

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 2 di 37		
				Stato	Società Incaricata	Codice Sistema
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00				

INDICE

1	SINTESI DEGLI IMPATTI E DELLE MISURE DI MITIGAZIONE	3
---	---	---

- CAL00-ERM-643-S-TAE-0001 – Capitolo 1 Introduzione
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0002 – Capitolo 2 Motivazioni del Progetto
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0003 – Capitolo 3 Quadro di Riferimento Programmatico
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0004 – Capitolo 4 Quadro di Riferimento Progettuale
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0005 – Capitolo 5 Approccio e Metodologia dell'ESIA
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0006 – Capitolo 6 Quadro di Riferimento Ambientale e Sociale
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0007 – Capitolo 7 Coinvolgimento dei Portatori di Interesse e Livello di Risposta al Progetto
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0008 – Capitolo 8 Valutazione degli Impatti e Misure di Mitigazione
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0009 – Capitolo 9 Piano di Gestione e Monitoraggio Ambientale e Sociale
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0010 – Allegato 1 Parere di Scoping del MATTM
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0011 – Allegato 2 Legislazione italiana su Lavoro, Salute e Sicurezza
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0012 – Allegato 3 Settore Energia e Gas
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0013 – Allegato 4 Progetto Terre e Rocce di Scavo
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0014 – Allegato 5 Quadro Ambientale: Dati e Mappe
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0015 – Allegato 6 Metodologia dell'ESIA: Quadro Ambientale e Stima degli Impatti
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0016 – Allegato 7 Relazione Paesaggistica
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0017 – Allegato 8 Valutazione di Incidenza
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione
- CAL00-ERM-643-S-TAE-0019 – Allegato 10 Referenze e Acronimi

 		Pagina 3 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.
Titolo Progetto:	Trans Adriatic Pipeline – TAP	CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00				
Titolo Documento:	ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione					

1 SINTESI DEGLI IMPATTI E DELLE MISURE DI MITIGAZIONE

NOTA: Le misure di mitigazione scritte in corsivo saranno sviluppate in una fase successiva del progetto

Ambiente Fisico Offshore – Oceanografia e Qualità delle Acque

Impatto	Misure di mitigazione dell'impatto	Impatto residuo
<i>Impatto sull'oceanografia e sulla qualità delle acque – Fase di cantiere</i>		
Aumento di torbidità	• Nessuna	Basso <ul style="list-style-type: none"> Entità e durata limitate. Interventi sul fondo marino solo in punti specifici.
Rilascio di contaminanti	• Nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Entità e durata limitate. Livello di fondo naturale basso Interventi sul fondo marino solo in punti specifici.
Rilascio di sostanze nutritive	• Nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Quantità rilasciata durante la fase di cantiere analoga a quella prodotta nelle acque costiere da fenomeni naturali come i temporali.
Contaminazione da acque reflue e sistemi di smaltimento dei rifiuti riconducibili alle operazioni dei mezzi navali	• Nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Entità e durata limitate. Bassa intensità.
<i>Impatto sull'oceanografia e sulla qualità delle acque – Fase di esercizio</i>		
Rilascio di inquinanti	• Installazione di anodi ad intervalli regolari lungo ciascuna linea.	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Rilascio di ioni previsto e loro effetto sulla colonna d'acqua considerati non significativi rispetto ad altre fonti metalliche.
<i>Impatto sull'oceanografia e sulla qualità delle acque – Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	• Nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati sul fondo marino.

Ambiente Fisico Offshore – Clima e Qualità dell'Aria

Impatto	Misure di mitigazione dell'impatto	Impatto residuo
<i>Impatto su clima e qualità dell'aria – Fase di cantiere</i>		
Emissioni di gas inquinanti che danneggiano flora e fauna	• Riduzione, laddove possibile, delle emissioni di CO ₂ e di gas inquinanti attraverso l'impiego di apparecchiature all'avanguardia.	Non significativo Impatto residuo sui livelli di CO ₂ in atmosfera e dei gas inquinanti.
<i>Impatto su clima e qualità dell'aria – Fase di esercizio</i>		
Emissioni di gas inquinanti (NO _x , CO ₂ e SO ₂) che influiscono potenzialmente su clima e qualità dell'aria.	• Riduzione, laddove possibile, di emissioni di CO ₂ e gas inquinanti attraverso l'impiego di apparecchiature all'avanguardia.	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Impatto residuo sui livelli di CO₂ atmosferici e di gas inquinanti.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 4 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatto	Misure di mitigazione dell'impatto	Impatto residuo
<i>Impatto su clima e qualità dell'aria – Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

Ambiente Fisico Offshore - Geologia e Morfologia del Fondo Marino

Impatto	Misure di mitigazione dell'impatto	Impatto residuo
<i>Impatto sulla geologia e morfologia del fondo marino – Fase di cantiere</i>		
Impatto fisico diretto dovuto allo scavo della trincea e alla movimentazione delle ancore.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Il fondo marino raggiungerà rapidamente uno stato di equilibrio. Ridistribuzione dei sedimenti ad opera delle correnti e della forza di gravità.
Dispersione di sedimenti.	<ul style="list-style-type: none"> Gli interventi sono confinati a sezioni specifiche del tracciato. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Non si attendono cambiamenti importanti.
<i>Geologia e morfologia del fondo marino – Fase di esercizio</i>		
Accumulo di sedimenti e/o affossamento/erosione.	<ul style="list-style-type: none"> Evitare affioramenti rocciosi importanti dove gli effetti potrebbero essere maggiormente avvertibili. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Confronto con dati di progetti analoghi.
<i>Impatto sulla geologia e morfologia del fondo marino – Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati sul fondo marino.

Ambiente Biologico Offshore - Siti Designati e Habitat Sensibili

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Impatto sui siti designati e sugli habitat sensibili – Fase di cantiere</i>		
Emissioni sonore e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Basso <ul style="list-style-type: none"> La condotta non attraversa direttamente l'area protetta Le Cesine, ma gli elementi costruttivi terrestri e la rumorosità dei mezzi navali potrebbero avere un impatto sulle specie di avifauna della lista ZPS. Elevata sensibilità dei recettori.

 Trans Adriatic Pipeline	 Statoil	Pagina 5 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione	CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
Risospensione e dispersione dei sedimenti e interazione fisica diretta	<ul style="list-style-type: none"> Sostituzione dell'utilizzo di ancore con rimorchiatori o con operazioni di ancoraggio specifiche (evitare il trascinarsi sul fondo, e procedere al sollevamento e riposizionamento). Ricorso al riposizionamento dinamico nelle acque profonde dove potrebbero esserci coralli. Evitare i substrati duri, preferiti dai coralli di profondità, attraverso una eventuale ridefinizione di dettaglio della tratta offshore. <i>Necessità di attuare altre misure di mitigazione specifiche come la progettazione dell'estensione e della movimentazione delle ancore, un'indagine bentonica offshore e il monitoraggio degli impatti per ridurre al minimo l'impatto stesso.</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Basso livello di interazione tra la fonte dell'impatto e il recettore. Elevata sensibilità dei recettori.
Impatto sui siti designati e sugli habitat sensibili – Fase di esercizio		
Sollecitazioni ambientali su aree sensibili dovute all'impatto delle ispezioni ordinarie.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Nessun impatto riconducibile alle ispezioni ordinarie.
Sollecitazioni ambientali su aree sensibili dovute al potenziale impatto di interventi di manutenzione.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Alterazione fisica del fondo marino e rimessa in sospensione di sedimenti. Le Cesine è a 2 km dalla condotta
Impatto sui siti designati e sugli habitat sensibili – Dismissione		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 6 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Biologico Offshore - Sostanze Nutritive e Plancton

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Impatto su sostanze nutritive e plancton – Fase di cantiere</i>		
Rilascio di sostanze nutritive che influiscono sulla produzione del fitoplancton.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Piccole quantità di sostanze nutritive rilasciate equiparabili a fenomeni naturali. Fluttuazioni nella comunità planctonica equiparabili alle fluttuazioni stagionali.
Introduzione potenziale di specie alloctone e invasive.	<ul style="list-style-type: none"> Adesione al regolamento volontario 2012 per la gestione delle acque di zavorra nel Mediterraneo. Evitare lo scarico di acqua prelevata fuori dal Mar Mediterraneo nel Mediterraneo stesso. Scarico delle acque di zavorra del Mediterraneo solo nell'omonimo mare. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Evitato grazie all'applicazione delle misure di mitigazione.
<i>Impatto su sostanze nutritive e plancton – Fase di Esercizio</i>		
Non ci sono Impatti	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	N.A.
<i>Impatto su sostanze nutritive e plancton – Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 7 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Biologico Offshore- Bentos Marino

