



LA RIPRODUZIONE E LA UTILIZZAZIONE DEGLI ARTICOLI E DEGLI ALTRI MATERIALI PUBBLICATI NEL PRESENTE GIORNALE SONO ESPRESSAMENTE RISERVATE O

REGIONE. Emerge dall'indagine degli ispettori depositata all'Ars: nel 2011 ai raggi X 8.073 imprese

# Dipendenti in nero o sottopagati

UNA DUE GIORNI. Career Meeting domani e giovedì

## Palermo, a Ingegneria piccole e medie imprese incontrano i giovani

PALERMO

●●● Facilitare l'incontro fra studenti e mondo del lavoro: anche la Sicilia propone iniziative interessanti pianificando alcuni eventi di «placement» nella convinzione che la formazione universitaria debba concludere il suo percorso accompagnando gli studenti fino alle porte del mondo del lavoro.

Già da qualche anno la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Palermo mette a disposizione le proprie strutture ad aziende che desiderano incontrare studenti degli ultimi anni e giovani laureati in Ingegneria: adesso, in collaborazione con Systema (network delle associazioni studentesche di Ingegneria), ha deciso di organizzare un Career Meeting per domani e giovedì presso la sede delle Facoltà.

Un'iniziativa già collaudata presso altri atenei nazionali e internazionali, che propone incontri e tavole rotonde, eventi formativi per gli studenti e spazi espositivi per le piccole e me-

die imprese siciliane affiliate a Confindustria Sicilia.

Hanno dato la loro adesione Accenture, Alascom, Altran, Avens, Cattolica Previdenza, Enel, Eni, Fire, Kpmg, Loreal, Pwc, Segula, Value Team e Vodafone.

«L'anno scorso sono stati organizzati alcuni incontri e due "Recruiting Week" - spiega il professore Giuseppe Raso, delegato per i rapporti con le aziende e il territorio della facoltà di Ingegneria - La prima "Recruiting Week" si è svolta dal 21 al 25 febbraio 2011, con sei aziende e 340 studenti iscritti. La seconda, dal 16 al 20 maggio 2011, ha superato ogni aspettativa con 1.240 studenti iscritti, centinaia di colloqui e molte assunzioni».

Gli interessati possono visionare il programma dell'evento e avere altre informazioni utili sul sito [www.careermeeting.it](http://www.careermeeting.it), dove è possibile caricare il proprio curriculum per renderlo visionabile alle aziende. (ANG)

ANTONELLA GIOVINCO

DALLE CALZE AI DIVANI

## Omsa, Atl Group acquisterà lo stabilimento di Faenza

BOLOGNA

●●● Lo stabilimento Omsa di Faenza (Ravenna) sarà acquistato da Atl Group, società di Forlì che produce divani, e che si impegna ad assumere almeno 120 operai del Gruppo Golden Lady. Il contratto di acquisto e il conseguente passaggio di lavoratori dovrà avvenire «presumibilmente entro fine marzo 2012». È la principale novità messa nero su bianco nel verbale di riunione firmato dopo l'ennesimo tavolo sulla vertenza Omsa, che si è svolto a Bologna nella sede della Regione. Dopo due ore di confronto e una trentina di persone sedute al tavolo si è arrivati a un accordo che prevede il trasferimento di due stabilimenti di Atl (che sono in provincia di Forlì) in quello faentino, l'adeguamento degli impianti e l'acquisto di nuovi macchinari. Presupposto essenziale - si legge ancora nel verbale - è la copertura finanziaria dell'investimento, pari a circa 20 milioni, da parte di un gruppo di banche. La Golden Lady manterrà la proprietà di un'area limitata all'interno dello stabilimento di Faenza, dove aprirà un negozio 'Golden Point' in cui verranno assunte 10-15 lavoratrici.



AVVISO AL PUBBLICO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N.163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA; RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA"  
(INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N.443 - LEGGE OBIETTIVO E L'ART. 2 DELLA DELIBERAZIONE CIPE N. 62/2011 PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER IL SUD)  
CUP J11H03000180001

ITALFERR S.p.A. - Via V. G. Galati, 71 - 00155 ROMA, in nome e per conto di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., comunica l'avvio della procedura di VIA sul Progetto Preliminare relativo al nuovo collegamento Palermo - Catania, raddoppio della tratta Bicocca (CT) - Catenanuova (EN). L'intervento è compreso nell'elenco delle infrastrutture strategiche del Piano Nazionale per il Sud di cui alla Deliberazione CIPE del 3 agosto 2011, n. 62, recante "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud." ed è individuato, tra gli interventi strategici nazionali, come prioritario per lo sviluppo del Mezzogiorno. Il progetto è soggetto a procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II, punto 10 (tracchi ferroviari per il traffico a grande distanza) della Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. Il raddoppio della tratta Bicocca (CT) - Catenanuova (EN) è parte di un più complesso ed esteso intervento che prevede il potenziamento dell'intero itinerario ferroviario Palermo - Catania. La tratta in esame si sviluppa per circa 38,3 Km, per lo più in rilevato e in affiancamento alla linea esistente; i tratti in variante piano-altimetrica sono localizzati in corrispondenza della stazione di Catenanuova, tra il Vallone Aranciato e il Vallone Giudeo, tra la progr. km 10 ca. e la località Sferro, tra il Vallone Tirabue e la progr. Km 16 ca., tra il viadotto esistente sul Fiume Simeto e la stazione di Motta S. Anastasia e, infine, tra la progr. Km 35 ca. e la stazione di Bicocca. La continuità della viabilità attraversata è stata assicurata mediante il prolungamento di opere esistenti o mediante la previsione di nuove opere di attraversamento, costituite da cavalcavia o da sottovia, anche in sostituzione dei passaggi a livello esistenti. L'opera più rappresentativa della tratta è costituita dal viadotto sul fiume Simeto, caratterizzato da cinque campate a travata metallica a via inferiore di luce 60 m circa, con struttura portante reticolare. L'intervento ricade nell'ambito dei territori dei Comuni di Catenanuova e Centuripe, in provincia di Enna e di Castel di Iudica, Paternò, Belpasso, Motta S. Anastasia e Catania, in provincia di Catania. Il progetto non interessa, direttamente o indirettamente, siti della rete Natura 2000. Lo Studio di Impatto Ambientale con la relativa Sintesi non Tecnica ed il Progetto Preliminare sono stati depositati, per la pubblica consultazione, presso:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
DVA - Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Divisione II  
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea  
Via di S. Michele, 22 - 00153 ROMA

Regione Siciliana  
Assessorato Territorio ed Ambiente - Dipartimento Regionale dell'Ambiente - Servizio 7 - V.A.S. - V.I.A.  
Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 PALERMO

Ai sensi degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. chiunque abbia interesse, previa consultazione degli elaborati depositati, può far pervenire, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, le proprie istanze, pareri ed osservazioni inerenti detto progetto, in forma scritta a tutti gli enti sopra riportati.

Il Direttore Tecnico

Ing. M. Del Principe

Questo avviso è pubblicato da Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., in nome e per conto di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

INLD/DEVE

PREZZI

Inarrestabile