



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS  
prot. CTVA - 2008 - 0003725 del 10/10/2008



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale  
prot. DSA - 2008 - 0028866 del 13/10/2008

All'On. Sig. Ministro  
per il tramite del  
Sig. Capo Di Gabinetto  
SEDE

Alla Direzione Generale per la  
Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
c.a. Dott. Mariano Grillo  
SEDE

Pratica N. ....  
Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: Parere Tecnico ex art. 9: Autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino Tratto Sud tra Il Comune di Roma ed Il Comune di Fiumicino - Revisione parere CTVIA n. 29. Trasmissione parere n. 95 del 24 settembre 2008.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 24 settembre 2008.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE  
  
(Avv. Sandro Campilongo)



All.: c.s.

VIA CRISTOFORO COLOMBO  
00147 ROMA  
VERIFICA  
VIA E VAS  
112/8



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 95 del 24/09/2008

<b>Progetto:</b>	<b>Autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino Tratto Sud tra il Comune di Roma ed il Comune di Fiumicino</b>
<b>Proponente:</b>	<b>ANAS S.p.A</b>

*[Handwritten signatures and notes]*

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DIREZIONE GENERALE  
Della Direzione Regionale  
Viale Cristoforo Colombo

## La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale presentata dalla Società ANAS S.p.A. 21/01/2008 concernente il progetto di *Realizzazione del completamento della viabilità accessoria all'Autostrada Roma - aeroporto di Fiumicino per il tratto sud tra il Comune di Roma ed il Comune di Fiumicino* da realizzarsi nei Comuni di Roma (RM) e di Fiumicino (RM);

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m. ed i.;

**VISTO**, in particolare, l'art. 4, comma I del citato decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, così come modificato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", che prevede, per i progetti per i quali, alla data di entrata in vigore del decreto stesso, la VIA è in corso, l'applicazione delle norme vigenti al momento dell'avvio del relativo procedimento;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti prot.n.GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e prot.n.GAB/DEC/205/2008 del 2 luglio 2008;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot.n.GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e prot.n.GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

### **PRESO ATTO CHE**

La domanda di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale presentata dalla Società ANAS S.p.A. 21/01/2008 concernente il progetto di *Realizzazione del completamento della viabilità accessoria all'Autostrada Roma - aeroporto di Fiumicino per il tratto sud tra il Comune di Roma ed il Comune di Fiumicino* da realizzarsi nei Comuni di Roma (RM) e di Fiumicino (RM) è stata acquisita con prot.n.CTVA-2008-510 in data 13/02/2008.

In data 23 aprile 2008 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA - VAS ha espresso il parere n.29 negativo all'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale.

In data 26/05/2008 con nota prot.n.DSA-2008-14101, acquisita al prot.n.CTVA-2008-2135 in data 27/05/2008 la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Divisione III, ha trasmesso la documentazione relativa alla revisione ed integrazione dello studio di fattibilità ambientale

00145 Roma, Direzione Regionale del Mare  
Divisione di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
riguardante gli interventi di completamento della Società ANAS S.p.A. del 20/05/2008. Tale documentazione faceva seguito alle richieste di chiarimento ed i integrazioni emerse nel corso della riunione tra il proponente ed il gruppo referente del 11 marzo 2008. Con la stessa nota la Divisione chiedeva alla Commissione, nelle more del perfezionamento del procedimento di verifica dell'assoggettabilità alla procedura di VIA, la riformulazione di tale parere alla luce della nuova documentazione.

Con la nota prot.n.CTVA-2008-2995 del 01/08/2008 il Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ha assegnato l'istruttoria al Gruppo Istruttore costituito da Ing. Guido Monteforte Specchi (Referente), Avv. Xavier Santiapichi, Ing. Arturo Luca Montanelli e Ing. Santi Muscarà.