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Impatto sul bentos marino – Fase di cantiere</i>		
Perdita fisica degli habitat sul fondo marino	<ul style="list-style-type: none"> Sostituzione delle ancore con rimorchiatori, o movimentazione specifica delle ancore (evitare il trascinarsi sul fondo e ricorrere piuttosto al sollevamento e riposizionamento). Utilizzo del posizionamento dinamico nelle acque profonde dove potrebbero esserci coralli. Evitare substrati duri, preferiti dai coralli di profondità, con il tracciato dettagliato del tratto offshore. <i>Altre misure di mitigazione specifiche, quali la pianificazione dell'estensione e della movimentazione delle ancore, il monitoraggio bentonico offshore e il monitoraggio degli impatti al fine di ridurre al minimo l'impatto stesso.</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Impatto negativo ma locale. A breve termine e reversibile. Le modifiche al bentos marino sono probabilmente altamente localizzate.
Aumento di torbidità	<ul style="list-style-type: none"> Sostituzione delle ancore con rimorchiatori, o movimentazione specifica delle ancore (evitare il trascinarsi sul fondo e ricorrere piuttosto al sollevamento e riposizionamento). Utilizzo del posizionamento dinamico nelle acque profonde dove potrebbero esserci coralli. Evitare substrati duri, preferiti dai coralli di profondità, con la definizione di dettaglio del tragitto offshore. <i>Altre misure di mitigazione specifiche, quali la pianificazione dell'estensione e della movimentazione delle ancore, il monitoraggio bentonico offshore e il monitoraggio degli impatti al fine di ridurre al minimo l'impatto stesso.</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Impatto negativo ma locale. Il pennacchio dei sedimenti non si sposterà lontano. Le aree coperte dai sedimenti saranno piccole.
<i>Impatto sul bentos marino – Fase di esercizio</i>		
Alterazione della composizione e abbondanza della comunità bentonica.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Impatto diretto e positivo con carattere locale e a lungo termine. Il bentos marino utilizzerà i tubi come habitat.
Disturbo locale a carico del fondale marino con esiti di perdita diretta della fauna bentonica dovuta alle ispezioni ordinarie.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Le ispezioni non saranno frequenti e si limiteranno alla condotta.
Disturbo locale a carico del fondale marino con esiti di perdita diretta della fauna bentonica e soffocamento a seguito dei sedimenti rimessi in sospensione dagli interventi di riparazione e miglioramento.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Basso <ul style="list-style-type: none"> A breve termine. Influisce solo su una piccola area. L'impatto coinvolge soltanto un numero limitato di esemplari.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 8 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatto</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Impatto sul bentos marino –Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

Ambiente Biologico Offshore- Fauna Ittica e altro Necton

<i>Impatto</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Impatto su pesci e altro nekton – Fase di cantiere</i>		
Disturbo fisico e visivo da mezzi navali	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Impatto locale e a breve termine
Emissioni sonore e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Impatto negativo, diretto e locale. Impatto temporaneo e di bassa intensità.
Aumento di torbidità	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Stesso ordine di magnitudo di un qualsiasi evento temporalesco.
Alterazione dell'ichtyoplankton	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> L'ichtyoplankton può essere ricompreso fra gli impatti generali sugli organismi planctonici.
<i>Impatto su fauna ittica e altro necton – Fase di esercizio</i>		
Emissioni sonore e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Attività non frequenti e ristrette alle zone prossime al tracciato.
Alterazione fisica del fondo marino (presenza dei tubi)	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> Creazione di habitat artificiale con il potenziale di un impatto positivo. Impatto a lungo termine.
Disturbo fisico del fondo marino (ispezioni e interventi di manutenzione ordinari)	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Attività non frequenti e ristrette alle zone prossime al tracciato. Aumento di torbidità. Allontanamento della fauna ittica dal disturbo.
<i>Impatto su fauna ittica e altro necton –Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 9 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Biologico Offshore- Mammiferi e Rettili Marini

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Impatto sui mammiferi marini e sui rettili – Fase di cantiere</i>		
Emissioni sonore e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> Osservazione dei mammiferi marini 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Cambiamenti comportamentali nei mammiferi marini. I cetacei sono già abituati alla rumorosità e alle vibrazioni della movimentazione dei mezzi navali. Impatti provenienti dagli interventi sul fondo marino sugli individui. Impatti su scala regionale ma di breve durata e reversibili. Impatto a bassa intensità proveniente dalla captazione di acqua marina e dall'inondazione della condotta.
Aumento localizzato della torbidità derivante dai sedimenti rimessi in sospensione e dalla loro dispersione.	<ul style="list-style-type: none"> Osservazione dei mammiferi marini 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I mammiferi ricorrono alla loro capacità uditiva per la navigazione e la caccia. Altre specie della fauna marina di cui si nutrono mammiferi e rettili potrebbero abbandonare l'area interessata dalle attività di costruzione.
<i>Impatto sui mammiferi marini e sui rettili – Fase di esercizio</i>		
Emissioni sonore e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Il rumore indotto dal trasporto del gas è inferiore o molto vicino alla soglia di udibilità. Le ispezioni esterne e gli interventi di manutenzione ordinaria generano rumori simili al traffico navale.
Aumento localizzato della torbidità per i sedimenti risospesi e dispersi.	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> La rimessa in sospensione e dispersione dei sedimenti non sono previsti su base regolare e, comunque, hanno carattere localizzato.
<i>Impatto sui mammiferi marini e sui rettili –Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

 Trans Adriatic Pipeline	 Statoil	Pagina 10 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione	CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Biologico Offshore - Avifauna Marina

<i>Impatto</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Impatto sugli uccelli marini – Fase di cantiere</i>		
Emissioni sonore e vibrazioni.	• Nessuno	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Magnitudo piccola
Disturbo visivo/fisico.	• Nessuno	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Gli uccelli marini sono abituati ai movimenti dei mezzi navali
<i>Impatto sugli uccelli marini – Fase di esercizio</i>		
Emissioni sonore e vibrazioni.	• Nessuno	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Non si prevede che le ispezioni ordinarie e le attività di manutenzione occasionali avvengano a cadenza regolare. • Bassa sensibilità della risorsa.
Sedimenti risospesi e dispersi	• Nessuno	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Non si prevede che le ispezioni ordinarie e le attività di manutenzione occasionali avvengano a cadenza regolare. • Bassa sensibilità della risorsa.
Disturbo visivo/fisico.	• Nessuno	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Non si prevede che le ispezioni ordinarie e le attività di manutenzione occasionali avvengano a cadenza regolare. • Bassa sensibilità della risorsa.
<i>Impatto sugli uccelli marini –Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	• Nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • I tubi rimarranno interrati/sul fondo marino.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 11 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Socio-Economico e Patrimonio Culturale Offshore - Pescatori e Condizioni di Vita, Traffico Marittimo

<i>Impatto</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Pescatori e Condizioni di Vita, Traffico Marittimo – Fase di cantiere</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Ostruzione dell'accesso alle aree di pesca. Impatti temporanei sui mezzi di sussistenza dei pescatori. Aumento del traffico marittimo e dei rischi di sicurezza (<i>ad es.</i> collisione di imbarcazioni). 	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo per la gestione dei reclami. Consultazioni continue con i pescatori e con le organizzazioni di pescatori (cooperative) in particolare in riferimento alle attività offshore di TAP e a qualsiasi requisito di sicurezza in relazione alle zone di esclusione. Un rappresentante dei pescatori sarà invitato a restare sempre a bordo dell'imbarcazione responsabile della posa del gasdotto durante la fase di posa. Tale rappresentante sarà un tramite nelle comunicazioni tra i pescatori e il Progetto in modo da facilitare e migliorare la comunicazione e cooperazione tra le parti. Il tracciato del gasdotto sarà riportato sulle carte nautiche. I naviganti saranno informati della presenza e della natura delle operazioni marittime. Il Progetto identificherà una zona di esclusione di sicurezza intorno all'imbarcazione responsabile della posa del gasdotto (2-3 km di raggio, a seconda dell'imbarcazione utilizzata per la posa del gasdotto). Le attività di costruzione saranno effettuate durante il periodo invernale e al di fuori del periodo principale di produzione biologica. Saranno utilizzate imbarcazioni standard e attrezzature di comunicazione quali radar, comunicazioni radio tra navi, ecc. Tutte le imbarcazioni del Progetto saranno dotate di sistemi di gestione della Salute, Sicurezza e Ambiente in conformità alle normative internazionali (MARPOL). 	<p>Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> L'uscita del microtunnel e le relative attività di preparazione del fondale sono localizzate a 1,1-1,3 km dalla linea costiera che non rientra nell'area più frequentemente utilizzata dai pescatori (1,5 miglia (2,4 km) verso il mare aperto). Le limitazioni alla pesca saranno temporanee e di breve durata e si applicheranno esclusivamente alla zona di sicurezza per evitare il rischio di interazioni tra l'imbarcazione del Progetto e altre imbarcazioni.
<i>Pescatori e Condizioni di Vita, Traffico Marittimo – Fase di esercizio</i>		
Impatto sul funzionamento delle attrezzature di strascico.	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo per la gestione dei reclami. Indicazione del tracciato del gasdotto sulle carte nautiche. 	<p>Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> I test di passaggio delle reti a strascico condotti nel Mare del Nord indicano che tali attrezzature di pesca superano questo tipo di gasotti senza significativi problemi.
<i>Pescatori e Condizioni di Vita, Traffico Marittimo – Dismissione</i>		
Nessun impatto	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	<p>N/A</p> <ul style="list-style-type: none"> le attività di dismissione avverranno esclusivamente onshore

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 12 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Socio-Economico e Patrimonio Culturale Offshore - Archeologia

<i>Impatto</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Patrimonio Culturale Archeologico – Fase di cantiere</i>		
Perdita di valore scientifico, culturale o storico a causa di disturbo o danno fisico diretto	<ul style="list-style-type: none"> <i>Rimozione di eventuali ritrovamenti tramite scavi di recupero e studi associati</i> <i>Implementazione del monitoraggio archeologico e della procedura relativa alle "scoperte fortuite" con attenzione particolare alle aree archeologiche ad elevato potenziale.</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Sebbene l'area non evidenzi la presenza di significativi ritrovamenti, i siti non noti possono essere presenti ed essere quindi danneggiati dalle attività. Quindi, il monitoraggio archeologico delle attività di costruzione e l'implementazione del Protocollo inerente i ritrovamenti accidentali sono elementi cruciali per mitigare significativamente gli impatti.
<i>Patrimonio Culturale Archeologico – Fase di esercizio</i>		
Nessun impatto	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	N/A
<i>Patrimonio Culturale Archeologico –Dismissione</i>		
Nessun impatto	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	N/A

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 13 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Fisico Onshore – Qualità dell’Aria Locale

