

Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA-DEC-2008-0000290 del 09/05/2008

VISTO l'art. 6, comma 2 e seguenti, della legge 8 luglio 1986, n. 349;

VISTO il D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377 e successive modifiche ed integrazioni";

VISTO l'art. 18, comma 5, della legge 11 marzo 1988, n. 67; il D.P.C.M. del 2 febbraio 1989 costitutivo della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il DEC/GAB/150/07 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 18 settembre 2007 concernente l'organizzazione ed il funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S.;

VISTA la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto del Collegamento viario Pomezia - Santa Palomba, 1° lotto (tratto Pomezia - Via laurentina) e 2° lotto (tratto Via Laurentina - Santa Palomba), presentato dal Comune di Pomezia, con sede in Piazza Indipendenza n. 8, 00040 Pomezia (RM), in data 3 febbraio 2006 prot. 3010, viste le pubblicazioni sui quotidiani "Il Sole 24 ore" e sul "Il Messaggero" avvenute in data 1 febbraio 2006;

PRESO ATTO CHE l'intervento consiste essenzialmente nel collegamento diretto tra il centro abitato di Pomezia e la stazione ferroviaria di S. Palomba (con l'attiguo centro intermodale), con la prosecuzione fino alla S.P. Cancelliera (n.101a) e nel collegamento tra il comune di Albano Laziale ed il comune di Pomezia mediante un asse viario (in parte di nuova realizzazione, in parte di adeguamento dell'esistente) che si collega alla suddetta S.P. Cancelliera, per la quale è già previsto un adeguamento da parte della Provincia di Roma. Si intenderebbe con ciò realizzare una dorsale unica che, allacciandosi alla nuova via della Sughereta (a sud di Pomezia), costituisce un collegamento alternativo alla S.P. Torvaianica - Albano, tra la zona dei Castelli e la costa;

4



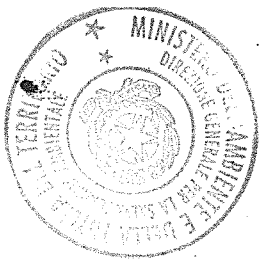
VISTO il parere n. 9 formulato in data 17 marzo 2008, dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S., a seguito dell'istruttoria sul progetto presentato dal Comune di Pomezia, che, allegato al presente decreto, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO CHE non sono pervenute istanze, osservazioni o pareri da parte di cittadini, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/86, per la richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale dell'opera indicata;

PRESO ATTO CHE non sono pervenuti i pareri del Ministero per i beni e le attività culturali e della Regione Lazio;

VALUTATO CHE:

- Manca un chiaro e realistico quadro che dia conto delle motivazioni dell'intervento e dei suoi risvolti ambientali.
- Manca una evidenza dell'efficacia dell'intervento nell'ambito del programma di finanziamento promosso da RFI-TAV.
- La proposta non è corredata di un quadro infrastrutturale di riferimento che consente di valutare il nuovo intervento in una rete coerente con il suo livello funzionale.
- La proposta è priva di soluzioni alternative che non possono essere trascurate per un'infrastruttura come quella in oggetto sia per il contesto nel quale si inserisce sia per la complessità dell'intervento.
- L'opera non si presenta funzionalmente completa. Da un lato infatti è connessa alla SS148 con uno svincolo del quale andrebbe verificata la funzionalità ma che in ogni caso risulta essere di pari livello dell'asse viario proposto, mentre nel polo terminale l'opera si completa con una rotonda di valenza locale che si connette ad una rete viaria che non può essere considerata di livello idoneo per l'opera in progettazione.
- Non sono definiti con la necessaria chiarezza i contesti ambientali indicati dalla pianificazione vigente (es indicazioni in merito alla Qualità dell'Aria).
- Lo schema assunto per lo sviluppo dello studio trasportistico vede l'arteria in oggetto come un tronco della rete viaria rispetto alla quale manca in realtà il segmento rappresentato dal tratto di collegamento tra la nuova opera e la Strada provinciale Albano-Torvaianica che inficia l'intera significatività dello studio eseguito (dallo schema di progetto sembrerebbe emergere un elevato fattore di impedenza che non è stato assunto nel grafo di rete della simulazione – viabilità locale dell'area industriale).
- Mancano indicazioni operative sulla cantierizzazione e specificamente sul bilancio dei materiali e relative implicazioni ambientali.
- L'opera non è inserita nel reale quadro insediativo e di uso del suolo riscontrabile in luogo per cui necessita di un puntuale aggiornamento della struttura territoriale per l'intera fascia di studio.



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

RITENUTO di dover provvedere ai sensi e per gli effetti del comma quarto dell'art. 6 del DPCM 27 dicembre 1988;

SI DISPONE

Il pronunciamento interlocutorio negativo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo al Collegamento viario Pomezia - Santa Palomba, 1° lotto (tratto Pomezia - Via Laurentina) e 2° lotto (tratto Via Laurentina - Santa Palomba), presentato dal Comune di Pomezia, con sede in Piazza Indipendenza n. 8, 00040 Pomezia (RM);

Il presente provvedimento sarà comunicato al Comune di Pomezia, al Ministero delle infrastrutture, al Ministero per i beni e le attività culturali ed alla Regione Lazio, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate;

Il presente decreto è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S., sul sito WEB del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Roma li

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Bruno Agricola)

**DIREZIONE GENERALE
PER LA SALVAGUARDIA AMBIENTALE**

La presente copia fotostatica composta di
n°...2... fogli è conforme al suo originale.

Roma, li 12/05/08