Con nota acquisita al prot.n.CTVA-2008-3236 in data 12/09/2008 la Società ANAS S.p.A. ha fornito ulteriormente documentazione integrativa;

**VISTA** la documentazione esaminata che si compone dei seguenti elaborati:

- Studio di fattibilità ambientale - revisione e integrazione del 19/05/2008;
- Nota integrativa del 12/09/2008 e relativi allegati;

**VISTA** la documentazione relativa alla Conferenza dei Servizi del 14/03/2008, acquisita con prot.n.CTVA-2008-1742 in data 28/04/2008 ed, in particolare, il parere favorevole espresso in data 04/04/2008 dalla Regione Lazio, Dipartimento Territorio, Area Difesa del Suolo, ai sensi dell'art.89 del D.P.R. n.2649/1999, acquisito con prot.n.CTVA-2008-2393 in data 17/06/2008;

**PRESO ATTO** che l'intervento prevede la realizzazione di un'opera di completamento del primo lotto della "Viabilità accessoria dell'Autostrada Roma - Aeroporto di Fiumicino", per l'adeguamento del sistema viario Roma - Fiumicino Litorale;

**VISTO** le considerazioni contenute nel parere n. 29 del 23 aprile 2008 con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ha espresso un primo parere negativo alla esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto per la realizzazione del completamento della viabilità accessoria all'Autostrada Roma - Aeroporto di Fiumicino per il tratto sud tra il Comune di Roma e il Comune di Fiumicino;

**CONSIDERATO** che la documentazione di integrazioni e chiarimento consegnata da ANAS S.p.A., è in grado di superare le osservazioni fondanti il parere negativo 29/2008 già espresso ma non ancora perfezionato per effetto della richiesta contenuta nella nota prot.n.DSA-2008-14101, acquisita al prot.n.CTVA-2008-2135 in data 27/05/2008 della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Divisione III, poiché:

- sotto il profilo dell'inquadramento ambientale, sebbene a pagina 3 della Premessa della Revisione e Integrazioni del 19.5.2008 dello S.F.A., si conferma la risalenza nel tempo degli inquadramenti operati nel progetto, già oggetto di osservazione nel parere 29/2008, laddove si legge che "lo studio individua quindi gli interventi ambientali come facenti parte integrante del progetto stesso, individuati a fronte delle analisi dell'ambiente effettuati nel corso dello Studio di Impatto Ambientale condotto a suo tempo (2003) per l'intero progetto della viabilità accessoria dell'Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino e per l'adeguamento del sistema viario Roma - Fiumicino Litorale", l'integrazione prodotta dal Proponente in data 12/09/2008 ribadisce l'attualità dei riferimenti utilizzati fornendo - circostanza questa che appare particolarmente rilevante - il confronto con il nuovo Piano Territoriale Paesistico Regionale nel frattempo adottato dall'Amministrazione regionale. Il nuovo PTPR, conformemente all'art. 143 del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D.L.gs. n.42/2004), ha una funzione ricognitiva

MINISTERO  
DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO  
E DEL PAESAGGIO

rispetto al regime di tutela ambientale. L'area di sedime del tratto stradale interessato alla presente opera non è interessata da alcuna interferenza con il sistema di tutela;

- sotto il profilo delle previsioni dei flussi di traffico, come è stato osservato nella relazione tecnica allegata alla produzione documentale del 12 settembre 2008, il complesso Studio di Traffico a suo tempo condotto a corredo dello S.I.A. poi sottoposto a V.I.A. e che si concluse con il Decreto di Compatibilità Ambientale, aveva condotto una serie di simulazioni sui flussi di traffico riferiti a diversi scenari e momenti temporali (solo per il secondo scenario, medio periodo, l'orizzonte temporale simulato è il 2010) pertanto tutte le considerazioni al riguardo del Quadro di Riferimento Programmatico e del Quadro di Riferimento Ambientale risultano sottese dal sopra citato Studio di Traffico, anche questo allegato (stralcio) alle integrazioni documentali del 12 settembre 2008;
- a pagina 9, paragrafo 3.5, "Atmosfera e rumore" dei documenti depositati nel maggio 2008, con riferimento alla qualità dell'aria, si fa rinvio ai diagrammi estratti dallo SIA e, con riferimento al clima acustico, "si riportano i risultati delle campagne sperimentali di misure fonometriche eseguite e finalizzate alla valutazione del rumore residuo", i cui allegati espressamente recano "Stralci dallo Studio di Impatto Ambientale - ACUSTICA"; detti valori sono stati aggiornati con i relativi modelli matematici (WINDIMULA - per gli studi e le simulazioni delle componenti inquinanti dell'aria; SOUND-PLAN - per gli studi e le simulazioni acustiche), come chiarito dalla integrazione del settembre 2008;
- per quanto attiene agli impatti relativi alla fase di cantiere, il proponente (in entrambe le integrazioni, sia quella di maggio 2008, sia quella di settembre 2008) sottolinea che l'area di sedime dell'opera si trova già in un cantiere attivo, riferendosi alle attività di realizzazione della nuova Fiera di Roma e della relativa viabilità di accesso.

