



*Ministero
per i Beni e le Attività Culturali*

DIPARTIMENTO PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI

Prot. Dip. N. 07.08.413/1918 /2004

del 20 DIC. 2004

Roma, li

Al Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA



Oggetto: Comune: NAPOLI (NA);

Intervento: "MASTER PLAN" dell'Aeroporto di Capodichino;

Richiedente: Soc.tà GE.S.A.C. S.p.A. ;

Richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale ex art.6 Legge 8/7/1986 n. 349 secondo la
procedura di cui al D.P.C.M. 10/08/1988 n. 377. PARERE.

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ex art. 6 legge 349/1986 .

Legge 241/1990; D.L.vo 29/1993; D.P.R. 383/94; D.L.vo. 368/1998; D.P.R. 8 giugno 2004, n.173
(Regolamento di organizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali); Visto il D.L.vo. 22 gennaio
2004 n. 42 recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002,
n.137"; Visto il Decreto del Ministero per i Beni e le Attività Culturali 11 ottobre 2004.

Regione Campania
Settore Tutela Ambientale
Servizio VIA e Valutazione di Incidenza
Via De Gasperi, 28
80133 - NAPOLI

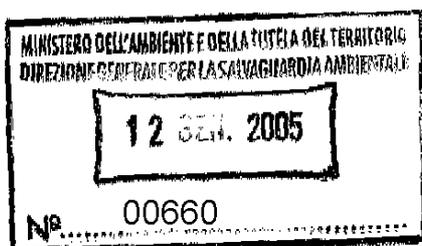
e, p.c. Soprintendente per i beni architettonici e per il paesaggio,
per il patrimonio storico, artistico ed etnoantropologico
di Napoli e Provincia,
Piazza del Plebiscito - Palazzo Reale
80131 NAPOLI

Soprintendente per i beni archeologici
di Napoli e Caserta
P.zza Museo Nazionale, 19
80135 NAPOLI

Direzione Generale per i
Beni Architettonici e Paesaggistici
SEDE

Direzione Generale per i
Beni Archeologici
SEDE

(Rif. nota n. 15962 del 11/11/2004)



Con apposita istanza del 22.12.03, ricevuta dalla Direzione Generale per i beni architettonici
e paesaggistici il 08.01.2003 ed acquisita agli atti al prot. n. ST/402/414/455/2004 del 08.01.2004,
unitamente al "Master Plan" ed allo studio di impatto ambientale, la Società Gestione Aeroporti

FWW



*Ministero
per i Beni e le Attività Culturali*

DIPARTIMENTO PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI

Oggetto: Comune: NAPOLI (NA);

Intervento: "MASTER PLAN" dell'Aeroporto di Capodichino;

Richiedente: Soc.tà GE.S.A.C. S.p.A. ;

Richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale ex art.6 Legge 8/7/1986 n. 349 secondo la procedura di cui al D.P.C.M. 10/08/1988, n. 377. PARERE.

Campani (GE.S.A.C.) ha richiesto la pronuncia di compatibilità ambientale ex art. 6, Legge 8 luglio 1986 n. 349 per la valutazione del "Master Plan" dell'Aeroporto Civile di Napoli-Capodichino, nel Comune di Napoli, in provincia di Napoli.

La suddetta Direzione Generale, con nota n. ST/414/2944/2004 del 23.01.2004, ha inoltrato copia del progetto e dello studio di impatto ambientale alle due Soprintendenze in indirizzo, per le valutazioni di competenza, richiedendo contestualmente il parere istruttorio della Direzione Generale per i Beni Archeologici.

L'avviso al pubblico sui quotidiani è stato effettuato, in data 13.12.2003, sul quotidiano "La Repubblica" e sul quotidiano "Il Mattino" di Napoli.

In data 26/08/2004, con nota prot. n. VP/44/04, il proponente, "Società Gestione Aeroporti Campani" (GE.S.A.C.), ha inoltrato una serie di elaborati richiesti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio con nota n. DSA/2004/12532 del 24/05/2004, inerenti ad alcuni approfondimenti e chiarimenti allo studio di impatto ambientale.

La Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio, per il Patrimonio Storico, Artistico ed Etnoantropologico di Napoli e Provincia, ricevuti ed esaminati gli elaborati dello studio di impatto ambientale e del "Master Plan", dopo aver effettuato sopralluogo, con nota n. 2989 del 8.03.2004 inoltrata alla Direzione Generale per i beni architettonici e paesaggistici, ha espresso il seguente parere:

<In relazione all'istanza in oggetto, pervenuta il 4.2.2004 con prot. n.2989, questa Soprintendenza comunica che l'area interessata dall'Aeroporto di Capodichino non risulta sottoposta al vincolo ai sensi del Dlvo 490/99 Titolo II; tuttavia quest'Ufficio richiama l'attenzione sul potenziale pericolo rappresentato dagli aerei che sorvolano la città a bassa quota, ed in particolare la Reggia di Capodimonte durante le fasi di atterraggio.>

Successivamente, a seguito dell'esame delle integrazioni inoltrate dal proponente, con nota n. 24087 del 23.11.2004 inoltrata alla Direzione Generale per i beni architettonici e paesaggistici, la medesima Soprintendenza ha comunicato:

<(...) questa Soprintendenza, dopo aver valutato il progetto definitivo e visionato con sopralluoghi le aree interessate, comunica che non evince motivi ostativi alla realizzazione delle opere, per quanto di specifica competenza; in ogni caso si riserva nell'esame del progetto esecutivo la verifica dei particolari costruttivi emergenti.>



*Ministero
per i Beni e le Attività Culturali*

DIPARTIMENTO PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI

Oggetto: *Comune:* NAPOLI (NA);

Intervento: "MASTER PLAN" dell'Aeroporto di Capodichino;

Richiedente: Soc.tà GE.S.A.C. S.p.A.;

Richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale ex art.6 Legge 8/7/1986 n. 349 secondo la procedura di cui al D.P.C.M. 10/08/1988, n. 377. PARERE.

Inoltre si conviene e si sollecita l'uso della pista di decollo ed atterraggio n. 6, che eviterà agli aerei di sorvolare la Reggia di Capodimonte.

In merito all'intervento, la **Soprintendenza per i Beni Archeologici delle province di Napoli e Caserta**, esaminata la documentazione, con nota n. 2043 del 10.02.2004 inoltrata alla Direzione Generale per i beni architettonici e paesaggistici e alla Direzione Generale per i beni archeologici, ha espresso il seguente parere:

<(.....) questo Ufficio dopo esame degli elaborati pervenuti, rappresenta nell'ambito delle proprie competenze, che alcune aree dove dovranno essere effettuati gli interventi rivestono interesse archeologico, essendo state oggetto, anche in epoca recente (alcune tombe sono venute in luce circa quattro anni fa), di alcuni ritrovamenti, soprattutto relativi a necropoli e tombe sparse.

Si ritiene pertanto indispensabile che nella redazione dei progetti esecutivi degli interventi sia previsto che le opere che comportino scavi o movimenti di terreno, (compresi quelli per la realizzazione degli impianti) siano eseguite sotto il costante controllo di personale esperto nel campo archeologico, accreditato presso questa Soprintendenza, con la quale dovranno essere presi opportuni contatti preventivi per concordare le modalità e l'estensione degli interventi.

Del pari potrebbe essere opportuno, una volta definiti gli ambiti degli interventi, che siano effettuate indagini preliminari di tipo geognostico e/o geoelettrico, atte a verificare la consistenza archeologica del sottosuolo.

Questo Ufficio resta quindi in attesa dell'invio di progetti esecutivi degli interventi. >

Successivamente e ad integrazione della precedente, la medesima Soprintendenza con nota n. 29029 del 12.11.2004, ha trasmesso il proprio parere espresso in sede di "Accordo di programma ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. N 267 del 18/08/2000" con nota prot. n. 28993 del 9.11.2004, in merito al "Nuovo collegamento stradale tra gli assi autostradali e la zona di Capodichino con l'adeguamento della viabilità esistente ed il nuovo svincolo autostradale di collegamento con Casoria.", progetto di viabilità che costituisce parte del Master Plan in oggetto, precisando:

<(....) Ribadendo il parere in linea di massima favorevole di questa Soprintendenza, espresso con nota del 25/01/01 prot. 24231 al progetto definitivo di analogo oggetto (trasmesso in data 11/7/200 con nota prot. VP/135), subordinato alla necessità di prevedere carotaggi geoarcheologici preliminari da effettuarsi ogni 100 m. nell'area di ingombro dell'intervento a cura di impresa specializzata nel settore, di gradimento di questa Soprintendenza, sulla base dei cui risultati questo Istituto potrebbe fornire le prescrizioni utili per la salvaguardia del



*Ministero
per i Beni e le Attività Culturali*

DIPARTIMENTO PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI

Oggetto: *Comune: NAPOLI (NA);*

Intervento: "MASTER PLAN" dell'Aeroporto di Capodichino;

Richiedente: Soc.tà GE.S.A.C. S.p.A.;

Richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale ex art.6 Legge 8/7/1986 n. 349 secondo la procedura di cui al D.P.C.M. 10/08/1988, n. 377. PARERE.

patrimonio archeologico.

