



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

AREA 05 - SETTORE 02

prot. DSA-2007-0003299 del 02/02/2007

*Giunta Regionale della Campania  
Area Governo di Coordinamento  
Ecologia Tutela dell'Ambiente  
C.A. e Protezione Civile*

*Al Coordinatore*

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2007. 0082940 del 29 01 2007 ore 10,54

Dest: MINISTERO AMBIENTE COMMISSIONE V.I.A.

Fascicolo : 2007.XXXVW/1/1.43



*Napoli, li*

Via A. De Gasperi, 28 - 80133 Napoli  
Tel. 0817963029 - Fax 0817963005

*Al* Ministero dell'Ambiente  
Direzione Generale per la  
Salvaguardia Ambientale  
Div. III Valutazione Impatto Ambientale  
di Infrastrutture Opere Civili  
ed Impianti Industriali

Via Cristoforo Colombo, 44.  
00147 ROMA

*Copie*

Rif. V.S. nota DSA-2006-0026965-del 20.10.2006

Procedura di V.I.A. relativa al Master Plan dell'Aeroporto di Napoli Capodichino.

In merito all'intervento riportato in oggetto, si rende noto che la Commissione Regionale per la V.I.A. nella seduta del 18.10.2006 ha espresso il "sentito" favorevole di compatibilità ambientale.

Al riguardo si trasmettono in copia la Relazione Istruttoria del Tavolo Tecnico V°, il Verbale della Seduta ed il Decreto Assessorile n° 35 del 23.01.07

Avv. Mario Lupacchini

VP/Aeroporto NA Capodichino 26.01.07

VERBALE N° 119

Il giorno 18.10.2006 alle ore 16:00, si è riunita la Commissione V.I.A. come stabilito nella seduta del 16.10.2006

Sono presenti:

Assessore On. Dott. Luigi Nocera	Presidente	SI	
Avv. Mario Lupacchini	Vicepresidente		NO
Ing. Luciano Capobianco	Componente		NO
Prof. Ing. Rodolfo M. A. Napoli	Componente	SI	
Prof. Ing. Francesco Pirozzi	Componente	SI	
Prof. Ing. Gennaro Volpicelli	Componente	SI	
Prof. Felice Casucci	Componente	SI	
Ing. Rossana Pitocchi	Componente	SI	
Ing. Fernando Longobardi	Componente		NO
Arch. Maddalena Grazioli	Segretario	SI	
Sig. Renna Antonio	Coadiutore-Segretario	SI	

L'Ordine del Giorno è il seguente:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Snam Rete Gas                       | Metanodotto Biccari Campochiaro  |
| 2. Università degli Studi di Salerno   | Rampa di uscita in direzione SA dal Campus universitrio di Fisciano          |
| 3. Comune di Casaletto Spartano (SA)   | Taglio bosco ceduo in loc. Tufara  |
| 4. Perrotti Giuseppe                   | Taglio ceduo di Castagno loc. Romola - Forino (AV)                           |
| 5. Comune di Pietrastornina (AV)       | Assestamento forestale dei beni silvo pastorali - Capitelli                  |
| 6. De.Di.                              | Impianti eolici in Castel di Sasso e Piana di Monte Verna (CE)               |
| 7. De.Di.                              | Impianti eolici in Giano Vetusto, Camigliano e Pontelatone                   |
| 8. Provincia di Napoli                 | Scogliera Marina d'Aequa - Vico Equense (NA)                                 |
| 9. Provincia di Napoli                 | Cattedrale SS. Annunziata - Vico Equense (NA)                                |
| 10. Provincia di Napoli                | Opera di difesa arenile sottostante l'Hotel Sporting - Vico Equense          |
| 11. Comune di Casaletto Spartano (SA)  | Completamento fabbricato esistente C.da Caravo - Riccio                      |
| 12. Comunità Montana dei Monti Lattari | Itinerari sensibili ripristino dei sentieri con l'Alta Via dei Monti Lattari |
| 13. Comune di Castellabate (SA)        | Scalo assistenza mezzi del metrò del mare loc. Punta dell'Inferno            |
| 14. Comune di Volturara Irpina (AV)    | Miglior. caratterist. di stabilità e sicurezza area del Vallone Tortoricolo  |
| 15. Comune di Ottati (SA)              | Miglior. caratterist. del costone roccioso sovrastante il centro abitato     |
| 16. Comune di Castellabate (SA)        | Razionalizzazione adegum. e completamento del porto di San Marco             |
| 17. Aeroporto di Napoli - GESAC        | Master Plan  |
| 18. Ferrarelle (Sett. Acque Minerali)  | Utilizzo Acque minerali - Riardo, Rocchetta Croce e Teano (CE)               |
| 19. Comune di Ottati (SA)              | Ristrutturaz e adeg. igienico sanitari fabbricato rurale - Fasano            |

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 20. Daunia Wind                   | Impianto eolico e opere connesse 98 MVA - Savignano Irpino (AV)            |
| 21. Radio Punto Nuovo             | Lavori per la delocalizzazione di un'antenna radiofonica - Montefusco      |
| 22. Comune di Laviano (SA)        | Ripristino sentiero ed aree attrezzate di sosta loc. Temete                |
| 23. Comune di Pietrastornina (AV) | Complesso edilizio destinato a piccola attività ricettizia loc. Campitelli |

Si passa alla trattazione del 1° punto all'O.d.G. **“Metanodotto Biccari Campochiaro”, proposto dalla Snam.** Il Tavolo Tecnico I ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime il “sentito” favorevole di compatibilità ambientale con la prescrizione che vengano trasmessi i risultati del monitoraggio ambientale volto alla verifica della ricostituzione ambientale delle aree di intervento.**