**VALUTATO** che, pertanto, è possibile riformulare il precedente parere 29/2008, purché vengano rispettate le seguenti CONDIZIONI e PRESCRIZIONI:

#### CONDIZIONI

1. La Società ANAS S.p.A. dovrà attenersi a quanto osservato dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Archeologici di Ostia - con nota prot. 1808 del 10/03/2008, con riferimento alla necessità di eseguire indagine archeologiche preventive, secondo le modalità ivi indicate. Si evidenzia che la richiesta contenuta nella medesima nota di "redazione di un elaborato grafico in cui vengano rappresentate con precisione le opere da realizzare ad est della rotatoria R2" con contestuale rappresentazione del "tracciato viario antico" può intendersi superata, giusta l'osservazione fornita dalla medesima Soprintendenza in sede di conferenza di servizi del 14.03.2008, a condizione che ANAS S.p.A. chiarisca che ad est della medesima rotatoria non verrà realizzata alcuna altra opera (neanche idraulica);

#### PRESCRIZIONI:

- a) Dovranno essere adottati rivestimenti fotocatalitici per il manto stradale così come previsto nell'allegato 1 del Decreto del Ministero dell'Ambiente 1 Aprile 2004, alla scheda tecnica ST001, da cui risulta una particolare efficacia nel rimuovere gli ossidi di azoto NOx;
- b) La Società ANAS S.p.A. dovrà attenersi a quanto osservato dalla Regione Lazio - Dipartimento Territorio - Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione fra i Popoli - Area Difesa del Suolo con nota prot. D2/2S/05/26900 del 04/04/2008, ed in particolare:

1. dovrà rispettare tutte le indicazioni riportate nella relazione geologica a corredo dell'istanza che non siano in contrasto con le successive prescrizioni;
2. nella fase preliminare alla realizzazione delle nuove opere e dei rilevati, dovrà procedere obbligatoriamente all'esecuzione di sondaggi geognostici ubicati in maniera da ottenere una visione tridimensionale della situazione geologico - strutturale; tali indagini dovranno accertare in modo puntuale le caratteristiche litologiche e stratigrafiche dei terreni, corredando i relativi progetti esecutivi con esauriente documentazione cartografica, di calcoli relativi alla portanza dei terreni e dell'eventuale calcolo dei cedimenti dei terreni interessati dal bulbo delle pressioni trasmesse dal rilevato;
3. le fondazioni o il basamento dei rilevati da eseguire dovranno raggiungere i livelli più compatti e quindi essere necessariamente attestate su litotipi geologici che abbiano simili ed omogenee caratteristiche geomeccaniche in modo da limitare gli eventuali cedimenti differenziali ed avere comportamenti omogenei in situazioni di evento sismico secondo quanto disposto dalle normative vigenti;
4. dovranno essere asportate completamente le coperture di terreno argillificato, alterato e di riporto secondo quanto indicato nella relazione geologica a corredo dell'istanza;
5. siano realizzate idonee opere di regimazione delle acque meteoriche al fine di evitare qualsiasi fenomeno di dissesto indotto, d'erosione accelerata/lineare e fenomeni di impaludamento nelle porzioni topograficamente depresse;
6. per la sistemazione a verde siano utilizzate specie compatibili da un punto di vista edifico e fitoclimatico;
7. siano messe in atto, in fase esecutiva e gestionale, tutte le opere mitigatorie al fine di eliminare possibili inquinamenti della falda superficiale;
8. il materiale di risulta non utilizzato per la sistemazione dei lotti dovrà essere messo secondo quanto disposto dal d. lgs. 152/06 e dalla DGR Lazio 816/06;
9. la realizzazione delle opere potrà avvenire solo a condizione che non sia turbato nel modo più assoluto l'equilibrio esistente dei terreni e l'assetto idrogeologico;
10. l'ANAS si impegni a realizzare tutte le opere che le verranno imposte qualora si dovessero verificare situazione di turbativa all'ambiente;
11. prima dell'inizio dei lavori siano acquisite tutte le autorizzazioni e/o nulla-Osta di carattere igienico-sanitario, forestale e ambientali previste e l'autorizzazione per il vincolo idrogeologico qualora l'area o parte dell'area interessata risulti gravata da questo vincolo;
12. la realizzazione delle opere potrà avvenire solo a condizione che non sia turbato nel modo più assoluto l'equilibrio esistente dei terreni e l'assetto idrogeologico ed ogni intervento dovrà essere eseguito in conformità con le indicazioni delle circolari e della normativa vigente in tema di costruzioni in zona sismica di seguito riportata: D.M. Infrastrutture 14.01.2008 e DGR Lazio 766/03; Circolare Min. LL. PP. Del 24/09/88 n. 30488 riguardante le istruzioni alle norme tecniche di cui al D.M. LL.PP.