Valutato che il progetto del 27/09/04 prot. 3031/IV di cui all'oggetto, prevede un ampliamento delle opere rispetto agli elaborati precedenti (VP/135 dell'11/7/00);

Rappresentando che, dal punto di vista delle acquisizioni delle conoscenze del patrimonio archeologico della periferia nord-orientale di Napoli, indagini recenti eseguite in occasione di altre opere pubbliche hanno fornito numerose e importanti evidenze della frequentazione del territorio fra Neapolis e i centri dell'hinterland campano sia per le età preistoriche sia per le epoche storiche, nel confermare il sopraccitato parere di massima favorevole e la necessità di un programma di prospezioni preliminari che dovranno interessare anche le aree di intervento inizialmente non previste nel progetto VP/135 dell'11/7/2000;

si richiede che il progetto esecutivo dell'intervento preveda una voce per le attività archeologiche relative alle suddette prospezioni e a indagini archeologiche da eseguirsi nell'area di ingombro dell'opera. In via preliminare è possibile anticipare che tali indagini, analogamente a progetti di scavo già effettuati in relazione a opere pubbliche, debbano interessare il 30% delle superfici interessate dagli interventi.

Si precisa altresì che le indagini archeologiche dovranno essere eseguite da imprese dotate dei requisiti tecnico amministrativi previsti dal Dpr 34/2000 e che dovrà essere previsto l'ausilio da parte di società di assistenza archeologica di gradimento di questa Soprintendenza.

Questo istituto è disponibile a fornire tutte le ulteriori indicazioni ritenute utili anche riguardo ad un approfondimento delle caratteristiche progettuali dell'opera.>

La Direzione Generale per i beni archeologici, acquisite le valutazioni trasmesse dalla suddetta Soprintendenza per i Beni Archeologici delle province di Napoli e Caserta, ha espresso il seguente parere istruttorio, trasmesso con nota n. 15962 del 11.11.2004 alla Direzione Generale per i beni architettonici e paesaggistici:

<(....) visti i pareri resi dalla Soprintendenza archeologica competente nell'ambito della procedura di V.I.A. indicata in oggetto, si concorda con essi, con la prescrizione che, nel caso in cui la valutazione sia favorevole, compatibilmente con le condizioni geomorfologiche del terreno, siano effettuate preliminarmente prospezioni geofisiche, onde procedere successivamente ad indagini archeologiche mirate.>

La Direzione Generale per i beni architettonici e paesaggistici, a conclusione dell'istruttoria relativa alla procedura in oggetto, acquisite le valutazioni delle Soprintendenze succitate e il parere istruttorio della Direzione Generale per i beni archeologici, ha espresso il



*Ministero
per i Beni e le Attività Culturali*

DIPARTIMENTO PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI

Oggetto: Comune: NAPOLI (NA);

Intervento: "MASTER PLAN" dell'Aeroporto di Capodichino;

Richiedente: Soc.tà GE.S.A.C. S.p.A. ;

Richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale ex art.6 Legge 8/7/1986 n. 349 secondo la procedura di cui al D.P.C.M. 10/08/1988, n. 377, PARERE.

segunte parere, trasmesso con nota n. ST/ 414/428/2004 del 6/12/2004:

<Esaminati gli elaborati progettuali e il relativo studio di impatto ambientale, preso atto della situazione vincolistica verificata dalle competenti Soprintendenze, a conclusione dell'istruttoria inerente alla procedura in oggetto, si concorda con i pareri favorevoli e con le prescrizioni sopracitate, alle seguenti ulteriori condizioni:

<che la realizzazione del "Nuovo collegamento stradale tra gli assi autostradali e la zona di Capodichino con l'adeguamento della viabilità esistente ed il nuovo svincolo autostradale di collegamento con Casoria" venga effettuata prevedendo la contestuale e puntuale realizzazione degli interventi di inserimento ambientale e paesaggistico di cui al punto 4.2 del relativo Studio di Inserimento Ambientale >.

Questo Ministero, esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge indicate in oggetto, in conformità del parere istruttorio formulato dalla Direzione Generale per i beni architettonici e paesaggistici sulla scorta delle valutazioni delle succitate Soprintendenze e del parere istruttorio della Direzione Generale per i beni archeologici, ritiene di poter

ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE

in ordine alla predetta richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla "Società Gestione Aeroporti Campani" (GE.S.A.C.), per la realizzazione delle opere descritte in oggetto, con l'assoluto rispetto delle condizioni e prescrizioni su evidenziate.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Arch. Roberto CECCHI)