Si passa alla trattazione del 2° punto all'O.d.G. **“Rampa di uscita in direzione SA dal Campus universitario di Fisciano”, proposto dall'Università degli Studi di Salerno.** Il Tavolo Tecnico I ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esclude il progetto dalla procedura di V.I.A..**

Si passa alla trattazione del 3° punto all'O.d.G. **“Taglio bosco ceduo in loc. Tufara”, proposto dal Comune di Casaleto Spartano (SA).** Il Tavolo Tecnico IV ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza.**

Si passa alla trattazione del 4° punto all'O.d.G. **“Taglio ceduo di Castagno loc. Romola - Forino (AV)”, proposto dal Sig. Perrotti Giuseppe.** Il Tavolo Tecnico IV ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta ed **esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza.**

Si passa alla trattazione del 5° punto all'O.d.G. **“Assestamento forestale dei beni silvo pastorali – Capitelli”, proposto dal Comune di Pietrastornina (AV).** Il Tavolo Tecnico IV ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza.**

Si passa alla trattazione del 6° punto all'O.d.G. **“Impianti eolici in Castel di Sasso e Piana di Monte Verna (CE)”, proposto dalla Soc. De. Di..** Il Tavolo Tecnico IV ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di compatibilità ambientale.**

Si passa alla trattazione del 7° punto all'O.d.G. **“Impianti eolici in Giano Vetusto, Camigliano e Pontelatone”, proposto dalla Soc. De. Di..** Il Tavolo Tecnico IV ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di compatibilità ambientale.**

La trattazione del 8° punto all'O.d.G. **“Scogliera Marina d'Aequa - Vico Equense (NA)”, proposto dalla Provincia di Napoli** viene rinviata per approfondimenti.

La trattazione del 9° punto all'O.d.G. **“Cattedrale SS. Annunziata - Vico Equense (NA)”, proposto dalla Provincia di Napoli** viene rinviata per approfondimenti.

La trattazione del 10° punto all'O.d.G. **“Opera di difesa arenile sottostante l'Hotel Sporting - Vico Equense (NA)”**, proposto dalla Provincia di Napoli viene rinviata per approfondimenti.

La trattazione del 11° punto all'O.d.G. **“Completamento fabbricato esistente C.da Caravo - Riccio - Vico Equense (NA)”**, proposto dal Comune di Casaleto Spartano (SA) viene rinviata per approfondimenti.

Si passa alla trattazione del 12° punto all'O.d.G. **“Itinerari sensibili ripristino dei sentieri con l'Alta Via dei Monti Lattari”**, proposto dalla Comunità Montana dei Monti Lattari viene rinviata per approfondimenti.

Si passa alla trattazione del 13° punto all'O.d.G. **“Scalo assistenza mezzi del metrò del mare loc. Punta dell'Inferno”**, proposto dal Comune di Castellabate (SA). Il Tavolo Tecnico II ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione rinvia l'espressione del parere in attesa di acquisire la documentazione integrativa indicata nella relazione del Tavolo Tecnico.

Si passa alla trattazione del 14° punto all'O.d.G. **“Miglioramento caratteristiche di stabilità e sicurezza area del Vallone Tortoricolo”**, proposto dal Comune di Volturara Irpina (AV). Il Tavolo Tecnico II ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico e decide che il progetto sia sottoposto a procedura di V.I.A..

Si passa alla trattazione del 15° punto all'O.d.G. **“Miglioramento caratteristiche del costone roccioso sovrastante il centro abitato”**, proposto dal Comune di Ottati (SA). Il Tavolo Tecnico II ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza subordinato alla presentazione del sentito dell'Ente Parco del Cilento, del parere dell'Autorità di Bacino competente e dello svincolo idrogeologico.

Si passa alla trattazione del 16° punto all'O.d.G. **“Razionalizzazione adeguamento e completamento del porto di San Marco”**, proposto dal Comune di Castellabate (SA). Il Tavolo Tecnico II ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza subordinato alla presentazione del parere dell'Autorità di Bacino competente.

Si passa alla trattazione del 17° punto all'O.d.G. **“Master Plan”**, proposto dall'Aeroporto di Napoli - GESAC. Il Tavolo Tecnico V ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed esprime il “sentito” favorevole di compatibilità ambientale.

Si passa alla trattazione del 18° punto all'O.d.G. **“Utilizzo Acque minerali - Riardo, Rocchetta Croce e Teano (CE)”**, proposto dalla Ferrarelle - Settore Regionale Acque Minerali. Il Tavolo Tecnico III ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed esprime parere favorevole di compatibilità ambientale con le prescrizioni dettate dall'Autorità di Bacino dei Fiumi Liri, Garigliano e Volturno. f

Si passa alla trattazione del 19° punto all'O.d.G. **“Ristrutturazione e adeguamento igienico sanitari fabbricato rurale - Fasano”**, proposto dal Comune di Ottati (SA). Il Tavolo Tecnico III ha M

predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza con l'osservanza delle disposizioni di cui alla normativa vigente in materia di scarico delle acque reflue.**

Si passa alla trattazione del 20° punto all'O.d.G. **"Impianto eolico e opere connesse 98 MVA - Savignano Irpino (AV)", proposto dalla Soc. Daunia Wind.** Il Tavolo Tecnico III ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di compatibilità ambientale con la prescrizione di provvedere, in fase di esecuzione dei lavori, all'immediato rinterro degli scavi sia nella messa in opera dei cavidotti che nella realizzazione delle fondazioni degli aerogeneratori.**

