



Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova
 Via Flavio Gioia 71 - 37135 Verona
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

PROGETTO PRELIMINARE

CUP G19J1 00001 40005

COMMESSA 25 2005

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
 Area Costruzioni Autostradali

**CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE**
 Dott. Ing. Sergio Mutti

PROGETTISTA



CONSORZIO RAETIA

CAPO PROGETTO:
 Dott. Ing. Massimo Raccosta

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Massimo Raccosta

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO:
 Dott. Ing. Andrea Renzo

ELABORATO STUDI ED INDAGINI DEL TRACCIATO SCELTO
 Studio di inserimento urbanistico

Relazione

Progressivo

Rev.

05 03 01 001 A0

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	Agosto 2011	Prima Emissione	TECHNITAL	E. Piccoli	A. Renzo
A0	Settembre 2011	Verifica art. 112 D. Lgs 463/06	TECHNITAL	E. Piccoli	A. Renzo

SCALA --

NOME FILE 2505_050301001_0101 OPP_A0.dwg

CM 2505 ELAB. 050301001

Fp 0101 UN. OPP REV. A0

**AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE**

Committente:



Progettazione:

CONSORZIO RAETIA



PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO - RELAZIONE

I N D I C E

1	LIVELLO DI PIANIFICAZIONE COMUNALE	3
2	ANALISI DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE	8
3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE MACRO INFRASTRUTTURALE	33
	3.1 Premessa	33
	3.2 Il ruolo della A31 Nord	34
4	ANALISI URBANISTICA DEL TRACCIATO T4 E RELATIVI SVINCOLI	35
	4.1 Premessa	35
	4.2 Analisi delle interferenze del tracciato e degli svincoli con gli assetti urbanistici dei comuni	36
	4.2.1 <i>Descrizione del Tracciato T4 e delle interferenze</i>	<i>36</i>
	4.2.2 <i>Svincolo di Velo d'Astico (km 5 + 535) e Aree di Servizio Astico</i>	<i>37</i>
	4.2.3 <i>Svincolo di Valle dell'Astico (km 18+750)</i>	<i>39</i>
	4.2.4 <i>Svincolo di Besenello</i>	<i>40</i>
5	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	41

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

1 LIVELLO DI PIANIFICAZIONE COMUNALE

I comuni interessati dal tracciato di progetto sono 12, 7 nella provincia di Vicenza e 5 nella Provincia di Trento.

Per ognuno dei 12 comuni interessati dal tracciato di progetto e per altri 7 comuni ricadenti in una fascia di 1000 metri è stato acquisito il PRG vigente completo di cartografia e norme tecniche di attuazione; nella provincia di Vicenza ove disponibili sono stati acquisiti anche il PI e il PAT redatti ai sensi della LR 11/2004.

E' stata georiferita sulla base della CTR e sui contenuti del Piano Urbanistico Provinciale (Provincia di Trento) la cartografia dei PRG; le grafie unificate della Regione Veneto prevedono una cartografia di zonizzazione a scala 1:5.000 e una di maggior dettaglio per i centri abitati (scala 1:2.000). Alcuni comuni in Veneto dispongono anche del Piano di Assetto del Territorio (piano operativo in scala 1:10.000) per i quali è stata considerata la Tavola dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale, la Tavola delle Invarianti, la Tavola delle fragilità e la Tavola delle Trasformabilità. Il solo comune di Velo d'Astico dispone del Piano degli Interventi, livello di pianificazione strutturale previsto dalla LR. 11/2004.

In Provincia di Trento la maggior parte dei comuni invece dispone di due cartografie. Una in scala 1:5.000 che rappresenta il sistema insediativo, produttivo e infrastrutturale e una a scala più piccola (generalmente in scala 1:10.000) che definisce i contenuti ambientali della pianificazione comunale.

