

Giunta Regionale della Campania



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA-2007-0012300 del 30/04/2007

Assessorato alle Politiche Ambientali, Ciclo Integrato delle Acque,
Difesa del suolo, Parchi e Riserve Naturali, Protezione Civile

L'ASSESSORE

Prot. 1073/P

24 APR.



Al Ministero dell'Ambiente
Direzione Generale per la Salvaguardia
Ambientale
Divisione III
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Oggetto: Procedura VIA relativa al Master Plan dell'Aeroporto di Napoli Capodichino.
Approfondimenti in merito alla qualità dell'aria.

In riferimento a quanto in oggetto, e facendo seguito alla ns. nota prot. 82940 del 29.1.07 con la quale è stata comunicata l'espressione del "sentito" favorevole di compatibilità ambientale della Commissione regionale VIA, si ritiene opportuno riportare di seguito alcune ulteriori considerazioni.

In primo luogo si evidenzia, che il Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria indica, che per gli inquinanti caratterizzanti le infrastrutture aeroportuali (Ossidi di azoto e particolati) i livelli dello stato attuale sono fortemente critici in generale ed indipendentemente dall'esistenza dell'aeroporto. Il Piano stesso prevede che l'area aeroportuale è inserita nella zona IT0601 Area Napoli e Caserta, che è una zona di applicazione delle misure di risanamento in quanto i dati di caratterizzazione della qualità dell'aria attuale non sono soddisfacenti.

A tal fine il Piano individua una serie di misure che sono ritenute necessarie per poter pervenire ad azioni di risanamento della qualità dell'aria. Dette misure sono suddivise in misure a breve ed a medio termine e dettagliate per il settore dei trasporti; si rileva in tal senso che non si sono rese necessarie indicazioni specifiche in riferimento all'Aeroporto di Napoli Capodichino.

La Regione Campania, al fine di ridurre le fonti inquinanti, ha destinato notevoli risorse finanziarie alla pianificazione dei trasporti, in particolare con i fondi POR e, a livello attuativo, sono rilevanti la Legge Regionale del 28 marzo 2002 n. 3 "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" e gli atti relativi alla metropolitana regionale, in particolare la deliberazione della Giunta Regionale n. 2337 - del 18 dicembre 2004 sulla rimodulazione e riprogrammazione delle risorse.

In tal senso la Regione stessa ha provveduto ad individuare una serie di componenti "invarianti", ovvero di componenti caratterizzate da iniziative che comunque andrebbero intraprese in quanto finalizzate al recupero di efficienza di base in segmenti ben individuati del sistema trasportistico regionale. Tra questi figura l'adeguamento e potenziamento del sistema degli

Giunta Regionale della Campania



*Assessorato alle Politiche Ambientali, Ciclo Integrato delle Acque,
Difesa del suolo, Parchi e Riserve Naturali, Protezione Civile*

L'ASSESSORE

aeroporti con particolare attenzione alle infrastrutture, agli impianti, ai servizi a terra ed ai collegamenti viari e ferroviari. Per questi ultimi, ruolo prioritario è dato al completamento della rete metropolitana di Napoli e della rete regionale per il collegamento con l'aeroporto di Capodichino.

Per la Regione Campania quindi l'esercizio ed il potenziamento dell'aeroporto di Capodichino è un elemento strategico per la politica dei trasporti e per un'efficiente gestione del territorio.

Il "sentito" favorevole sul Master plan dell'Aeroporto di Napoli Capodichino e quanto sopra indicato mettono in luce che la Regione Campania ritiene che il perseguimento degli obiettivi di risanamento della zona IT0601 - Arca Napoli e Caserta - potrà essere conseguito intervenendo tempestivamente sulle altre sorgenti emissive presenti nell'area vasta di interesse dell'infrastruttura aeroportuale, mediante l'applicazione delle misure indicate dal Piano di risanamento.

Pertanto la realizzazione degli interventi aeroportuali sono ritenuti indispensabili per una corretta ed integrata politica dei trasporti nella Regione Campania e compatibili con le indicazioni del Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria della Regione Campania.

Ciò anche in considerazione che la Regione sarà particolarmente attenta all'attuazione di un sistema integrato di monitoraggio della qualità dell'aria che coniughi le azioni già in essere con quelle che potranno essere individuate e prescritte in sede di parere di compatibilità ambientale assicurando un tempestivo intervento qualora gli esiti di detti controlli possano mettere in evidenza una incoerenza delle condizioni rilevate con i limiti normativi.

I monitoraggi consentiranno infatti di verificare sia l'efficacia delle misure di risanamento che la Regione sta ponendo in essere sulla base di quanto indicato dal Piano sia il ruolo che gli interventi di mitigazione/compensazione associati al Master Plan aeroportuale avranno sull'ambito locale. La Regione Campania in tal senso si impegna anche ad intervenire nel caso in cui i dati di qualità dell'aria non dovessero risultare soddisfacenti sia mediante interventi diretti (ad esempio sulle modalità di gestione dello scalo aeroportuale) sia con ulteriori provvedimenti che consentano un riequilibrio delle condizioni di qualità dell'aria.

On. le Luigi Nocera