Si passa alla trattazione del 21° punto all'O.d.G. **"Lavori per la delocalizzazione di un'antenna radiofonica - Montefusco", proposto dalla Soc. Radio Punto Nuovo.** Il Tavolo Tecnico III ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza con le prescrizioni stabilite dal Settore Regionale Foreste.**

Si passa alla trattazione del 22° punto all'O.d.G. **"Ripristino sentiero ed aree attrezzate di sosta loc. Temete", proposto dal Comune di Laviano (SA).** Il Tavolo Tecnico II ha predisposto la relazione istruttoria, che allegata al presente verbale ne forma parte integrante. La Commissione accoglie la proposta del Tavolo Tecnico ed **esprime parere favorevole di Valutazione di Incidenza con le prescrizioni di:**

- non aprire nuove piste, modificare, asfaltare e/o impermeabilizzare le piste ed i sentieri esistenti;
- rispettare il cronoprogramma dei lavori a farsi, al fine di non arrecare disturbo alle specie presenti nel SIC durante i periodi di riproduzione.

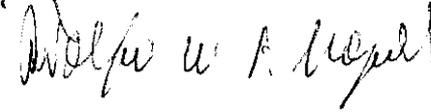
La trattazione del 23° punto all'O.d.G. **"Complesso edilizio destinato a piccola attività ricettiva loc. Campitelli", proposto dal Comune di Pietrastornina (AV)** viene rinviata per approfondimenti.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 19:00.

Del che è verbale letto e sottoscritto dai presenti.

Presidente On. Dott. Luigi Nocera 

Segretario Arch. Maddalena Grazioli 

Componente Prof. Ing. Rodolfo M. A. Napoli 

Componente Prof. Ing. Francesco Pirozzi

Componente Prof. Ing. Gennaro Volpicelli

Componente Prof. Felice Casucci

Componente Ing. Rossana Pitocchi  



*Giunta Regionale della Campania*

*Decreto Assessorile*

Area Generale di Coordinamento:

*A.G.C.5 Ecologia, tutela dell'ambiente, disinquinamento, protezione civile*

<i>N°</i>	<i>Del</i>	<i>A.G.C.</i>	<i>Settore</i>	<i>Servizio</i>
35	23/01/2007	5	2	4

Oggetto:

Legge 349/86, art 6 - richiesta dell'espressione del Sentito regionale relativo al progetto "master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino" - proposto dalla Soc. GE.S.A.C..

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

*Estremi elettronici del documento:*

Documento Primario : 7435C591AB1098FD597975B6DA002839F6F3100A

Frontespizio Allegato : D7E5AD4DDD3D167B3DED1B8731CFE127ACD89349



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO ASSESSORILE**

ASSESSORE	Assessore Nocera Luigi
COORDINATORE	Avv. Lupacchini Mario
DIRIGENTE SETTORE	Avv. Lupacchini Mario
DIRIGENTE SERVIZIO	Postazione del Capo Servizio (Barretta Antonello)

DECRETO N°	DEL
<b>35</b>	<b>23/01/2007</b>

Oggetto:

*Legge 349/86, art 6 - richiesta dell'espressione del Sentito regionale relativo al progetto "master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino" - proposto dalla Soc. GE.S.A.C..*