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell’Impatto	Impatto Residuo
<i>Qualità dell’aria – Fase di cantiere</i>		
Impatto a breve termine causato dalle emissioni di polveri connesse alla costruzione del PRT e della Pista di lavoro	<ul style="list-style-type: none"> • Umidificazione delle superfici • Copertura dei materiali incoerenti • Limitazione della velocità dei veicoli • Copertura con teli dei camion che trasportano materiale incoerente 	Basso <ul style="list-style-type: none"> • Le massime concentrazioni di polveri simulate rappresentano circa il 20% degli standard di qualità dell’aria Europei e il 40 % dei limiti IFC. • Le massime concentrazioni di polveri sono localizzate nelle immediate prossimità della pista di lavoro.
Impatto a breve termine causato dalle emissioni da traffico veicolare	<ul style="list-style-type: none"> • Corretta manutenzione dei veicoli • <i>Piano di gestione del traffico</i> 	Non Significativo (CO- NOx- PM10) <ul style="list-style-type: none"> • Le massime concentrazioni d’inquinanti simulate sono di diversi ordini di grandezza inferiori ai limiti normativi sia nazionali che internazionali. • Le massime concentrazioni di inquinanti sono confinate in un’intorno di 5 m dall’asse stradale.
Impatto a breve termine causato dalle emissioni dei motocompressori durante la fase di hydrotesting	<ul style="list-style-type: none"> • Nessuna 	Non Significativo (CO- PM10) <ul style="list-style-type: none"> • Le massime concentrazioni d’inquinanti simulate sono di diversi ordini di grandezza inferiori ai limiti normativi sia nazionali che internazionali.
Impatto a lungo termine (durata cantiere) causato dalle emissioni di polveri connesse alla costruzione del PRT	<ul style="list-style-type: none"> • Umidificazione delle superfici • Copertura dei materiali incoerenti • Limitazione della velocità dei veicoli • Copertura con teli dei camion 	Basso (NOX) <ul style="list-style-type: none"> • Le concentrazioni di NOx simulate sono > 25% ma < = 50% dei limiti normativi nazionali e internazionali. • L’area interessata dalle massime ricadute non va oltre 1 km di distanza dalla sorgente emissiva e segue la linea di costa.
Impatto a lungo termine (durata cantiere) causato dalle emissioni di polveri connesse alla costruzione del PRT	<ul style="list-style-type: none"> • Umidificazione delle superfici • Copertura dei materiali incoerenti • Limitazione della velocità dei veicoli • Copertura con teli dei camion 	Basso <ul style="list-style-type: none"> • Le massime concentrazioni di polveri simulate rappresentano circa il 14% degli standard di qualità dell’aria Europei. • Le massime concentrazioni di polveri sono localizzate nelle immediate prossimità del PRT.
<i>Qualità dell’aria – Fase di Esercizio</i>		

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 14 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
Nessun impatto	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	N.A.
<i>Qualità dell'aria –Dismissione</i>		
Impatto a breve termine causato dalle emissioni di polveri connesse alla dismissione del PRT	<ul style="list-style-type: none"> Umidificazione delle superfici Copertura dei materiali incoerenti Limitazione della velocità dei veicoli Copertura con teli dei camion 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> Le emissioni di polveri sono dovute esclusivamente alla movimentazione di materiale. Le attività di dismissione del PRT si svolgeranno principalmente su superfici pavimentate pertanto saranno limitate le emissioni dovute al transito dei veicoli su superfici sterrate. Le massime concentrazioni di polveri sono localizzate nelle immediate prossimità del PRT.
Impatto a lungo termine (durata del cantiere) causato dalle emissioni di polveri connesse allo dismissione del PRT	<ul style="list-style-type: none"> Umidificazione delle superfici Copertura dei materiali incoerenti Limitazione della velocità dei veicoli Copertura con teli dei camion 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> Le emissioni di polveri sono dovute esclusivamente alla movimentazione di materiale. Le attività di dismissione del PRT si svolgeranno principalmente su superfici pavimentate pertanto non saranno limitate le emissioni dovute al transito dei veicoli su superfici sterrate. Le massime concentrazioni di polveri sono localizzate nelle immediate prossimità del PRT.
Impatto a breve termine causato dalle emissioni da traffico veicolare	<ul style="list-style-type: none"> Corretta manutenzione dei veicoli Piano di gestione del traffico 	Non Significativo (CO- NOx-PM10) <ul style="list-style-type: none"> Le massime concentrazioni d'inquinanti simulate sono di diversi ordini di grandezza inferiori ai limiti normativi sia nazionali che internazionali. Le massime concentrazioni di inquinanti sono confinate in un'intorno di 5 m dalla sorgente emissiva.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 15 di 37			
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					
Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.		

Ambiente Fisico Onshore – Qualità del Clima Acustico

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Qualità Clima Acustico – Fase di Cantiere</i>		
Impatto temporaneo dovuto a emissioni sonore – Costruzione Gasdotto Recettori situati entro 100 m dalle aree di cantiere Recettori situati oltre i 100 m dalle aree di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • Spegnimento de i macchinari quando non in uso; • Prevedere la simultaneità delle attività rumorose, laddove fattibile; • <i>Posizionare i macchinari fissi (es. i compressori) il più lontano possibile dai recettori</i> 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> • Livelli sonori previsti >70 dB(A) • Disturbo temporaneo
Impatto temporaneo dovuto a emissioni sonore – Microtunnelling Recettori situati entro 100 m dalle aree di cantiere Recettori situati oltre i 100 m dalle aree di cantiere		Basso <ul style="list-style-type: none"> • Disturbo temporaneo • Alcuni edifici utilizzati come residenze estive e prevalentemente disabitate durante l'inverno; • Recettori sufficientemente lontani dalle aree di cantiere
Impatto temporaneo dovuto a emissioni sonore – Costruzione PRT Tutti i recettori		Moderato <ul style="list-style-type: none"> • Livelli sonori previsti >70 dB(A) • Disturbo temporaneo Basso <ul style="list-style-type: none"> • Disturbo temporaneo; • Alcuni edifici utilizzati come residenze estive e prevalentemente disabitate durante l'inverno; • Recettori sufficientemente lontani dalle aree di cantiere Basso <ul style="list-style-type: none"> • Disturbo temporaneo • Recettori sufficientemente lontani dalle aree di cantiere
<i>Qualità del Clima Acustico – Hydrotesting (Fase di Cantiere)</i>		
Impatto temporaneo dovuto a emissioni sonore – Hydrotesting Recettori situati entro 700 m dalle aree di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • manutenzione macchinari; • barriere acustiche; • <i>temporaneo allontanamento della popolazione interessata dalle aree di cantiere</i> 	Significativo <ul style="list-style-type: none"> • Livelli sonori previsti >70 dB(A) • Misure di mitigazione generali applicate per la riduzione del rumore • Alcuni edifici utilizzati come residenze estive e prevalentemente disabitate durante l'inverno
<i>Qualità del Clima Acustico – Fase di Esercizio</i>		
Impatto a lungo termine dovuto a emissioni sonore – Fase di Esercizio PRT	Tutti i recettori <ul style="list-style-type: none"> • Misure di Mitigazione Generali 	Basso <ul style="list-style-type: none"> • Misure di mitigazione generali implementate per ridurre l'impatto acustico; • Alcuni edifici utilizzati come residenze estive e prevalentemente disabitate durante l'inverno; • Recettori sufficientemente lontani dalla PRT

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 16 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.	
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00						

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Qualità del Clima Acustico –Dismissione</i>		
Si faccia riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • Si faccia riferimento alla fase di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> • Si faccia riferimento alla fase di cantiere

Ambiente Fisico Onshore – Acque Superficiali e Sotterranee

<i>Impatto</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Acque Superficiali e Sotterranee - Fase di Cantiere</i>		
<ul style="list-style-type: none"> • Contaminazione potenziale delle risorse idriche con rifiuti solidi e liquidi 	<ul style="list-style-type: none"> • Nessuno scarico di acque reflue direttamente nei ricettori idrici. • Raccolta, stoccaggio e trasporto separato di tutti i rifiuti liquidi all'interno di opportuni bidoni e contenitori debitamente approvati. • Gestione idrica. 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo; <p>Acque sotterranee: Basso</p> <ul style="list-style-type: none"> • la permeabilità media delle Calcareniti e le caratteristiche carsiche del territorio potrebbero facilitare la dispersione della contaminazione; • la risorsa è utilizzata per usi irrigui e non a fini acquedottistici.
<ul style="list-style-type: none"> • Contaminazione potenziale da carburanti, oli lubrificanti e sostanze chimiche 	<ul style="list-style-type: none"> • Gestione delle acque superficiali e meteoriche. • Gestione idrica. • Gestione delle acque reflue. • Piano di risposta agli sversamenti. • Utilizzo di sistemi di stoccaggio del carburante in superficie, di serbatoi a parete doppia o bacini di contenimento. • Attuazione di procedure per il rifornimento di carburante a veicoli e apparecchiature atte a prevenire sversamenti. • Completamento degli scavi effettuati all'interno delle aree di cantiere (all'inizio e alla fine del microtunnel terrestre) con incamiciatura in cemento. • Utilizzo di fango a base acquosa come fluido di perforazione. • Controllo dell'iniezione di polimeri. • Fornitura dell'agente flocculante in situ sotto forma di polvere. 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • la pista di lavoro interseca un solo torrente/fosso a carattere stagionale. • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo; <p>Acque sotterranee: Basso</p> <ul style="list-style-type: none"> • i lavori potrebbero interferire con l'acquifero superficiale; • potenziale perdita di una minima quantità di polimeri durante la perforazione delle calcareniti; • la risorsa è utilizzata per usi irrigui e non a fini acquedottistici.
<ul style="list-style-type: none"> • Alterazione della morfologia fluviale 	<ul style="list-style-type: none"> • Ripristino della stabilità a lungo termine in corrispondenza dell'attraversamento del corso d'acqua. • Esecuzione delle opere di ripristino, degli argini e dell'alveo per assicurare il regolare flusso del corso idrico. 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • la pista di lavoro interseca un solo torrente/fosso a carattere stagionale, la cui portata è esigua (semi stagnante, Ottobre 2011). • l'impatto è temporaneo e reversibile.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 17 di 37					
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.		
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00							