Sono state prodotte due serie di tavole in scala 1:5.000:

- Mosaico degli Strumenti Urbanistici (16 tavole in formato A1) in cui è rappresentata la mosaicatura dei PRG con omogeneizzazione delle legende con sovrapposto il tracciato di progetto. Tali tavole danno evidenza della zonizzazione relativa all'ambito comunale interessato dal tracciato e cioè al corridoio di progetto di circa un chilometro attraversato dalle alternative.
- Vincoli e Tutele (16 tavole in formato A1) in cui sono rappresentati l'insieme di vincoli e tutele derivanti dalla pianificazione comunale. Tali tavole danno evidenza dei vincoli relativamente all'ambito comunale interessato dal tracciato e cioè al corridoio di progetto di circa un chilometro attraversato dalle alternative.

In particolare si è arrivati alla redazione delle Carte analizzando ed accorpando tutte le voci di PRG in destinazioni d'uso quanto più omogenee possibile.

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

Nella tabella che segue sono riportate le voci di legenda che derivano dall'accorpamento realizzato ed evidenziato nelle tavole di sintesi divise in Zonizzazione PRG (copertura intera fascia di indagine) e Tutele e Vincoli (rappresentazione dei temi per overlay).

ZONIZZAZIONE DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI	
DESTINAZIONI D'USO IN LEGENDA	DESTINAZIONI D'USO PRG
ZONA A - CITTA' STORICA	Zona A, aree sottoposte a piano di recupero o piano particolareggiato, centro antico o di interesse storico, Ambiti con edifici di interesse storico.
ZONA B - CITTA' CONSOLIDATA	Zona B di completamento, zona residenziale di completamento, aree ad uso prevalentemente residenziale, aree parzialmente urbanizzate, aree miste terziario/residenza.
ZONA C1 - CITTA' CONSOLIDATA	Zona C1 di completamento.
ZONA C2 - CITTA' DI NUOVA ESPANSIONE	Zona C2 di espansione, di nuovo impianto, zone a prevalente destinazione residenziale di nuova espansione, aree miste terziario/residenza di nuova realizzazione.
ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	Zona D, artigianale industriale di completamento e di espansione, aree per attività secondarie, aree industriali esistenti, aree per la piccola industria e l'artigianato, aree ed edifici prevalentemente artigianali, aree per attività produttive di interesse locale.
ZONA D - AGROINDUSTRIALE	Zona D, agroindustriale, aree per impianti di acquacoltura.
ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	Zona D, commerciale, direzionale, artigianato di servizio.
ZONA D - TURISTICA	Zona D, turistica, campeggi, villaggi turistici, ricettive alberghiere, aggregazioni ricettive.
AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE	Zone F, aree delle scuole per l'infanzia, aree per l'istruzione.
AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	Zone F, aree per attrezzature di interesse comune, aree per servizi pubblici di interesse locale, impianti tecnologici, strutture religiose e di culto.
AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	Zone F, aree e attrezzature a parco gioco sport, aree a verde pubblico, aree per impianti sportivi agonistici e non.
AREE A PARCHEGGIO	Zone F, aree a parcheggio.
VERDE PRIVATO E/O DI TUTELA DEGLI INSEDIAMENTI STORICI	Verde privato, verde di protezione degli insediamenti storici, verde di protezione della residenza.
ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	Zone agricole E1, aree da destinare a parco e riserva naturale, aree agricole di pregio, aree agricole di salvaguardia paesaggistica, zone agricole di tutela ambientale.
ZONA AGRICOLA	Aree agricole e edifici annessi non destinati ad attività produttive, seminativo, vigneto, uliveto, frutteto, cespugli, zone non urbanizzate per ricovero animali, eventuale destinazione agrituristica, verde privato alberato (in aree non urbanizzate), zone a verde

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

	agricolo speciale, verde di protezione della viabilità, aree agricole improduttive, aree agricole per attività produttive, aree agricole primarie e secondarie.
NUCLEI RURALI	Nuclei rurali in zona agricola, Nuclei art. 10 LR 24/85 (regione Veneto), zone E4.
ZONA BOSCATI	Aree boscate.
ZONA A PASCOLO	Aree a pascolo, aree silvopastorali.
IDROGRAFIA	Laghi, corsi d'acqua, bacini.
VIABILITÀ DI PROGETTO	Viabilità di progetto.