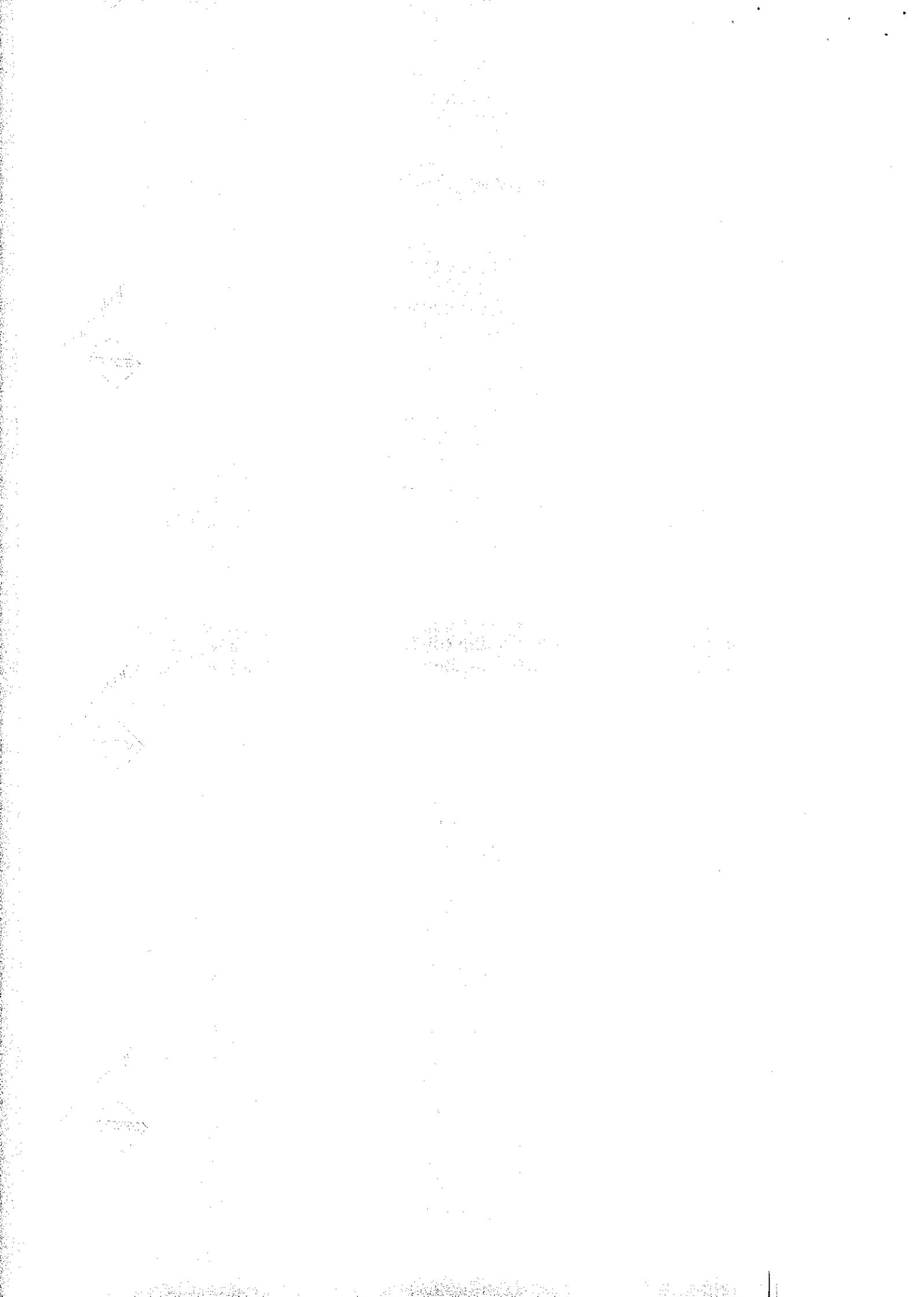
*Giunta Regionale della Campania*

**ITER DOCUMENTALE  
DEL  
DECRETO ASSESSORILE**

ASSESSORE	Assessore Nocera Luigi
COORDINATORE	Avv. Lupacchini Mario
DIRIGENTE SETTORE	Avv. Lupacchini Mario
DIRIGENTE SERVIZIO	Postazione del Capo Servizio (Barretta Antonello)

Oggetto:

**Legge 349/86, art 6 - richiesta dell'espressione del Sentito regionale relativo al progetto  
"master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino" – proposto dalla Soc. GE.S.A.C..**





## *Giunta Regionale della Campania*

### PREMESSO

che la Legge 349/86. art 6 detta norme in materia di Impatto Ambientale;

che, in particolare, il comma 4 del medesimo art. 6 prevede che il Ministero dell'Ambiente si pronuncia sulla compatibilità ambientale dell'intervento sentita la Regione interessata;

che il D.P.R. 12.04.96, atto di indirizzo e coordinamento per l'attuazione dell'art. 40, comma 1, della legge 22.02.1994, n° 146, detta disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Ambientale per le Regioni e Province Autonome;

che con DD.P.C.M. del 3.09.99 e del 1.09.00, in recepimento della Direttiva 97/11/CE, di modifiche ed integrazioni alla Direttiva 85/377/CEE, sono state integrate le categorie progettuali di cui agli allegati A e B del DPR 12.04.96;

che, nelle more della predisposizione di organica legge regionale in materia, con DD.G.R.C. nn° 374/98, 2190/98, 7636/98, 955/00, 5793/00, 6010/00, 616/01, 1216/01 e 5249/02, sono state recepite le sopra citate norme, individuato nell'Assessorato alle Politiche Territoriali e Ambiente l'Autorità Regionale competente in materia di compatibilità ambientale e sono state definite le procedure amministrative per la formulazione del parere regionale di compatibilità ambientale;

che in particolare nella delibera di Giunta Regionale n° 5249 del 31.10.02 è stato stabilito che il parere della Commissione V.I.A. sia contenuto in un atto monocratico dell'Assessore all'Ambiente per la formalizzazione del giudizio di compatibilità ambientale;

che con Delibera di Giunta Regionale n° 421/04, si è provveduto a riorganizzare le strutture (Commissione VIA, Comitato Tecnico Ambiente, Tavoli Tecnici) e le procedure istruttorie per la formulazione del parere di compatibilità ambientale, approvando apposito Disciplinare;

CONSIDERATO che con istanza del 22.12.2003, acquisita al prot. n° 815057 in data 31.12.2003, la Soc. GE.S.A.C. s.p.a., Presidente e Amministratore Delegato ing. Mauro Polito, con sede legale in Napoli alla Via del Riposo 95, ha trasmesso la documentazione per il parere regionale, nell'ambito della procedura nazionale di V.I.A., relativa al progetto "master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino";

### RILEVATO

che detto progetto, istruito dal Tavolo Tecnico n° V e sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. nella seduta del 18.10.2006, ha ottenuto Sentito favorevole di compatibilità ambientale;

che la Soc. GE.S.A.C. s.p.a. ha effettuato il versamento per le spese amministrative istruttorie, determinate con D.G.R.C. n° 916 del 14.07.2005, con bonifico bancario del 17.11.2006, acquisito agli atti del Settore Tutela Ambiente in data 14.12.2006 prot. n° 1039715.

RITENUTO, di dover provvedere all'emissione del decreto contenente il Sentito Regionale;

VISTE le delibere di G. R. n° 5249/02 e n° 421/04





## *Giunta Regionale della Campania*

VISTO il decreto di delega n° 284 del 21.05.2005

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore Tutela dell'Ambiente, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal dirigente del Settore medesimo.

### DECRETA

per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritti e confermati:

- di formulare, su conforme parere della Commissione V.I.A., espresso nella seduta del 18.10.2006, parere favorevole di compatibilità ambientale, ai sensi della L. 349/86 art. 6 nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nazionale inerente il progetto "master Plan dell'aeroporto di Napoli-Capodichino" proposto dalla Soc. GE.S.A.C. s.p.a., Presidente e Amministratore Delegato ing. Mauro Polito, con sede legale in Napoli alla Via del Riposo 95;
- di inviare il presente atto al Settore Tutela Ambiente, per gli adempimenti di competenza;
- di trasmettere il presente atto al competente Settore Stampa e Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC e sul web-master della Regione Campania.