11/03/1988; Circolari dell'Assessorato LL.PP. della Regione Lazio n. 3317 del 29.10.80, n. 2950 del 11.09.82 e n. 769 del 23.11.82;

- c) La Società ANAS S.p.A. dovrà attenersi a quanto osservato dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanee con nota prot. DG/PARC/S02/34.19.04/2988/2008 del 12/03/2008, ed in particolare dovrà allegare al progetto la "Relazione Paesaggistica" redatta ai sensi del D.P.C.M. 12 dicembre 2005, secondo i criteri elencati al punto 4.2 dell'Allegato, la quale costituisce per l'Amministrazione richiedente la base di riferimento essenziale per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 comma 5 e dall'art. 147 comma 1, del D. L.g.s.n. 42/2004 e s.m.i. afferente alla progettazione definitiva;
- d) La Società ANAS S.p.A. dovrà adempiere a quanto richiesto dalla Regione Lazio – Dipartimento Territorio – Direzione regionale Territorio e Urbanistica – Area 2B.5 – Urbanistica e Beni Ambientali Roma e Provincia – con nota prot. 27787/2008 del 29/02/2008, ed in particolare dovrà redigere lo Studio d'Inserimento Paesistico (S.I.P.) ai sensi degli artt. 29 e 30 l.r. 24/1998 e s.m.i.

Per effetto di quanto esposto in precedenza il Gruppo istruttore della Sottocommissione VIA

#### RIFORMULA

il parere n. 29 reso in data 23 aprile 2008 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS ed esprime pertanto parere favorevole alla esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto di realizzazione del completamento della viabilità accessoria all'Autostrada Roma – Aeroporto di Fiumicino per il tratto sud tra il Comune di Roma ed il Comune di Fiumicino, a condizione che vengano rispettate tutte le prescrizioni e condizioni sopra indicate.

*Pres. Claudio De Rose (Presidente)*

*Cons. Giuseppe Caruso*  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

*Ing. Guido Monteforte Specchi*  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

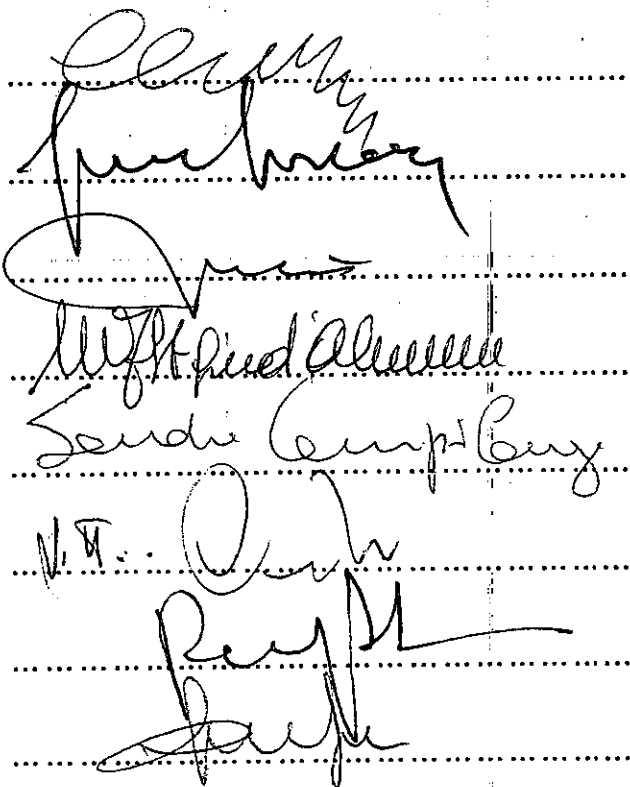
*Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres*  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