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<ul style="list-style-type: none"> • Effetti dei pennacchi di sedimenti sulle risorse idriche 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllo dell'erosione e gestione dei sedimenti • Gestione della rivegetazione. • Dopo essere stato rimosso, lo strato superficiale e profondo di terreno accumulato in prossimità della trincea sarà irrigato periodicamente, al fine di ridurne la dispersione nei corsi d'acqua ad opera del vento. • Conduzione delle operazioni secondo le norme internazionali. • Riduzione della velocità massima consentita ai veicoli in prossimità del corso d'acqua. • Copertura dei carichi di sabbia degli autocarri per il sottofondo in sabbia. • Asportazione e stoccaggio dello strato di terreno superficiale lontano dai corsi d'acqua in apposite aree designate. 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • la pista di lavoro interseca un solo torrente/fosso stagionale, la cui portata è esigua (semi stagnante, Ottobre 2011). • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo;
<ul style="list-style-type: none"> • Consumo delle risorse idriche 	<ul style="list-style-type: none"> • Approvvigionamento di acqua tramite cisterne. 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo. <p>Acque sotterranee: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo.
Acque Superficiali e Sotterranee - Fase di Esercizio		
<ul style="list-style-type: none"> • Contaminazione potenziale delle risorse idriche con rifiuti solidi e liquidi 	<ul style="list-style-type: none"> • Non ci saranno scarichi di acque reflue direttamente nei ricettori idrici • Raccolta, stoccaggio e trasporto separato di tutti i rifiuti liquidi all'interno di opportuni bidoni e contenitori debitamente autorizzati • Gestione rifiuti 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo; <p>Acque sotterranee: Basso</p> <ul style="list-style-type: none"> • la permeabilità media delle Calcareniti e le caratteristiche carsiche del territorio potrebbero facilitare la dispersione della contaminazione; • la risorsa è utilizzata per usi irrigui e non a fini acquedottistici.
<ul style="list-style-type: none"> • Consumo di risorse idriche 	<ul style="list-style-type: none"> • Fornitura dell'acqua per mezzo di cisterne. 	<p>Acque superficiali: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo. <p>Acque sotterranee: Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo.
Acque Superficiali e Sotterranee - Dismissione		

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 18 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatto	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
Fare riferimento alla fase di Cantiere per l'area del PRT e la BVS	<ul style="list-style-type: none"> Paragonabile alla fase di cantiere per l'area 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno sotterrati e riempiti con materiale appropriato.

Ambiente Fisico Onshore – Geologia, Geomorfologia e Suolo

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Geologia, Geomorfologia e Suolo - Fase di Cantiere</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Potenziale contaminazione del suolo 	<ul style="list-style-type: none"> Non ci saranno scarichi di rifiuti direttamente nel suolo o nelle acque; Raccolta, stoccaggio e trasporto separato di tutti i rifiuti liquidi all'interno di opportuni bidoni e contenitori a norma di legge; Gestione dei rifiuti. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo; Il Potenziale impatto ha una scala locale. La potenziale contaminazione di suolo, sarà confinata al PRT e alla pista di lavoro)
<ul style="list-style-type: none"> Potenziale disturbo e degradazione durante la fase di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> Asportazione e stoccaggio del terreno superficiale; Accumulo di terreno superficiale non superiore a 2 m di altezza al fine di prevenire il degradamento del suolo e per ridurre la possibilità di un suo danneggiamento fisico o affossamento; Nessuna commistione tra terreno superficiale e altri materiali di scavo della trincea, né passaggio di veicoli sopra gli stessi; Riposizionamento del terreno superficiale asportato. Ripristino della morfologia originale del terreno. Dopo il rinterro e lo sgombero della pista di lavoro sarà eseguita una sarchiatura allo scopo di aerare lo strato superficiale del terreno. 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Il disturbo e l'asportazione di suolo sono localizzati all'interno del corridoio di 26 m (pista di lavoro); le misure di mitigazione ridurranno significativamente il rischio di degradazione e costipazione del suolo; verranno ripristinate le condizioni morfologiche originarie
<ul style="list-style-type: none"> Occupazione del suolo 	<ul style="list-style-type: none"> Divieto ai macchinari di uscire dalla pista di lavoro o dalle vie di accesso previste. 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Tutte le strutture sono localizzate all'interno del corridoio di 2 km; Il massimo numero di aree occupate sarà approssimativamente di 30 ha; Potenziali interazioni con le attività agricole e potenziali cambiamenti di destinazione di uso del suolo.
<i>Geologia, Geomorfologia e Suolo - Fase di Esercizio</i>		

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 19 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<ul style="list-style-type: none"> Potenziale contaminazione del suolo 	<ul style="list-style-type: none"> Nessuno scarico diretto dei rifiuti nel suolo o in acqua; Raccolta, stoccaggio e trasporto separato di tutti i rifiuti liquidi all'interno di opportuni bidoni e contenitori a norma di legge; Gestione dei rifiuti. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le misure di mitigazione proposte rendono l'impatto non significativo; il potenziale impatto potrà avere una scala locale, il potenziale degrado della qualità è limitato al punto di sversamento.
<ul style="list-style-type: none"> Occupazione del suolo 	<ul style="list-style-type: none"> Non sono previste misure di mitigazione. 	Basso <ul style="list-style-type: none"> tutte le strutture sono localizzate all'interno del corridoio di 2 km; la superficie massima di aree occupate sarà approssimativamente pari a 16 ha; Potenziali interazioni con le attività agricole e potenziali cambiamenti di destinazione di uso del suolo.
<i>Geologia, Geomorfologia e Suolo - Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di Cantiere per l'area del PRT e la BVS	<ul style="list-style-type: none"> Paragonabile alla fase di cantiere per l'area 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno sotterrati e riempiti con materiale appropriato.

Ambiente Fisico Onshore – Paesaggio

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Paesaggio – Fase di Cantiere</i>		
Presenza di macchinari, veicoli e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> Attenta pianificazione del periodo di costruzione in modo da non interferire con la stagione turistica 	Moderato/Basso <ul style="list-style-type: none"> nell'area costiera i lavori verranno svolti durante il periodo invernale in modo da evitare interferenze con la stagione di picco turistico
Impatto luminoso durante il periodo notturno	<ul style="list-style-type: none"> <i>Impiego di apparecchi di illuminazione specificatamente progettati</i> 	Moderato/Basso <ul style="list-style-type: none"> l'impiego di impianti di illuminazione conformi agli standard europei e alle normative italiane consentirà di ridurre l'impatto luminoso notturno
<i>Paesaggio – Fase di Esercizio</i>		

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 20 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
Introduzione di nuove strutture permanenti: gasdotto (kp 0-4,91)	<ul style="list-style-type: none"> Le aree agricole, inclusi gli uliveti, saranno ripristinate (anche gli ulivi monumentali, ove presenti). <i>La vegetazione boschiva e gli arbusti di macchia saranno ripiantati per sostituire quanto perso durante la fase di costruzione.</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> l'interramento del gasdotto ed il totale ripristino della copertura del suolo e della vegetazione consentiranno di ridurre gli impatti a livelli non significativi
Introduzione di nuove strutture permanenti: BVS (kp 0,84);	<ul style="list-style-type: none"> <i>Nuove piante saranno introdotte, se necessario, al fine di integrare la Stazione della Valvola di Intercettazione di Linea nel paesaggio ricevente.</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> le nuove piante introdotte consentiranno di schermare la vista della BVS a potenziali osservatori le dimensioni della BVS sono ridotte (circa 13 x 23 m) quindi l'impatto residuo è minore
Introduzione di nuove strutture permanenti: PRT (kp 4,91)	<ul style="list-style-type: none"> <i>Nuove piante saranno introdotte, se necessario, al fine di integrare il PRT nel paesaggio ricevente.</i> <i>Impiego di apparecchi di illuminazione specificatamente progettati.</i> 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> le nuove piante introdotte consentiranno di schermare la vista del PRT a potenziali osservatori l'impiego di impianti di illuminazione conformi agli standard europei e alle normative italiane consentirà di ridurre l'impatto luminoso notturno
Paesaggio – Dismissione		
Fare riferimento alla fase di Cantiere per l'area del PRT e la BVS	<ul style="list-style-type: none"> Paragonabile alla fase di cantiere per l'area 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I tubi rimarranno sotterrati e riempiti con materiale appropriato.

Ambiente Biologico Onshore – Flora e Vegetazione

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
Flora e Vegetazione – Fase di Cantiere		
Perdita della vegetazione naturale	<ul style="list-style-type: none"> minimizzazione della perdita di habitat naturale nella localizzazione dei cantieri di TAP impiego di metodi microtunnelling nell'attraversamento di ambienti naturali <i>riforestazione per compensare la perdita definitiva di vegetazione boschiva</i> <i>piano di monitoraggio per verificare gli effetti del progetto TAP sulla vegetazione</i> <i>piano di monitoraggio per individuare popolazioni di specie di importanza conservazionistica</i> <i>traslocazione di popolazioni o piano di conservazione di specie di importanza conservazionistica</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le aree di cantiere dovranno essere sgomberate dalla vegetazione naturale (es. circa 6000 m² arbusteto di pino) le misure di mitigazione (es. riforestazione compensativa secondo il D. Lgs. 227/2001) assicureranno un percettibile recupero delle comunità naturali e delle popolazioni di specie target

