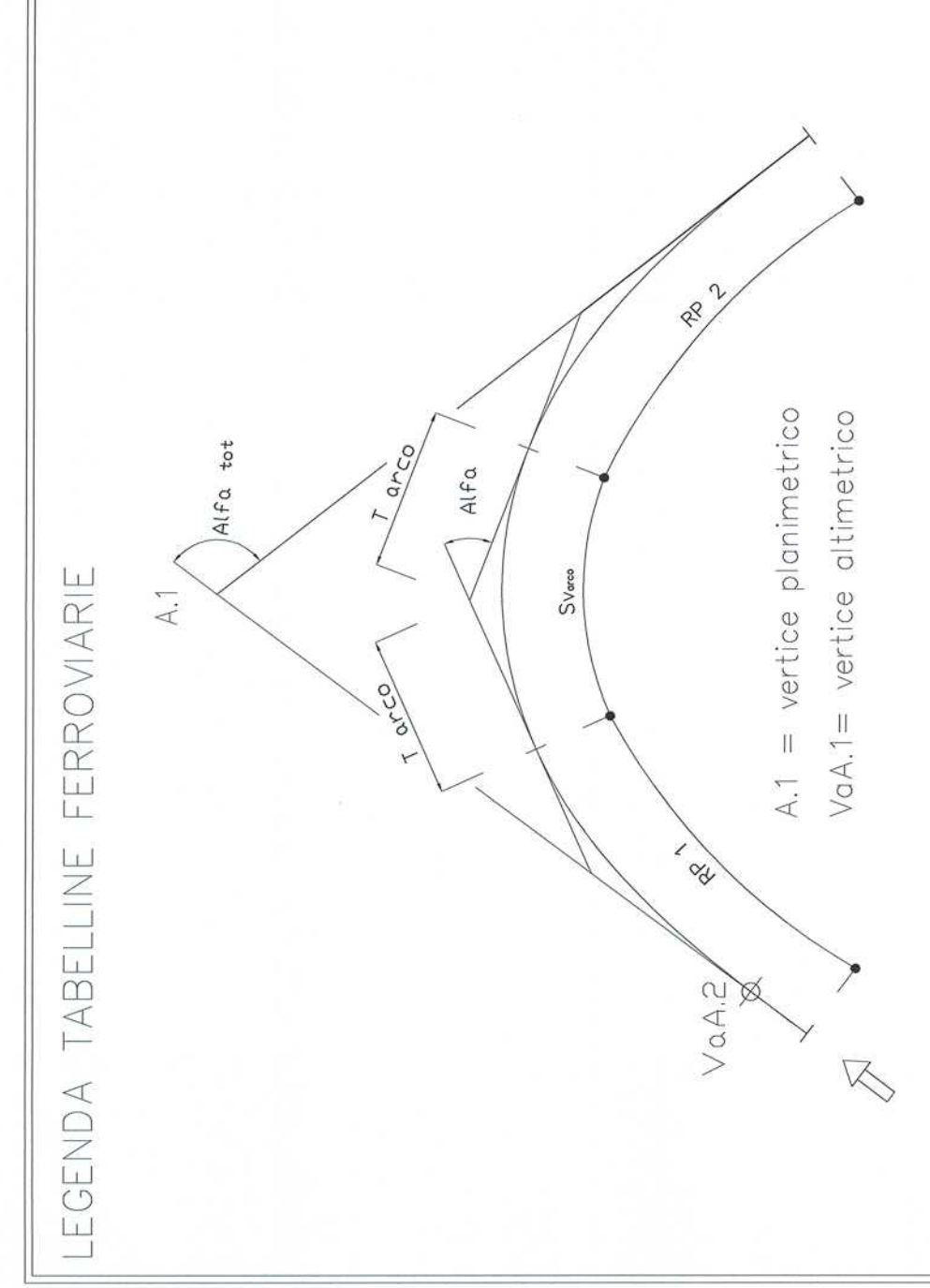
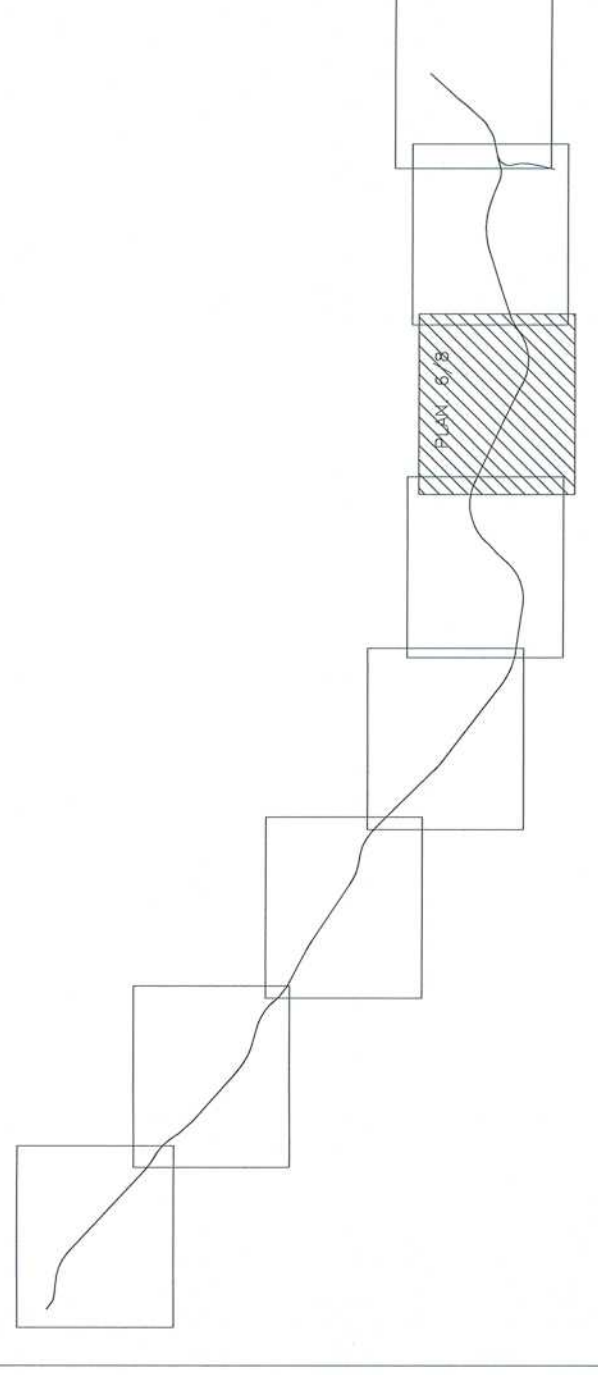


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE

LEGENDA	
	NORD
	VERTECE ALTIMETRICO
	VERTECE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITO PROVINCIA
	LIMITO COMUNE
	DIREZIONE
	FALEGNANO

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, con un'altezza minima di 1,50 m, è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento sulla sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni pezzo di ancoraggio, di 4 tiranti di acciaio M24x260 con un diametro di 22 mm, ancorati a una profondità di 19 cm dal margine interno.  
2) Per quanto riguarda barriere, antiumore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.



PROGETTAZIONE



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE  
NUOVO COLLEGAMENTO FALERMO - CATANIA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 6/8

SCALA:

1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

RSJ/1 01 R 22 P 5 SA0006 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Nota
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Cristofari	16/05/2011	V. Mariani	16/05/2011	A. Basso	16/05/2011	ITALFER S.P.A. Direzione Ambiente e Impatto Ambientale

Rev. 16/05/2011/22/SA0006/006/006/006 n. Em. 3/8

