



LEGENDA

| INTERVENTI DI MITIGAZIONE | |
|---|-----------|
| 1 Nuova area boschiva | TIP01-UBB |
| 2 Racordo vegetazionale | TIP02-RV |
| 3 Margine verde | TIP03-MV |
| 4 Margine verde di cartone | TIP04-CV |
| 5 Vegetazione zone umide | TIP05-ZU |
| Ripristino aree di cartone | TIP06-RC |
| Barriere acustiche | |
| Interventi di mitigazione acustica direttamente sul corridoio | |
| LINEA FERROVIARIA | |
| Linea Ferroviaria di Progetto | |
| Linea Ferroviaria esistente | |
| VIABILITA' | |
| Autostrada A19 + Tangenziale di Catania | |
| CONFINI | |
| Confini Comunali | |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria degli interventi di mitigazione 5/8

SCALA: 1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RSJ1 | 01 | R | 22 | P5 | SA000G | 013 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|------|---------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|---------------------------|
| B | EMISSIONE ESECUTIVA | M. Castellani G. Matteucci | 12/01/2011 | R. Sciacca | 12/01/2011 | [Signature] | 12/01/2011 | A. Merello [Signature] |