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 21 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
Degrado delle componenti abiotiche negli ecosistemi	<ul style="list-style-type: none"> recupero dello strato di suolo superficiale durante lo scavo impedire la dispersione di inquinanti nella palude <i>rinverdimenti degli ambienti naturali o delle loro vicinanze</i> <i>rinverdimento delle rive del canale</i> <i>piano di monitoraggio della qualità delle acque nella palude</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le alterazioni di suolo, acqua e aria saranno limitate alle aree di cantiere e alle loro immediate vicinanze le mitigazioni proposte sono efficaci al fine di ridurre il rischio di dispersione accidentale ed i possibili effetti sulle componenti biotiche
Piante esotiche	<ul style="list-style-type: none"> <i>piano di monitoraggio per individuare le specie esotiche invasive</i> <i>piano di eradicazione per eliminare nuove popolazioni</i> <i>rinverdimenti con specie autoctone</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> il progetto TAP può favorire l'espansione delle specie esotiche le mitigazioni impediranno la diffusione delle specie esotiche
<i>Flora e Vegetazione – Fase di esercizio</i>		
Perdita di vegetazione naturale	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le comunità vegetali spontanee saranno rimosse durante la fase di cantiere; in questa fase le misure di mitigazione proposte sono considerate necessarie e sufficienti per ridurre ulteriori impatti
Frammentazione degli habitat	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le comunità vegetali naturali o semi-naturali sono solo marginalmente interessate dal progetto TAP si ritiene che non si verificherà frammentazione degli habitat (per esempio, la comparsa di discontinuità nell'ambiente di vita di una specie)
Degrado delle componenti abiotiche nell'ecosistema	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> bassi livelli di emissione in aria sono legati alle attività temporanee nella PRT
<i>Flora and Vegetation –Dismissione</i>		
Perdita di vegetazione naturale	<ul style="list-style-type: none"> <i>le aree del PRT e della BVS saranno ripiantumate con alberi e arbusti autoctoni</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le comunità vegetali autoctone nelle aree di cantiere saranno recuperate
Degrado delle componenti abiotiche nell'ecosistema	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le operazioni di decommissioning non produrranno emissioni significative; le uniche emissioni, in atmosfera, saranno legate ad attività temporanee

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 22 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Biologico Onshore – Fauna e Habitat

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Fauna e habitat – Fase di Cantiere</i>		
Perdita di vegetazione naturale	<ul style="list-style-type: none"> minimizzazione della perdita di habitat naturale in corrispondenza dei cantieri di TAP impiego di metodi di microtunnelling nell'attraversamento di ambienti naturali ricostruzione dei muretti a secco <i>riforestazioni per compensare la perdita definitiva di vegetazione boschiva</i> <i>piantumazione di alberi ed arbusti in siepi</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> uliveti, macchie e micro-habitat saranno rimossi nel corso delle operazioni previste dal progetto TAP le mitigazioni porteranno ad un recupero dell'idoneità ambientale per la fauna selvatica
Alterazione delle componenti abiotiche negli ecosistemi	<ul style="list-style-type: none"> prevenire l'alterazione delle componenti abiotiche mediante l'impiego di adeguate misure di salvaguardia <i>piantumazione di alberi ed arbusti</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> la fauna selvatica (soprattutto uccelli e micro-mammiferi) si sposterà dalle aree di cantiere verso nuovi home range
Inquinamento luminoso	<ul style="list-style-type: none"> <i>illuminazione conforme alle migliori pratiche</i> <i>impiego di luci che limitano la diffusione verso l'alto</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> disorientamento di uccelli e mammiferi notturni morte di invertebrati a causa del calore delle lampade (es. falene)
Modifiche nella rete ecologica	<ul style="list-style-type: none"> impiego di metodi di microtunnelling nell'attraversamento di ambienti naturali ricostruzione dei muretti a secco <i>riforestazioni per compensare la perdita definitiva di vegetazione boschiva</i> <i>piantumazione di alberi ed arbusti in siepi</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> interruzione o diminuzione dell'efficienza dei corridoi ecologici per la fauna temporanea frammentazione degli habitat per la fauna
Incremento del tasso di collisione da traffico	<ul style="list-style-type: none"> ricostruzione dei muretti a secco <i>piantumazione di alberi ed arbusti in siepi</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> morte di esemplari di fauna selvatica
<i>Fauna e habitat – Fase di esercizio</i>		
Perdita di vegetazione naturale	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le comunità vegetali spontanee saranno rimosse in fase di cantiere; le mitigazioni proposte in questa fase sono da considerarsi sufficienti a ridurre ulteriori impatti
Alterazione delle componenti abiotiche negli ecosistemi	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> basso livello di emissioni acustiche
Inquinamento luminoso	<ul style="list-style-type: none"> <i>illuminazione conforme alle migliori pratiche</i> <i>impiego di luci che limitano la diffusione verso l'alto</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> disorientamento di uccelli e mammiferi notturni morte di invertebrati a causa del calore delle lampade (es. falene)
Modifiche della rete ecologica	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> considerando i ripristini proposti durante la fase di cantiere, gli impatti sulla rete ecologica saranno sostanzialmente rimossi

 Trans Adriatic Pipeline	 Statoil	Pagina 23 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione	CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
Incremento del tasso di collisione da traffico	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> il traffico in fase di esercizio sarà scarso
<i>Fauna e habitat –Dismissione</i>		
Perdita di vegetazione naturale	<ul style="list-style-type: none"> <i>le aree del PRT e della BVS saranno piantumate con alberi ed arbusti autoctoni</i> 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> le comunità di piante autoctone saranno ripristinate nelle aree dei cantiere
Alterazione delle componenti abiotiche negli ecosistemi	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Basso <ul style="list-style-type: none"> la fauna selvatica (soprattutto uccelli e micro-mammiferi) si sposterà dalle aree di cantiere verso nuovi home range
Inquinamento luminoso	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Basso <ul style="list-style-type: none"> disorientamento di uccelli e mammiferi notturni morte di invertebrati a causa del calore delle lampade (es. falene)
Modificazioni nella rete ecologica	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> considerando i ripristini proposti nella fase di cantiere, gli impatti sulla rete ecologica saranno sostanzialmente rimossi
Incremento del tasso di collisione da traffico	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Basso <ul style="list-style-type: none"> morte di esemplari di fauna selvatica

 Trans Adriatic Pipeline	 Statoil	Pagina 24 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00				

Ambiente Biologico Onshore – Aree Protette

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Aree Protette – Fase di Cantiere</i>		
Perdita di aree rifugio per l'alimentazione e la riproduzione	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> non sono previsti impatti diretti, poiché le aree protette sono esterne alle aree di lavoro del progetto TAP
Riduzione dell'"home range"	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> non sono previsti impatti diretti, poiché le aree protette sono esterne alle aree di lavoro del progetto TAP
Invasione di specie esotiche	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> non sono previsti impatti diretti, poiché le aree protette sono esterne alle aree di lavoro del progetto TAP
Alterazione delle componenti abiotiche negli ecosistemi	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> l'alterazione delle componenti abiotiche è limitata alle aree di lavoro del progetto TAP e alle loro immediate vicinanze le aree protette sono localizzate ad una distanza minima di 2 km
Rumore	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> il rumore è limitato alle aree di lavoro del progetto TAP e alle loro immediate vicinanze le aree protette sono localizzate ad una distanza minima di 2 km
Inquinamento luminoso	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> non sono previsti impatti diretti, poiché le aree protette sono esterne alle aree di lavoro del progetto TAP
Incremento del tasso di collisione da traffico per la fauna	• nessuna	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> non sono previsti impatti diretti, poiché le aree protette sono esterne alle aree di lavoro del progetto TAP
<i>Aree Protette – Fase di Esercizio</i>		

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 25 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
Alterazione delle componenti abiotiche negli ecosistemi	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> l'alterazione delle componenti abiotiche è limitata alle aree di lavoro del progetto TAP e alle loro immediate vicinanze le aree protette sono localizzate ad una distanza minima di 2 km
Rumore	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> il rumore è limitato alle aree di lavoro del progetto TAP e alle loro immediate vicinanze le aree protette sono localizzate ad una distanza minima di 2 km
Inquinamento luminoso	<ul style="list-style-type: none"> nessuna 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> non sono previsti impatti diretti, poiché le aree protette sono esterne alle aree di lavoro del progetto TAP
<i>Aree Protette – Dismisione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla fase di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla fase di cantiere

Ambiente Sociale Onshore – Economia e Occupazione

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Economia e Occupazione – Fase di Cantiere</i>		
<ul style="list-style-type: none"> Impatti economici positivi derivati dal pagamento di entrate erariali al Governo Italiano da parte di lavoratori e appaltatori. Impatti economici positivi derivati dalla spesa per alloggio, beni, servizi e strutture locali in generale. 	<ul style="list-style-type: none"> TAP si impegnerà per creare e incrementare gli impatti positivi delle proprie attività. 	Basso (positivo) <ul style="list-style-type: none"> A causa della durata relativamente breve della fase di costruzione l'impatto economico delle tasse e delle competenze durante la fase di costruzione si prevede sarà limitato.
<ul style="list-style-type: none"> Opportunità di occupazione a tempo determinato – livello locale. 	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo per la gestione dei reclami. Gli appaltatori EPC divulgheranno i requisiti per la fornitura il prima possibile alle imprese locali e del paese per aumentare il numero dei lavoratori che potrebbero essere assunti a livello locale. Saranno implementate delle linee guida per l'assunzione al fine di promuovere la trasparenza del processo di assunzione, che garantirà pari opportunità e l'assenza di discriminazioni. Tutti gli appaltatori dovranno attenersi alle linee guida per l'assunzione. 	Basso (positivo) <ul style="list-style-type: none"> Occupazione a tempo determinato La creazione di posti di lavoro determinerà un piccolo ma percettibile impatto per le comunità locali.