TUTELE E VINCOLI DEI PRG	
DESTINAZIONI D'USO IN LEGENDA	DESTINAZIONI D'USO PRG
AMBITI DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE, NATURALISTICO E PAESAGGISTICO	Ambiti soggetti a Vincolo Paesaggistico D. Lgs. 42/2004. Rif. normativi: Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, art.136 – Codice dei beni culturali e del paesaggio.
	Ambito di pregio paesaggistico, naturalistico e ambientale. Rif. normativi: riferimento alle NTA del Piano Regolatore Vigente.
	Aree di difesa paesaggistica ambientale. Rif. normativi: riferimento alle NTA del Piano Regolatore Vigente.
	Aree di tutela ambientale. Rif. normativi: riferimento alle NTA del Piano Regolatore, L.P. 22/91 Ordinamento urbanistico e tutela del territorio.
	Ambiti istituiti a parco o riserva naturale. Rif. normativi: Legge 6 dicembre 1991, n. 394, D. Lgs. 42/2004, art. 142, lett. f; L.R.V. 40/84.
	Ambiti a preminente interesse ecologico. Rif. normativi: riferimento alle NTA del Piano Regolatore Vigente.
	Corridoi ecologici principali. Rif. normativi: L.R.V. 11/04 art. 13 comma 1 lett. d e art. 22 , riferimento alle NTA del Piano Regolatore Vigente.
AMBITI DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO – TESTIMONIALE E ARCHEOLOGICO	Ambiti soggetti a vincolo monumentale D. Lgs. 42/2004. Rif. normativi: Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, art.10 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, D. L. 490/99 (ex L. 1089/39).

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

	<p>Edifici soggetti a vincolo monumentale D. Lgs. 42/2004. Rif. normativi: Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, art. 10 – Codice dei beni culturali e del paesaggio, D. L. 490/99 (ex L. 1089/39).</p> <p>Edifici di interesse storico – ambientale. Rif. normativi: riferimento alle NTA del Piano Regolatore.</p> <p>Aree di interesse storico – testimoniale e archeologico. Rif. normativi: Decreto Legislativo 29 ottobre 1999, n. 490, come sostituito dal Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 – Codice dei beni culturali e del paesaggio.</p> <p>Ambiti di testimonianza della Grande Guerra. Rif. normativi: L. 78/2001 – art. 1 e 2.</p> <p>Pertinenze scoperte da tutelare e Contesti figurativi dei complessi monumentali. Rif. normativi: L.R.V. 11/04 art. 40 comma 4.</p>
AMBITI DI TUTELA E FRAGILITÀ	<p>Aree soggette a dissesto idrogeologico. Rif. normativi: R.D. 16.05.1926 n. 1126, L.183/89 e s.m.i., L.R.V. 11/2004 – art. 41.</p> <p>Ambiti sottoposti a indagine geologica preventiva. Rif. normativo: D.M. 11/03/88 e L.N. 64/74, Circ. Appl. 24.09.1988 n. 30483, Circ. Reg. del Veneto n. 9 del 04.05.2000, D.M. 14/09/2005, e s.m.i..</p> <p>Ambiti da sottoporre a vincolo ai fini della difesa del suolo. Rif. normativi: L. 18 maggio 1989, n. 183. Norme per il riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo e s.m.i..</p> <p>Ambiti soggetti ad attività di escavazione Rif. normativi: DPR 09/04/1959 n. 128 - Art. 104, L.R.V. n. 4 7/9/1982 e successivi piani regionali di attività di cave.</p>
FASCE DI RISPETTO E VINCOLI TECNOLOGICI	<p>Fascia di rispetto cimiteriale. Rif. normativi: Art. 338 R.D. 1265/1934 e art. 57 D.P.R. n. 285/1990.</p> <p>Fascia di rispetto dei depuratori. Rif. normativi: Art. 94 D. Lgs. 152/06 e punto 1.2 Delib. Comit. Interm. 04/02/77.</p> <p>Fascia di rispetto degli elettrodotti. Rif. normativi: L.R.V. 27/93 e succ. modif. - L. 36/2001 - D.P.C.M. 8 luglio 2003.</p> <p>Fascia di rispetto dei gasdotti. Rif. normativi: Decreto Ministeriale 24/11/1984.</p> <p>Fascia di rispetto degli impianti di comunicazione ad uso pubblico.</p>

