



NOTE

- 1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, $L_c = 724$ kl, indice ASI = 1,4 è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in cls armato Rck 35 N/mmq a filo con la sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infilazione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n° 4 tirafondi M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno della piastra d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.
- 2) Per quanto riguarda barriere antirumore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria di progetto 8/8
SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	P5	SA000G	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. Casale	2011	V. Marrelli	2011	B. Bianchi	2011	A. Martino