 Trans Adriatic Pipeline	 Statoil	Pagina 26 di 37					
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione	CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00						

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<ul style="list-style-type: none"> Aspettative di occupazione della comunità non soddisfatte. 	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo per la gestione dei reclami. Tutte le posizioni disponibili saranno elencate in modo chiaro con le relative specializzazioni ed esperienze necessarie oltre alla durata del contratto di lavoro. Informazioni chiare sul processo di assunzione e i criteri di selezione saranno disponibili al pubblico e facilmente accessibili. 	Basso/Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> La pubblicazione di tali informazioni stabilirà chiaramente la natura limitata dell'occupazione e il processo di reclutamento.
<ul style="list-style-type: none"> Rischi di corruzione durante il processo di assunzione (<i>ad es.</i> organizzazioni non legate al Progetto che accettano pagamenti per l'invio di CV). 	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo per la gestione dei reclami. Informazioni chiare sul processo di assunzione e sui criteri di selezione saranno disponibili al pubblico e facilmente accessibili per promuovere la trasparenza del processo ed evitare false speculazioni da parte di società o individui che non sono legate a TAP e i suoi appaltatori. 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> E' contrario alla policy TAP effettuare pagamenti per colloqui o posizioni di lavoro. Il rischio sarà limitato alla fase di assunzione.
Economia e Occupazione – Fase di Esercizio		
<ul style="list-style-type: none"> Pagamenti erariali del Progetto. 	<ul style="list-style-type: none"> TAP s'impegnerà nella creazione e promozione degli effetti positivi delle proprie attività. 	Basso (positivo)
<ul style="list-style-type: none"> Opportunità di Occupazione. 	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo per la gestione dei reclami. 	Non Significativo (positivo) <ul style="list-style-type: none"> Circa 8 - 24 lavoratori
Dismissione		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla fase di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla fase di cantiere

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 27 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Sociale Onshore – Suolo e Condizioni di Vita

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Suolo e Condizioni di vita – Fase di Cantiere</i>		
<p>Perdita temporanea delle fonti di produzione degli utili e delle condizioni di vita - Agricoltura</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Piano di ripristino delle condizioni di vita. • Meccanismo per la gestione dei reclami. • Pista di Lavoro di 22-m per evitare o minimizzare gli impatti sugli ulivi monumentali. • Assicurarsi che le parti interessate partecipino al processo decisionale. • Consultare costantemente le parti interessate per comprendere le preferenze del proprietario terriero e offrirgli il risarcimento adeguato per eventuali modificazioni del reddito legato alla perdita temporanea (e permanente) di utilizzo del terreno o di produttività del raccolto. • Fornire opzioni per superare l'area di costruzione del gasdotto ove possibile, onde evitare impatti associati alla separazione delle aree agricole. • Sviluppare un quadro di risarcimento specifico per ciascun nucleo familiare (persone che possiedono o utilizzano terreni, inclusi eventuali assenti) sulla base dei risultati e del feedback raccolti tramite gli studi sugli eventuali effetti sugli utili al fine di guidare le attività di risarcimento e ripristino delle condizioni di vita. 	<p>Basso/Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bassa densità di popolazione in prossimità del corridoio del gasdotto, la maggior parte dei proprietari e degli agricoltori non vivono sul terreno ma nei paesi vicini. • Il Progetto ripristinerà (o preferibilmente migliorerà) le condizioni di vita degli individui influenzati dal Progetto. • Non si prevede alcun trasferimento fisico di persone.
<p>Perdita temporanea delle fonti di produzione di utili e delle condizioni di vita dei nuclei familiari legati alle attività turistiche a causa di una possibile diminuzione del numero di turisti che visitano la zona.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Meccanismo per la gestione dei reclami. • Verifica continuativa delle attività turistiche interessate per monitorare gli impatti rilevanti e i risultati sulle attività turistiche e per risolvere ogni problematica che dovesse presentarsi in relazione al Progetto. • La tempistica di costruzione eviterà la stagione turistica principale, in particolare sulla costa, per minimizzare il rischio di possibili diminuzioni di turisti in visita nella zona. 	<p>Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le strutture turistiche nell'Area di Studio lavorano per lo più durante l'estate, che rappresenta il picco della stagione turistica.
<p>Impatti temporanei sulla <i>qualità di vita</i> delle famiglie dei comuni di <i>Punta Cassano</i> e <i>Le Sciare</i>, a causa dell'inquinamento acustico (per attività di prova di tenuta)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Barriere antirumore 	<p>Basso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le norme nazionali sui limiti di inquinamento e rumore verranno controllate e rispettate. • Durante tutta la fase di prova di tenuta verranno consultate le famiglie interessate in modo da risolvere ogni eventuale problema.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 28 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<ul style="list-style-type: none"> Spostamento temporaneo di strutture fisiche (ad es. muretti a secco). 	<ul style="list-style-type: none"> Ricostruire i muretti a secco eventualmente demoliti. Consultarsi con le parti interessate duante la ricostruzione di strutture fisiche, per assicurarsi che siano costruite secondo le aspettative. Discutere la conservazione, il riposizionamento e/o altre opzioni di risarcimento con i proprietari terrieri e i coltivatori locali. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Una pista di lavoro ridotta larga 22 m, sarà utilizzata per evitare lo spostamento di strutture fisiche, ove possibile
<ul style="list-style-type: none"> Riduzione del valore del terreno. 	<ul style="list-style-type: none"> Piano di Ripristino delle condizioni di vita. Verifica della produttività del terreno attraversato dal Progetto per valutare le variazioni di valore dello stesso e la produttività associata. Inserire considerazioni di impatto sul valore del terreno nell'ambito del risarcimento per ciascun nucleo familiare coinvolto. Monitorare la produttività del raccolto e eventuali misure aggiuntive da implementare se la produttività non dovesse tornare ai livelli precedenti il Progetto. 	Basso/Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I confini originali dei terreni saranno ripristinati. A seguito della costruzione, il terreno sarà ripristinato e restituito, ove possibile, al proprietario e all'uso originario. Non saranno consentite nuove abitazioni entro un corridoio di 60 m
Suolo e Condizioni di vita – Fase di Esercizio		
<ul style="list-style-type: none"> Perdita permanente di terreno (PRT e BVS). 	<ul style="list-style-type: none"> Piano di Ripristino delle condizioni di vita. Il terreno sarà acquistato da TAP in seguito ad accordi con i proprietari terrieri onde evitare gli espropri. 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> L'utilizzo di suolo in fase di esercizio sarà significativamente minore rispetto a quello necessario durante la fase di cantiere. Solo le installazioni fuori terra, come il PRT (9 ha per la PRT e 7 ha per il terreno circostante) e la BVS (0,0299 ha) saranno acquistate. L'area del PRT è stata selezionata in seguito alla consulenza con le parti interessate locali.
<ul style="list-style-type: none"> Impatti potenziali sulle condizioni di vita e gli introiti delle famiglie-Agricoltura. Ridotta produttività dei raccolti. 	<ul style="list-style-type: none"> Piano di Ripristino delle condizioni di vita. Interpellare i nuclei familiari coinvolti durante attività di ripristino del suolo e della superficie del terreno per definire adeguati risarcimenti e supporto per il ripristino della produttività del raccolto e il recupero delle condizioni di vita pre-progettuali. 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> Le attività agricole saranno consentite nella zona di sicurezza.
<ul style="list-style-type: none"> Impatti potenziali sulle condizioni di vita e gli introiti delle famiglie-Turismo. Diminuzione del numero di turisti a causa dell'impatto visivo. 	<ul style="list-style-type: none"> Microtunneling per minimizzare gli impatti visivi. 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> I disturbi visivi permanenti derivanti dal PRT e dalla BVS (molto limitati) non si prevede interferiranno con le attività turistiche a lungo termine.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 29 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<ul style="list-style-type: none"> Diminuzione del valore dei terreni per le modifiche estetiche e percezione che l'esercizio del Progetto influenzi negativamente l'ambiente. 	<ul style="list-style-type: none"> Solo il PRT e le BVS saranno visibili, Microtunneling per minimizzare gli impatti visivi. L'impatto sul valore del terreno sarà incluso nell'ambito dei risarcimenti per ciascun nucleo familiare coinvolto. 	Non Significativo <ul style="list-style-type: none"> L'attività agricola sarà consentita nella zona di sicurezza.

Suolo e Condizioni di vita –Dismissione

N.A.	<ul style="list-style-type: none"> N.A. 	<ul style="list-style-type: none"> N.A.
------	--	--