On. Dott. Luigi Nocera

REGIONE CAMPANIA

A.G.C. ECOLOGIA

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE CON FIRMA DIGITALE

COMPRESO DA PAGINE N. 05

PER IL N. 1 DI PAGINE N.

IL DIRIGENTE DELEGATO

*Giuseppe Camardi*



# REGIONE CAMPANIA

Settore Tutela dell'Ambiente

Commissione V.I.A.

Delibera di G.R. n. 421 del 12/03/04

TAVOLO TECNICO V

## RELAZIONE TECNICA

Oggetto: Masterplan Aeroporto Internazionale di Napoli (Capodichino) – Precisazioni e chiarimenti in merito alla procedura di VIA

Procedura: VIA Nazionale – Sentito Regionale

Proponente : Gesac S.p.A.

Sono stati acquisiti i seguenti documenti ad integrazione della pratica, su richiesta del Ministero dell'Ambiente - Rif: Nota Prot. n° DSA/2005/00856 del 14 gennaio 2005 - Ministero dell'Ambiente e del Territorio - Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale - Divisione per la Valutazione di Impatto Ambientale:

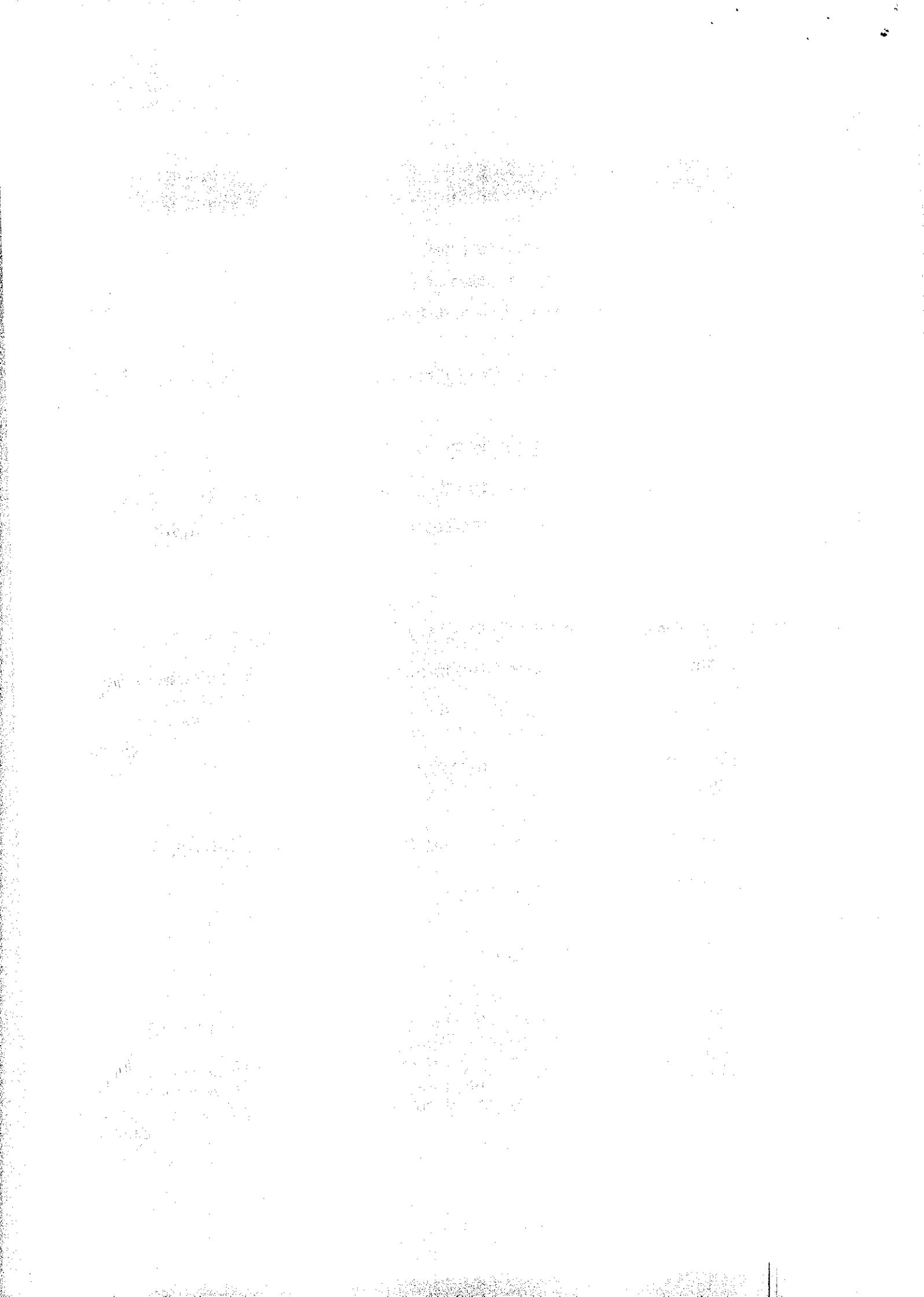
- relazione del Monitoraggio Atmosferico;
- piano di raccolta e smaltimento rifiuti;
- rumore di origine aeronautica;
- progetto di riambientalizzazione delle aree esterne all'Aeroporto di Capodichino;
- trattamento acque di prima pioggia;

## QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Punto 1 – Ottimizzazione accessibilità all'aeroporto

E' stato elaborato un progetto preliminare concordato nelle linee di principio con gli Enti territorialmente competenti da approvarsi in Conferenza di Servizi.