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

	Rif. normativi: - DPCM 08/07/2003, D. Lgs. 259/03 Codice delle comunicazioni elettroniche, L. R.V. 9 luglio 1993, n.29.
	Fascia di rispetto idraulico e dei corsi d'acqua. Rif. normativi: art. 96 lett. f), r.d. 25 luglio 1904 n. 523 – art. 41 L.R.V. 11/2004.
	Fascia di rispetto dei pozzi idropotabili. Rif. normativi: Direttiva 2000/60/CE del 23.10.2000; Art. 21 D. Lgs. 152/2006; Piano Regionale di Tutela delle Acque.
	Fascia di rispetto degli allevamenti zootecnici intensivi. Rif. normativi: L.R.V. 11/04 art.44 e Atti di indirizzo ai sensi dell'art.50.

2 ANALISI DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE

In questo paragrafo sono riassunti i risultati dell'analisi degli strumenti urbanistici dei comuni che interessano il tracciato T4 della Valdastico.

Seguirà una tabella di sintesi per ogni comune e in particolare saranno riportate le seguenti informazioni.

- Nome del comune;
- Progressiva chilometrica di entrata ed uscita del tracciato; possono esserci più intervalli per una stessa tratta in quanto in alcuni comuni il tracciato entra ed esce più volte dal territorio;
- Tipologia tratti interessati dal comune (rilevato, viadotto, trincea, galleria);
- Presenza di svincoli e caselli nel territorio comunale;
- Tipo di strumentazione urbanistica analizzata. Nel mosaico invece sono state considerate le varie cartografie a disposizione (PRG, PI LR11/2004, PAT LR11/2004 per il Veneto, Tavole Sistema ambientale per il Trentino);
- Breve descrizione degli elementi salienti riguardanti le interferenze urbanistiche;
- Elenco delle tutele e vincoli che intersecano i tracciati o che in qualche modo sono influenzati dal passaggio della nuova autostrada.

In calce alla scheda di valutazione urbanistica preventiva, è riportata una tabella riepilogativa delle zone omogenee toccate dal progetto così come desunte dalle tavole.

Comune di PIOVENE ROCCHETTE

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	Da km 0,000 a km 1,000	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	
	Viadotto	x
	Trincea	x
	Galleria	
Presenza di connessioni	Svincolo di Piovene Rocchette	
Strumento urbanistico analizzato	PRG – LR 61/85 vigente, PAT – LR 11/04	
Descrizione mosaico	<p>L’ambito interessato dal tracciato è a destinazione agricola E2b di interesse produttivo (art. 17 NTA). La parte di tracciato in rilevato e parzialmente il tratto in trincea ricade nella fascia di rispetto cimiteriale (art. 26 NTA, Rif. normativi: Regio Decreto n. 1265 del 1934, come modificato dall'art. 28, "Edificabilità delle zone limitrofe ad aree cimiteriali", della Legge 1 agosto 2002 n. 166). Nel PRG vigente è stata individuata la viabilità di progetto definita come “Raccordo tra il casello di Piovene Rocchette e la S.S. 350 in comune di Velo d’Astico”. Il tracciato attraversa su viadotto il Torrente Astico in prossimità del limite nord del confine comunale.</p> <p>Nella Tavola 4 del PAT sono individuati 2 corridoi ecologici che attraversano l’asse di progetto: uno principale lungo il torrente Astico (tratto viadotto) e uno secondario in prossimità dell’attuale fine dell’area stradale della Valdastico (tratto trincea). Nella Tavola 3 del PAT è individuato un’area esondabile o a rischio idraulico (ART. 45 NTA) in prossimità del torrente Astico perimetrata all’interno della fascia di rispetto idraulico del P.I..</p> <p>In prossimità del cimitero di Piovene, in un ambito destinato a seminativo, con accesso dalla SP 349, saranno localizzate un area di cantiere e relativo ambito di</p>	