Ambiente Sociale Onshore – Infrastrutture e Pubblici Servizi

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Infrastrutture e Pubblici Servizi – Fase di Cantiere</i>		
Degrado delle strade dovuto a un aumento del traffico di veicoli pesanti e leggeri	<ul style="list-style-type: none"> Nomina di uno o più funzionari di collegamento con la comunità locale disponibili presso i cantieri e lungo il tracciato del gasdotto per le parti interessate locali. Saranno condotte consultazioni con le parti interessate, vicine alle aree che subiranno un aumento del traffico o che saranno soggette ad attività di sviluppo, al fine di valutare eventuali preoccupazioni e trovare adeguati schemi di risarcimento. Provvedere alla riparazione di qualsiasi danno al manto stradale derivante dalla movimentazione dei veicoli del Progetto. 	Non significativo
Pressioni sulle strutture abitative locali.	<ul style="list-style-type: none"> Strategia per la gestione dei reclami per rispondere velocemente a chi affitta le unità ai lavoratori del Progetto. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> È stato stimato che la capacità delle comunità limitrofe e la disponibilità nonché la qualità degli alloggi sono sufficienti. Impatto positivo sui proprietari di unità abitative e strutture ricettive e servizi relativi dovuto all'alzarsi della domanda di locazione. L'impiego di alloggi locali dipenderà dalla percentuale di lavoratori non-locali impiegati dal Progetto durante la fase di costruzione.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 30 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
Interruzioni o elevata pressione sui Pubblici Servizi locali e sulla loro erogazione (es. elettricità, smaltimento rifiuti).	<ul style="list-style-type: none"> Valutazione dei Pubblici Servizi locali e dei servizi di smaltimento dei rifiuti. Procedure di gestione dei rifiuti specifiche per il Progetto. Meccanismo di Gestione dei Reclami. Il Progetto coinvolgerà tempestivamente le società locali per la fornitura di Pubblici Servizi affinché, in caso di eventi non previsti (<i>ad es.</i> blackout nella fornitura di energia elettrica) collegati alla realizzazione del Progetto, essi possano essere rapidamente risolti. Rispondere in maniera efficace e tempestiva a qualsiasi problema di erogazione dei servizi che possa essere collegato alle attività del Progetto. Sviluppare un programma di ammodernamento delle infrastrutture di cui possano beneficiare la comunità locale. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> I nuclei familiari non avranno probabilità di subire impatti in quanto sono connessi alla rete pubblica e c'è una capacità sufficiente. Il Progetto tenendo in considerazione la capacità dei servizi locali disegnerà la gestione dei rifiuti adatta alle capacità rilevate.
Aumento della pressione sulle strutture sanitarie a causa della presenza dei lavoratori del Progetto che potrebbero accedere ai servizi sanitari locali..	<ul style="list-style-type: none"> Sviluppare e adottare un piano di risposta alle emergenze per ridurre al minimo gli impatti reali sulle infrastrutture locali per l'assistenza sanitaria derivanti da emergenze sanitarie da parte dei lavoratori. Presso il Cantiere Base sarà disponibile un servizio di assistenza sanitaria primario. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Forza lavoro provvisoria stimata in 200 – 400 persone, di cui una parte sarà costituita da lavoratori non residenti, ospitati presso strutture delle comunità limitrofe
Infrastrutture e Pubblici Servizi – Fase di Esercizio		
<ul style="list-style-type: none"> Lieve adeguamento della rete viaria. 	<ul style="list-style-type: none"> Nessun Intervento di Mitigazione. 	Basso (positivo) <ul style="list-style-type: none"> In seguito alla costruzione del Progetto, i membri della comunità locale e chi visiterà le stesse comunità potrà beneficiare dell'ammodernamento di 850 m di strada che collega la SP366 alla pista ciclabile che verrà ampliata e asfaltata.
<ul style="list-style-type: none"> Aspettative disattese in termini di accesso al gas e investimenti nelle infrastrutture. 	<ul style="list-style-type: none"> Il Progetto definirà il maniera chiara i criteri di distribuzione del gas, le procedure di investimento sociale e la loro implementazione al fine di non disattendere le aspettative. 	Non significativo
Infrastrutture e Pubblici Servizi –Dismissione		
N.A.	<ul style="list-style-type: none"> N.A 	<ul style="list-style-type: none"> •N.A.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 31 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.	
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00						

Ambiente Sociale Onshore – Salute Pubblica

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Salute Pubblica – Fase di Cantiere</i>		
<p>Rischi temporanei di sicurezza stradale derivanti da un aumento del traffico e dalla presenza di veicoli pesanti sulle strade, dal degrado delle strade stesse e da stili di guida inaccettabili.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Prevedere percorsi stradali che limitino l'utilizzo della rete viaria da parte del Progetto (in particolare lungo i percorsi utilizzati dai mezzi per il Trasporto Pubblico) durante i periodi di punta, al fine di ridurre i rischi stradali per la comunità locale. Valutare le condizioni della rete stradale locale e occuparsi della manutenzione delle strade durante la fase di cantiere del Progetto per ridurre al minimo i rischi stradali associati al deterioramento delle condizioni stradali (derivanti dall'intenso traffico sulle arterie locali) Richiedere e fornire programmi di formazioni per gli autisti allo scopo di promuovere stili di guida responsabili (decalogo sulle regole di guida) 	<p>Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> I veicoli pesanti circoleranno prevalentemente lungo il corridoio del cantiere per ridurre il passaggio dei veicoli pesanti sulla rete viaria. Numero di spostamenti previsti al giorno lungo la rete stradale pubblica (meno di 1).
<p>Rischi sanitari temporanei per la comunità derivanti da esposizione a malattie trasmissibili (ovvero. MST, HIV/AIDs) dovuti alla presenza di forza lavoro non locale.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Monitorare le tendenze sanitarie locali durante la fase di cantiere del Progetto (e durante la fase di esercizio) al fine di evidenziare e reagire in maniera adeguata ad eventuali tendenze sanitarie allarmanti che possano essere collegate al Progetto e alla presenza dei suoi lavoratori. Realizzare con regolarità programmi di formazione per i lavoratori e campagne di sensibilizzazione per la comunità locale sui rischi sanitari. Condurre campagne volontarie di screening pre-assunzione e continue attività di screening sulle MST. 	<p>Basso/Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> I Rischi Potenziali per la salute della comunità derivanti dall'esposizione alle malattie potrebbero essere lievi, o potrebbero essere più significativi, questo dipenderà dalla provenienza (e dal comportamento) della forza lavoro.
<p>Rischi temporanei su salute, sicurezza derivanti dalla presenza di forza lavoro negli insediamenti limitrofi e dalla percezione (realtà potenziale) che possano verificarsi disordini o conflitti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo di Gestione dei Reclami. Istituire politiche che riducano al minimo l'impatto di comportamenti inaccettabili dei lavoratori del Progetto sulle comunità limitrofe. 	<p>Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> I lavoratori provvisori che si stima verranno impiegata nei lavori di costruzione, 200-400 persone, una parte di quali saranno lavoratori non residenti ospitati nelle località circostanti
<p>Rischi temporanei di sicurezza per la comunità locale dovuti ad accesso non autorizzato alle aree di cantiere e da eventi non previsti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Costruire, laddove appropriato, una recinzione e un sistema di segnaletica allo scopo di ridurre al minimo la possibilità di accessi non autorizzati. Predisporre un piano di risposta alle emergenze. Sviluppare un programma di informazione destinato alla comunità locale. 	<p>Non significativo</p>
<i>Salute Pubblica – Fase di Esercizio</i>		

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 32 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
Temporanei rischi di sicurezza derivanti da attività non autorizzate (intrusione nel terreno e possibili interferenze con il gasdotto), fughe di gas, e eventi non pianificati (es. disastri naturali, incendio di gas residui, versamenti/rilasci).	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere campagne di sensibilizzazione sul gasdotto e fornire informazioni alle comunità locali circa le attività limitate o non autorizzate lungo il percorso del gasdotto. Piano di Risposta alle Emergenze. 	Basso/Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Sistema di Rilevamento delle Fughe. Operazioni di arresto d'Emergenza Controllato
<i>Salute Pubblica – Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	<ul style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla fase di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> Fare riferimento alla fase di cantiere

Ambiente Sociale Onshore – Condizioni di Lavoro

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Condizioni di Lavoro – Fase di Cantiere</i>		
Rischi temporanei di salute e sicurezza per i lavoratori derivanti dalle attività di costruzione e dalle condizioni delle aree di cantiere (es. condizioni inaccettabili presso i cantieri, condotte inaccettabili da parte dei lavoratori, condizioni pericolose o comportamenti insicuri nelle aree di lavoro).	<ul style="list-style-type: none"> Introdurre un Meccanismo di Gestione dei Reclami. Mettere a disposizione dei lavoratori strutture sanitarie interne al cantiere e favorire regolari controlli sanitari fra i lavoratori. Valutare le performance delle ditte appaltatrici circa il benessere dei lavoratori e introdurre sanzioni in casi di non conformità Adottare programmi di Gestione H&S per i lavoratori del Progetto; Sviluppare misure di gestione del cantiere che indichino nel dettaglio la conformità con gli standard di buona pratiche per le strutture dei lavoratori. Garantire Pari opportunità e un ambiente di lavoro non discriminante. Offrire le migliori prassi in materia di medicina e sicurezza sul lavoro. Introdurre politiche per le risorse Umane per tutti i lavoratori (incluse le ditte appaltatrici e subappaltatrici) e garantire politiche che riducano al minimo gli impatti negativi sul benessere dei lavoratori 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Ai lavoratori sarà garantito l'accesso a strutture sanitarie di base o di emergenza. L'Area del Progetto sarà gestita e organizzata in modo da promuovere condizioni di lavoro e prassi igieniche sicure.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 33 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<p>Rischi temporanei in materia di diritti dei lavoratori durante le fasi di reclutamento e assunzione (es. condizioni di lavoro inaccettabili, protezione inaccettabile dei diritti dei lavoratori).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adozione di un Meccanismo di Gestione dei Reclami. • Promuovere il rispetto delle normative nazionali in materia di lavoro e occupazione oltre al rispetto dei principi fondamentali e dei principali standard normativi previsti delle convenzioni ILO. • Promuovere rapporti fruttuosi lavoratore-dirigenza e tutelare i diritti dei lavoratori. • Stabilire chiare aspettative per le ditte appaltatrici in materia di standard, normative e regolamenti ai quali esse dovranno attenersi, ivi compresi i requisiti dell'EBRD e dell'ILO. • Tutti i lavoratori dipendenti di TAP o assunti dalle ditte appaltatrici e subappaltatrici dovranno firmare il contratto di lavoro prima di lasciare la propria sede di residenza. 	<p>Non significativo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Questi impatti potrebbero essere associati al comportamento dei subappaltatori. TAP si assicurerà il rispetto delle norme relative alla protezione del lavoratore, monitorando che le norme vengano applicate.
<i>Condizioni di Lavoro – Fase di Esercizio</i>		
<p>Possibilità molto remota di rischi di sicurezza derivanti da eventi non pianificati.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adozione di un Meccanismo di Gestione dei Reclami. • Adozione di procedure di gestione e di continuo monitoraggio volte a ridurre al minimo i rischi per i lavoratori durante la fase di operatività. • Monitorare la condotta dei dipendenti. 	<p>Non significativo</p>
<p>Rischi estremamente localizzati in materia di diritti dei lavoratori durante le fasi di reclutamento e assunzione (es. condizioni di lavoro inaccettabili, inaccettabile protezione dei diritti dei lavoratori).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adozione di un Meccanismo di Gestione dei Reclami. • Promuovere il rispetto delle normative nazionali in materia di lavoro e occupazione, dei principi fondamentali e dei principali standard normativi previsti dalle convenzioni della ILO. 	<p>Non significativo</p>
<i>Condizioni di Lavoro –Dismissione</i>		
<p>Fare riferimento alla fase di cantiere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fare riferimento alla fase di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> • Fare riferimento alla fase di cantiere