Il progetto prevede specifici interventi mirati all'ottimizzazione dei flussi di accesso in aeroporto attraverso diverse modifiche all'attuale viabilità. Tale intervento risulta inserito nell'ambito del progetto preliminare complessivo di cui al successivo punto 5.



## QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

### Punto 1 – Qualità dell'aria

Al fine di caratterizzare l'inquinamento atmosferico derivante dal traffico diretto ed indotto dall'esercizio dell'aeroporto di Napoli-Capodichino e di confrontarlo con l'inquinamento atmosferico prodotto dalle altre sorgenti presenti attorno al sedime aeroportuale, è stato eseguito un monitoraggio della qualità dell'aria.

La relazione del monitoraggio atmosferico riporta le attività svolte e descrive i risultati analitici raccolti. L'analisi dei risultati ottenuti ha permesso di valutare l'effettivo livello degli inquinanti e, attraverso il confronto con i limiti massimi imposti dalle normative, valutare il rispetto dei valori limite di normativa.

Lo studio ha evidenziato che lo sviluppo delle attività aeroportuali è compatibile con i limiti massimi per gli inquinanti atmosferici indicati dalle normative attuali ed al 2020, evidenziando in particolare che in nessun modo l'attività aeroportuale produrrà, in futuro, livelli critici degli inquinanti sulle aree abitate ubicate a ridosso del sedime aeroportuale.

In aggiunta allo studio di cui sopra sono state valutate le condizioni di inquinamento di "fondo" presenti nelle zone abitate circostanti l'aeroporto che risultano di scala maggiore rispetto all'inquinamento prodotto nelle attività aeroportuali. Per esso non sono stati quindi individuati livelli di concentrazione degli inquinanti maggiori rispetto ai livelli di fondo presenti.

### Punto 2 – Piano di smaltimento rifiuti

E' stato redatto uno specifico piano di gestione rifiuti, secondo uno scenario di progetto all'anno 2020, in relazione alle previsioni contenute nello Studio di impatto ambientale dell'Aeroporto Internazionale di Napoli.

Nella redazione del piano si è tenuto conto di previsioni che riguardano sia lo scenario interno all'aeroporto (quantità e caratteristiche dei rifiuti prodotti), che lo scenario esterno (capacità dell'ambiente di accettare i rifiuti prodotti in aeroporto).

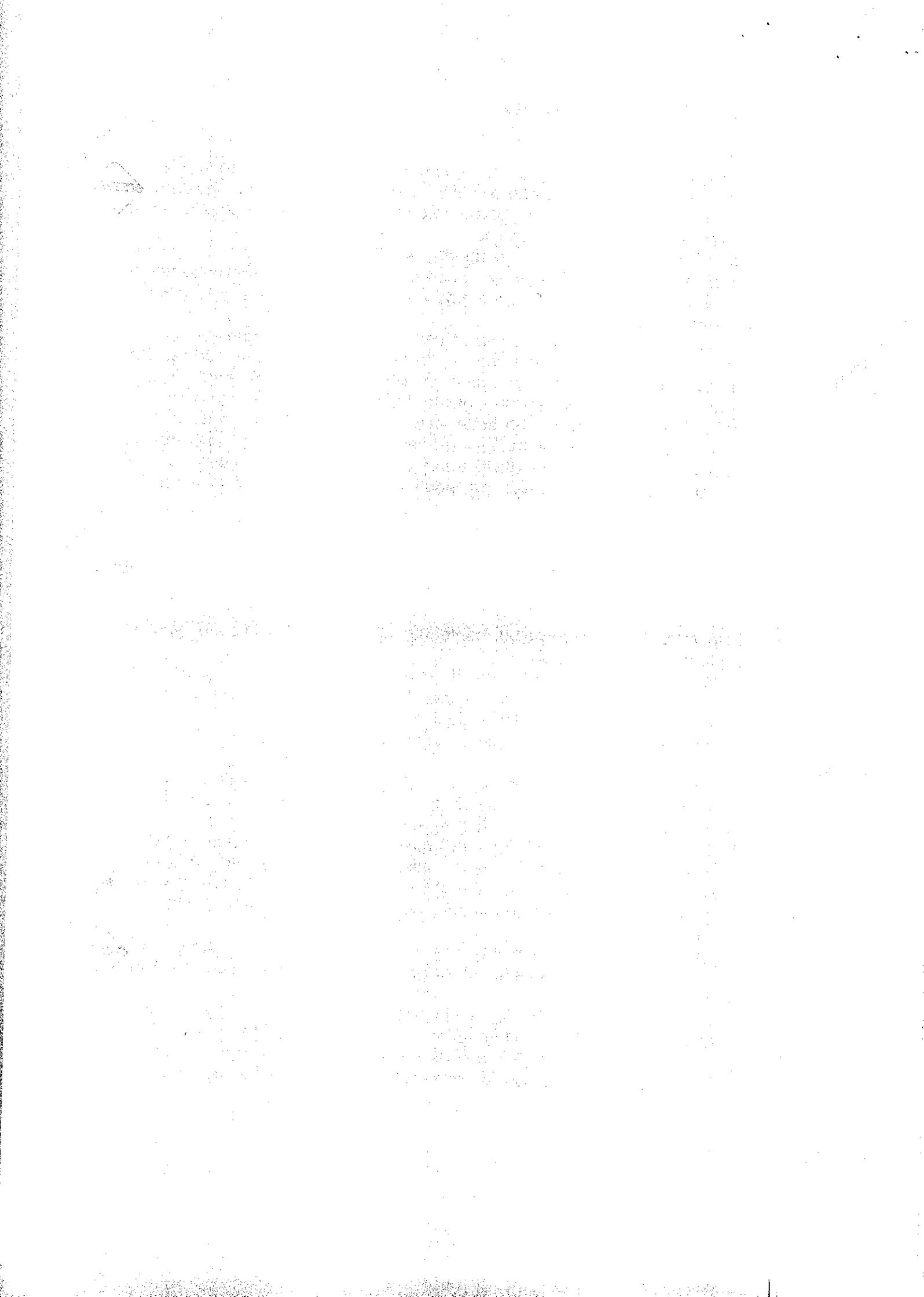
La realtà specifica della Regione Campania, dichiarata in stato di emergenza per il problema

rifiuti, e la specificità di una funzione quale quella assolta dalla principale struttura aeroportuale regionale, determinano la necessità di affrontare il problema in linea con quanto previsto dalle Ordinanze Commissariali legate allo stato di emergenza.

