



NOTE

- 1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, L_a = 724 kl, indice ASI = 1,4, è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in cls armato Rck 35 N/mm² a filo con la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m s. per ogni piastra di ancoraggio, di n° 4 tirafondi M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno della piastra d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.
- 2) Per quanto riguarda barriere antirumore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITTEE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 7/8
SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RSJ1 01 R 22 P5 SA000G 007 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. Castellani	08/05/2011	V. Marotta	08/05/2011	R. Sciacca	08/05/2011	A. Marotta	08/05/2011