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 34 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Ambiente Sociale Onshore – Coesione Sociale

Impatti	Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto	Impatto Residuo
<i>Coesione Sociale – Fase di Cantiere</i>		
Aspettative disattese in materia di occupazione. Tensioni nei rapporti fra i residenti locali e i lavoratori.	<ul style="list-style-type: none"> • Meccanismi di Gestione dei Reclami. • Rendere agevole ad aziende nazionali il partecipare e competere in bandi internazionali. • Effettuare le procedure di reclutamento nella massima trasparenza per favorire una piena comprensione e consapevolezza circa i requisiti per l'occasione nel Progetto. 	Basso/ Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Il Progetto assumerà laddove possibile a livello locale.
Tensioni sui rapporti derivanti dalla presenza di forza lavoro non locale.	<ul style="list-style-type: none"> • Meccanismi di Gestione dei Reclami. • Fare in modo che tutti i dipendenti, le ditte appaltatrici e i fornitori rispettino le migliori prassi internazionali e i requisiti di performance. • Aiutare i dipendenti e tutti i lavoratori di TAP a evitare qualsiasi forma di cattiva condotta. 	Non significativo
Tensioni sui rapporti derivanti dalle attività di consultazione e di compensazione.	<ul style="list-style-type: none"> • Meccanismi di Gestione dei Reclami. • Il Progetto lavorerà in collaborazione con le comunità limitrofe per assistere le loro priorità di sviluppo; questo potrebbero includere anche investimenti nell'area. • Nominerà uno o più funzionari presso i cantieri e lungo il tracciato del gasdotto che creino un collegamento con la comunità locale. • Instaurerà un dialogo attivo e bidirezionale con le parti interessate per comprendere a fondo e rispondere alle preoccupazioni e alle criticità e per fare in modo che esse siano integrate nello sviluppo di un quadro di compensazione previsto dal Piano di Recupero delle Condizioni di Vita del Progetto. • Come previsto dal Piano Recupero delle Condizioni di Vita il Progetto informerà circa le procedure di determinazione degli indennizzi e illustrerà i contenuti delle azioni di monitoraggio a livello locale affinché essi siano facilmente accessibili e comprensibili alle parti interessate. 	Basso/ Non significativo <ul style="list-style-type: none"> • Potrebbero verificarsi scontri o conflitti fra i membri della comunità locale qualora tali indennizzi beneficiassero (o sembrassero beneficiare) in maniera ingiusta solo alcune famiglie. • Questo rischio dipenderà dall'opinione (o percezioni) delle parti interessate.
<i>Coesione Sociale – Fase di Esercizio</i>		
Nessun impatto	• N.A	• N.A.
<i>Coesione Sociale – Fase di Dismissione</i>		
Fare riferimento alla fase di cantiere	• Fare riferimento alla fase di cantiere	• Fare riferimento alla fase di cantiere

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 35 di 37			
		Stato	Società Incaricata	Codice Stema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Patrimonio Culturale Onshore – Rischio Archeologico

<i>Impatti</i>	<i>Mitigazioni Adottate per la Riduzione dell'Impatto</i>	<i>Impatto Residuo</i>
<i>Rischio Archeologico – Fase di Cantiere</i>		
Perdita di valore scientifico, culturale o storico a causa di disturbo o danno fisico diretto	<ul style="list-style-type: none"> • Evitare i siti del patrimonio culturale dell'area di interesse del Progetto • Utilizzo di una pista di lavoro ridotta laddove le zone di costruzione si trovano in prossimità di aree sensibili. • Recinzione e/o segnaletica attorno ai siti. • Rimozione di risorse tramite scavi di recupero e studi associati • Utilizzo di speciali tecniche di costruzione a impatto ridotto laddove il totale evitamento (es. ridefinizione del tracciato) non è fattibile. • Implementazione del monitoraggio archeologico e della procedura relativa alle "scoperte fortuite" con attenzione particolare alle aree archeologiche ad elevato potenziale. 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> • evitare i siti archeologici è la misura di mitigazione più importante che sarà adottata • Segnalazione e recinzione dei confini dei siti limiteranno una buona parte dell'impatto. • Anche se si evitano tutti i siti del patrimonio culturale conosciuti, potrebbero essere danneggiati resti archeologici sconosciuti sotto il livello del suolo. Pertanto, il monitoraggio archeologico delle attività di costruzione e un Protocollo delle scoperte accidentali sono indispensabili per mitigare gli impatti su risorse archeologiche sconosciute durante la costruzione.
Inquinamento e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzo di una pista di lavoro ridotta laddove le zone di costruzione si trovano in prossimità di aree sensibili. • Ulteriori misure protettive in caso di siti con inquinamento eccessivo. • Rafforzamento strutturale dei siti caratterizzati da danno potenziale. • Monitoraggio dei siti a rischio. • Misure da includere in un Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale. • Pulizia periodica e preservazione di siti eventualmente inquinati. 	Basso <ul style="list-style-type: none"> • Talune forme di inquinamento possono essere corrosive per l'architettura di pietra. La famosa pietra di Lecce della regione, pietra morbida, è sensibile ai danni strutturali.
Blocco dell'accesso	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Misure da includere in un Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale</i> • <i>Coinvolgimento delle parti interessate con gli utenti locali.</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> • Il turismo legato ai siti archeologici è una parte importante dell'economia italiana e locale. • L'interruzione dell'accesso ai siti del patrimonio culturale potrebbe causare interferenze alle parti interessate.

 Trans Adriatic Pipeline		 Statoil		Pagina 36 di 37					
				Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.	N° Sequenz.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione		CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00							
Effetti negativi sul contesto locale	<ul style="list-style-type: none"> Tutte le misure da includere nel Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale Linee guida nel codice di condotta dei lavoratori 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Il contesto e l'atmosfera dei siti del patrimonio culturale sono importanti al fine di conservare l'integrità del loro uso. Le attività del Progetto previste per la fase di costruzione sono temporanee, quindi anche gli impatti potenziali sono temporanei. Ad ogni modo, le strutture permanenti potrebbero avere ancora qualche effetto negativo residuo. 							
Effetti negativi sul contesto locale	<ul style="list-style-type: none"> Misure da includere nel Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale Linee guida nel codice di condotta dei lavoratori Possibile utilizzo della vegetazione per schermare lo sviluppo. 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> Il paesaggio e la visibilità territoriale dei siti sono importanti al fine di proteggere e preservare la loro integrità. Il PRT è una struttura ben visibile. L'aspetto visivo e il carattere del paesaggio nelle sue vicinanze ne verranno parzialmente influenzati. 							
Rischio Archeologico – Fase di Esercizio									
Inquinamento e vibrazioni	<ul style="list-style-type: none"> Monitoraggio dei siti di interesse archeologico potenzialmente interferiti Utilizzo di una pista di lavoro ridotta laddove la manutenzione e le riparazioni siano in prossimità di aree sensibili. Pulitura dei siti eventualmente inquinati (polveri) Ulteriori misure protettive in caso di siti con inquinamento eccessivo (polveri). Rafforzamento strutturale dei siti caratterizzati da danno potenziale dovuto a vibrazioni. Misure da includere nel Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> Talune forme di inquinamento possono essere corrosive per l'architettura di pietra. Inoltre, la famosa pietra di Lecce della regione Puglia, pietra morbida, risulta essere sensibile ai danni strutturali. 							
Blocco dell'accesso	<ul style="list-style-type: none"> Tutte le misure da includere nel Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale Coinvolgimento delle parti interessate. Creazione di percorsi di accesso alternativi. 	Non significativo <ul style="list-style-type: none"> Eventuali accessi bloccati in modo temporaneo per le attività di manutenzione e riparazione. 							
Effetti negativi sul contesto locale	<ul style="list-style-type: none"> Tutte le misure da includere in un Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale Posizionamento delle apparecchiature e delle attività del Progetto lontano dai siti del patrimonio culturale. 	Basso <ul style="list-style-type: none"> Il paesaggio e la visibilità territoriale dei siti culturali sono importanti al fine di proteggere e preservare l'integrità dei siti medesimi. 							

 Trans Adriatic Pipeline	 Statoil	Pagina 37 di 37				
		Stato	Società Incaricata	Codice Sistema	Disciplina	Tipo Doc.
Titolo Progetto: Trans Adriatic Pipeline – TAP Titolo Documento: ESIA Italia – Allegato 9 Sintesi degli Impatti e delle Misure di Mitigazione	CAL00-ERM-643-S-TAE-0018 Rev: 00					

Effetti negativi sul contesto locale	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Tutte le misure da includere nel Piano di gestione e monitoraggio ambientale e sociale</i> • Massima manutenzione della vegetazione per schermare le opere di progetto. • Posizionamento delle apparecchiature ed esecuzione delle attività del Progetto lontano dai siti del patrimonio culturale. 	Moderato <ul style="list-style-type: none"> • Il paesaggio e la visibilità territoriale dei siti culturali sono importanti al fine di proteggere e preservare l'integrità dei siti. • Il PRT è una struttura visibile. Sarà difficile conservare l'aspetto visivo e il carattere del paesaggio nell'area adiacente a esso. Questa dovrà essere una preoccupazione continua e sarà necessario attuare misure affinché sia possibile conservare la vegetazione utilizzata per celare il PRT dalla visibilità territoriale dei siti culturali.
Rischio Archeologico –Dismissione		
Disturbo o danno	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Evitare siti di interesse</i> • <i>Conservazione della documentazione delle condizioni esistenti prima e dopo le attività</i> • Misure protettive • <i>Restauro</i> • <i>Linee guida nel Codice di condotta dei lavoratori</i> 	Basso <ul style="list-style-type: none"> • evitare i siti archeologici è la misura di mitigazione più importante che sarà adottata. • sarà effettuato il monitoraggio delle condizioni dei siti potenzialmente interferiti per mitigarne gli impatti, prima delle attività di demolizione, e per identificare eventuali impatti, dopo le attività di dismissione.