Viste le tipologie e la composizione merceologica dei rifiuti aeroportuali prodotti, la strategia attuabile al fine ridurre l'impatto sull'ambiente circostante, è quella di implementare la raccolta differenziata che si rende possibile in virtù della tipologia di rifiuti prodotti in aeroporto che sono sostanzialmente riconducibili a materiali di imballaggio, carta, cartone, ecc.

Tale sistema di raccolta differenziata migliorando la qualità del rifiuto raccolto permette di aumentare la quantità di rifiuto effettivamente recuperato riducendo di fatto i quantitativi di rifiuti da smaltire.

Il raggiungimento di un obiettivo quale quello fissato nello specifico piano (Raccolta Differenziata pari al 50% dei rifiuti prodotti entro il 2020 (pari a 5742 ton), permetterà di avviare a smaltimento 2682 ton (47% dei rifiuti prodotti) contro i 4.651 ton (81% rifiuti prodotti) previsti, ottenendo, di fatto una riduzione del carico sui ricettori finali pari a circa il 42%.



### Punto 3 – Studio Acustico

Lo SIA per la parte acustica è stato integrato con le curve isofoniche relative al traffico 2004-2005, approvate in Commissione art. 5 D.M. 31/10/1997 in data 28 marzo 2006, e dalle curve isofoniche relative al traffico 2008 elaborate con il modello provvisorio approvato dalla stessa Commissione art. 5.

#### Punto 3.1- Interventi di minimizzazione acustica

E' stato predisposto un intervento di rifacimento dell'asfalto attualmente esistente in viale Maddalena per un tratto di circa 600 metri, sostituendolo con una tipologia di asfalto fonoassorbente in grado di abbattere il livello sonoro in quel tratto di 3 dbA.

Il citato intervento risulta inserito nell'ambito del progetto preliminare complessivo di cui al punto 5.

#### Punto 3.2 - La struttura ospedaliera presente – Ospedale Don Bosco

L' Ospedale Don Bosco è marginalmente interessato dalla curva isofonica LVA di 60 dBA nello scenario 0 anteoperam.

Negli scenari 1 e 2 al 2020, per effetto del cambiamento della tipologia di aeromobili della flotta-tipo di Napoli Capodichino e di un corretto bilanciamento del numero di decolli tra le due testate, l'Ospedale Don Bosco risulta completamente esterno all'area interessata da livelli sonori LVA superiori o uguali a 60dBA.

L'Ospedale Don Bosco risulta inoltre esterno alle curve isofoniche LVA di 60 dBA anche nella simulazione INM condotta sul campione di traffico all'anno 2008.

Ad oggi, per effetto delle misure intraprese nel corso del 2005 l'Ospedale Don Bosco risulta interessato da livelli sonori LVA inferiori ai 60 dBA, come evidenziato dall'aggiornamento delle curve isofoniche effettuato per la commissione art.5 D.M. 31/10/1997 relativamente al traffico 2004-2005, e presentate in allegato.

La zonizzazione acustica del Comune di Napoli, edizione maggio 2001, classifica l'area in oggetto come "ZONA III". Secondo quanto previsto dal D.P.C.M. 14 novembre 1997, art. 3 comma 2 e coerentemente con quanto riportato alla tabella C dello stesso D.P.C.M., il valore limite di immissione sonora per zone di tipo III è di 60 dBA.

