



LEGENDA

| INTERVENTI DI MITIGAZIONE | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Nuova area boscosa | TP01-M3B |
| 2 Raccolto vegetazionale | TP02-RV |
| 3 Margine verde | TP03-MV |
| 4 Margine verde di cantiere | TP04-MV |
| 5 Vegetazione zone umide | TP05-MV |
| Ripristino sul sito operaio | TP06-RV |
| Ripristino aree di cantiere | TP07-RV |
| Barriera antirumore | Barriera Antirumore |
| Interventi di mitigazione acustica direttamente sul ricevitore | Intervento diretto sul ricevitore |
| LINEA FERROVIARIA | |
| Linea Ferroviaria di Progetto | Linea Ferroviaria esistente |
| VIABILITA' | |
| Autosstrada A19 Tangenziale di Catania | |
| CONFINI | |
| Confini Comunali | |

COMMITTENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
PROGETTO PRELIMINARE
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Planimetria degli interventi di mitigazione 8/8
 SCALA: 1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RSJ1 | 01 | R | 22 | P5 | SA000G | 016 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo/Date |
|------|----------------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|---------------------------|
| B | EMMISSIONE ESECUTIVA | M. Castaldi G. Matusci | 02/06/2011 | V. Maresca R. Sica | 02/06/2011 | [Signature] | 02/06/2011 | A. Maresca [Signature] |

LOTTO 2

