



LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

1 Nuova area boscosa	TP01-2A3
2 Racordo vegetazionale	TP02-2V
3 Margine verde	TP03-2V
4 Margine verde di cantiere	TP04-2V
5 Vegetazione zona unido	TP05-2V
Ripristino sul ante-opera	TP06-2V
Ripristino aree di cantiere	TP07-2V
Barriere antirumore	TP08-2V
Interventi di mitigazione acustica direttamente sul ricevitore	TP09-2V

LINEA FERROVIARIA

Linea Ferroviaria di Progetto	[Linea tratteggiata]
Linea Ferroviaria esistente	[Linea continua]

VIABILITA'

Autostrada A19 Tangenziale di Catania	[Linea spessa]
---------------------------------------	----------------

CONFINI

Confini Comunali	[Linea tratteggiata]
------------------	----------------------

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria degli interventi di mitigazione 4/8

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	22	P.5	SA000G	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Castelli	02/06/2011	A. Marrelli	02/06/2011	S. Spagnoli	02/06/2011	A. Merello	02/06/2011

LOTTO 1
 LOTTO 2