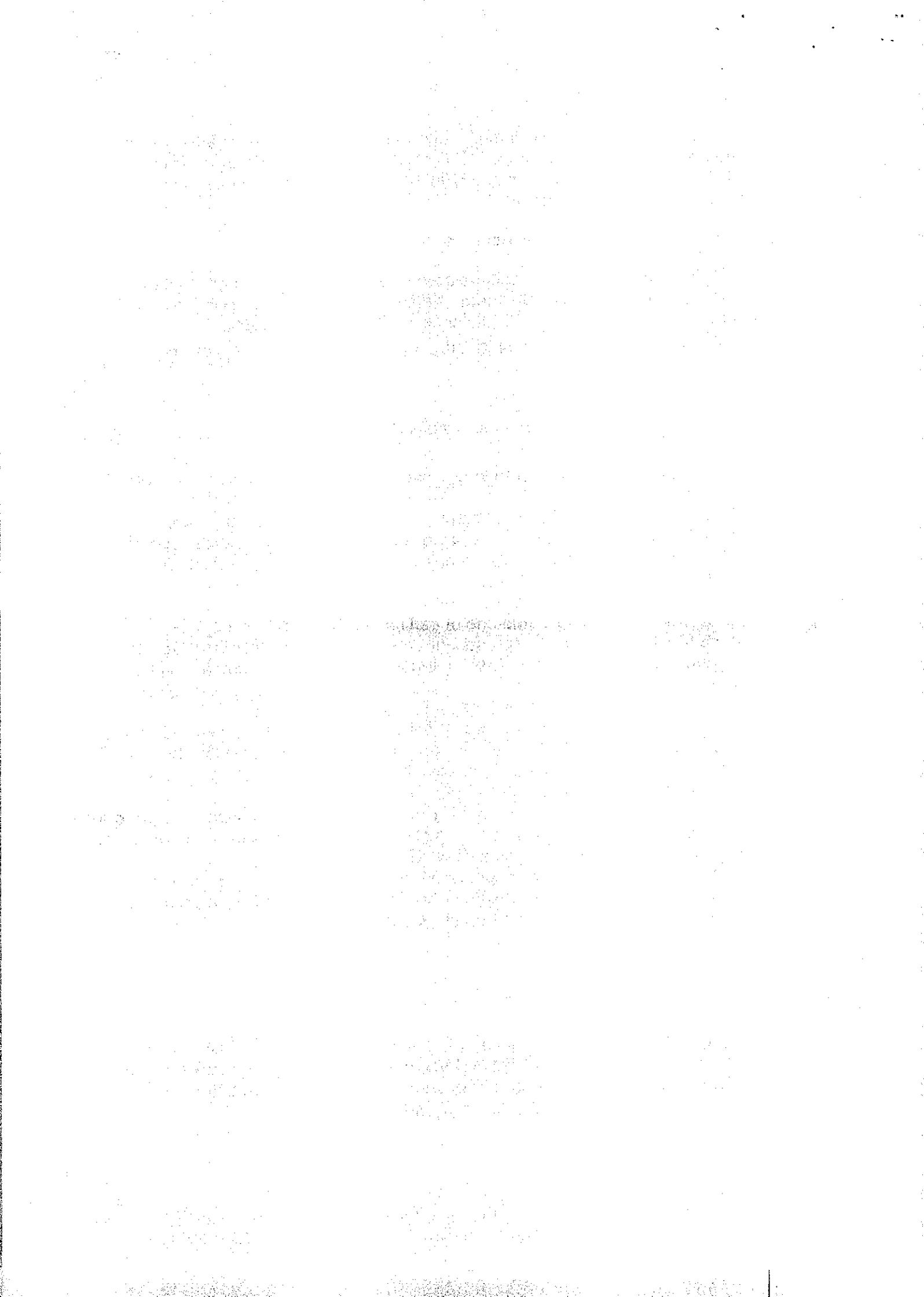
Ne consegue che, per effetto degli interventi di ottimizzazione e di mitigazione citati in precedenza, la pressione sonora esercitata sull'area in oggetto risulta coerente con quanto disposto dalla zonizzazione acustica del Comune di Napoli.

Si presentano in allegato al volume in risposta ai punti 3.2 e 3.3 le tavole SC.1 ed SC.2 relative alla sovrapposizione delle curve isofoniche elaborate al 2020 per gli scenari 1 e 2 alle zonizzazioni acustiche dei Comuni di Napoli e Casoria.

#### Punto 3.3 /A e Punto 3.3 /B

Le curve isofoniche di 65 dBA LVA relative ai futuri scenari 1 e 2 al 2020 si mantengono all'interno della curva isofonica a 65 dBA LVA della classificazione acustica attuale (Scenario 0), fatta eccezione per una piccolissima porzione del territorio di Casoria, completamente disabitata, occupata dagli svincoli autostradali.

Le uniche zone presenti, di classe III, ed interessate da fenomeni acustici con LVA superiori a 65 dBA, sia per lo scenario 1 che per lo scenario 2 al 2020, comprendono



esclusivamente dei padiglioni disabitati dell'ex Ospedale Leonardo Bianchi, Ospedale ad oggi non più operativo.

#### Punto 4 – Trattamento acque

E' stato definito un progetto, attualmente in fase di appalto, teso al convogliamento e trattamento delle acque di prima pioggia, di quelle provenienti dall'area del deposito carburanti e di quelle meteoriche, provenienti da pista, raccordi e piazzali. Nella stesura di tale progetto, redatto nell'assoluto rispetto della legge 152/99 e s.m.i., si è tenuto conto del regime della falda sotterranea in funzione del rapido evolversi del fenomeno di innalzamento del pelo libero conseguente alla chiusura dei pozzi di Lufrano. Dai documenti alleagti si evince che non sussistono rischi di inquinamento della falda.

#### Punto 5 – Riambientalizzazione sistema territoriale

E' stato redatto un progetto preliminare di riambientalizzazione del sistema territoriale, suddiviso temporalmente in tre fasi:

- Interventi a breve termine ( entro 2008 ),
- Interventi a medio termine ( entro 2010 ),
- Interventi a lungo termine ( entro 2015 ),

avente un costo complessivo pari a Euro 3.624.000,00 comprensivi del milione di Euro da destinare alla realizzazione del " Nuovo collegamento stradale tra gli assi autostradali e la zona di Capodichino con l'adeguamento della viabilità esistente ed il nuovo svincolo autostradale di collegamento con Casoria"

#### CONCLUSIONI

Il Tavolo Tecnico esaminata la documentazione e le integrazioni presentate, che analizzano accuratamente le variazioni indotte sull'ambiente circostante in termini di inquinamento sonoro ed atmosferico dalle modifiche apportate ai piani di decollo ed alle strutture di supporto nella fase precedente di attesa nelle piazzole, e che conducono ad una riduzione dell'apporto inquinante alla situazione preesistente le modifiche, propone alla Commissione di esprimere il "Sentito" Regionale favorevole

*NAPOLI OTTOBRE 2006*

Arch. Vincenzo Pellecchia  
Prof. Gennaro Volpicelli  
Ing. Pasquale Alfano  
P.I. Domenico Sportiello

*[Handwritten signatures and initials over the printed names]*

