



LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE	
1 Nuova area boscosa	TIPO1-MSB
2 Raccordo vegetazionale	TIPO2-SV
3 Margine verde	TIPO3-MV
4 Margine verde di cordone	TIPO4-DV
5 Vegetazione zone umide	TIPO5-UV
Ripristino sul anti-species	
Ripristino aree di cordone	
Barriere antirumore	
Interventi di mitigazione acustica direttamente sul ricettore	
LINEA FERROVIARIA	
Linea Ferroviaria di Progetto	
Linea Ferroviaria esistente	
VIABILITA'	
Autostrada A19+ Tangenziale di Catania	
CONFINI	
Confini Comunali	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria degli interventi di mitigazione 1/8

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	P5	SA000G	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Dele
B	EMISSIONI ESECUTIVA	M. Castaldi	02/06/2011	V. Morrelli	02/06/2011	R. Spiganti	02/06/2011	A. Marano
		G. Maffei		R. Spiganti				