*Avv. Sandro Campilongo*  
(Segretario)

*Prof. Vittorio Amadio*

*Dott. Renzo Baldoni*

*Prof. Gian Mario Baruchello*



00147 ROMA  
DEL MARE  
VIA e VAS  
112/a

Dott. Gualtiero Belloni  
Avv. Filippo Bernocchi

Dott. Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Laura Cobello

Prof. Ing. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Prof.ssa Ing. Federica Cotecchia

Dott. Maurizio Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

*[Handwritten signature]*  
ASSORTE

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

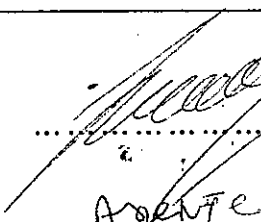
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*



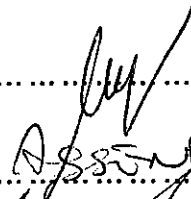
COMUNE  
DELLA TATEL  
Comitato  
dell'Impo  
Via C

Ing. Graziano Falappa

  
Assente

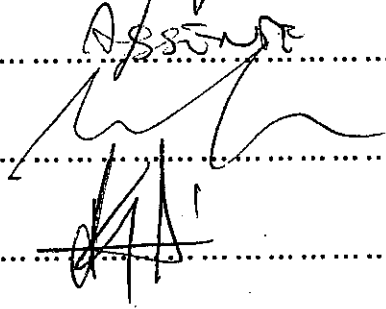
Prof. Giuseppe Franco Ferrari

Ing. Lisandro Gambogi

  
Assente

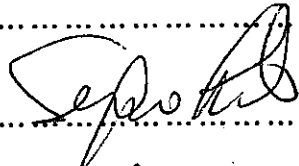
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Ing. Antonio Grimaldi

  
Assente

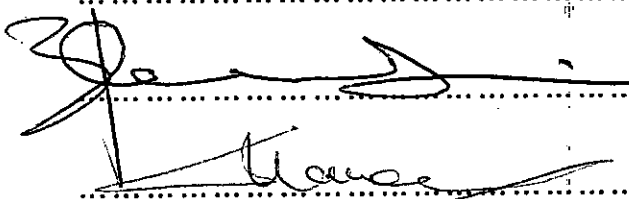
Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

  
Assente

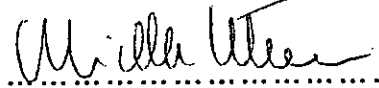
Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

  
Assente

Arch. Bortolo Mainardi

Prof. Ing. Mario Manassero


  
Assente

Avv. Michele Mauceri

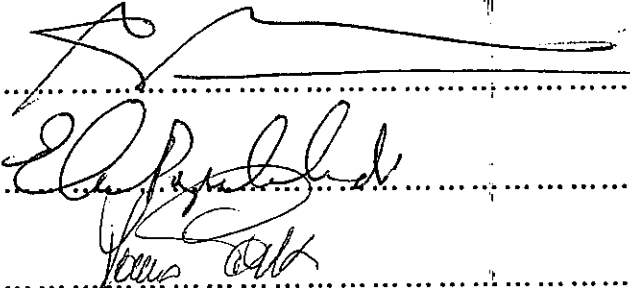
Ing. Arturo Luca Montanelli

  
Assente

Ing. Santi Muscarà

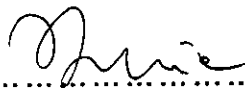
  
Assente

Avv. Rocco Panetta

  
Assente

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

  
Assente

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Dott. Vincenzo Ruggia

Avv. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

Arch. Giuseppe Venturini

Ing. Roberto Viviani

00147 ROMA  
112/a  
TECNICO DEL MARE  
A e VAS

*[Handwritten signatures and names on dotted lines]*  
Vincenzo Sacco  
Xavier Santiapichi  
Franco Secchieri  
Giuseppe Venturini  
Roberto Viviani

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta  
di N° 5 (cinque) fogli è conforme al  
suo originale.  
Roma, li 10 ottobre 2008

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DEL TERRITORIO  
E DEL MARE

24/11/2003

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