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

	stoccaggio; il cantiere è posto nelle vicinanze dell'area cimiteriale ricadendo nella sua fascia di rispetto, e rientra nella zona E2.b di interesse produttivo (art. 17 NTA).
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none"> • Zona di dissesto idrogeologico (prossimità) (art. 44 NTA). Rif. normativi: Legge 183/89 e s.m.i., L.R. 11/04 art.41. • Fascia di rispetto cimiteriale (art. 25 NTA). Rif. normativi: R.D. 1265/1934, come modificato dall'art. 28, "Edificabilità delle zone limitrofe ad aree cimiteriali", della Legge 1 agosto 2002 n. 166. • Fascia di rispetto idraulico (art.21 NTA). Rif. normativi: L.R. 11/2004 art.41 lett. g • Vincolo paesaggistico corsi d'acqua (art. 12 NTA). Rif. normativi: D. Lgs. 42/2004 art. 142 lett c. • Vincolo zone boscate (art. 13 NTA). Rif. normativi: D. Lgs. 42/2004 art. 142 lett. G, L.R. 52/78 art.15. • Vincolo Idrogeologico Forestale (art. 14 NTA). Rif. normativi: R.D.L. 30/12/1923 N. 3267. • Corridoio ecologico primario e secondario (art. 84, 88 e 89 NTA). Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 13 comma 1 lett. d e art. 22.

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.	TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE	
PIOVENE ROCCHETTE	VI		valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	
da km 0,000 a km 1,000												
		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TOTALE COMUNE	0									

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.	TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
PIOVENE ROCCHETTE	VI		valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.	valore m.
da km 0,000 a km 1,000												
		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	388					388				
		Tratto Viadotto (m)	149					149				
		TOTALE ZONIZZAZIONE	0	0	0	0	537	0	0	0	0	
		TOTALE COMUNE	537									

Comune di COGOLLO DEL CENGIO

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 1,000 a km 4,000 da km 6,600 a km 12,350	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	x
	Viadotto	x
	Trincea	x
	Galleria	x
Presenza di connessioni	NO	
Strumento urbanistico analizzato	PRG – LR 61/85 vigente (PI), PAT – LR 11/04	
Descrizione mosaico	<p>Dalla chilometrica 1,000 alla 1,800 il tracciato in trincea interessa una agricola di tipo E1 (art. 42 NTA).</p> <p>Dalla chilometrica 1,800 il progetto attraversa in trincea una zona D1 artigianale-industriale di completamento (art. 33 NTA) passando vicino ai capannoni esistenti. Alla chilometrica 2,800 il tracciato entra in galleria Sant’Agata vicino ad un ambito di interesse storico archeologico e un contesto figurativo di complesso monumentale interessando una zona agricola di salvaguardia paesistica (art. 44 NTA PRG; art. 9 e 28 NTA PAT) fino al comune di Velo d’Astico. Il tracciato esce in viadotto in zona Boiadori per un piccolo tratto ai confini con il comune di Velo d’Astico per poi rientrare in territorio comunale sempre su viadotto in zona agricola di tipo E2 (art. 42 NTA). Alla progressiva 6,850 il tracciato in viadotto interseca una zona D1 artigianale industriale (art. 33 NTA) e una fascia di rispetto idropotabile (art. 48 NTA, Rif. normativi: D. Lgs. 152/2006 art. 94, Direttiva 2000/60/CE e norme di recepimento e Piano Regionale di Tutela delle Acque). Alla chilometrica 7,400 il tracciato entra in galleria attraversando da sud a nord tutto il territorio comunale in zona agricola E1 (art. 42 NTA). Alla chilometrica 8,700 e</p>	

	<p>9,800 il tracciato esce in parte trincea e in parte in rilevato per qualche centinaio di metri interessando zone non urbanizzate a destinazione agricola.</p> <p>Nel primo tratto (km 1,000 3,200) vi è la presenza della fascia di rispetto stradale della viabilità di progetto "tracciato Valdastico".</p> <p>In comune di Cogollo del Cengio sono localizzate lungo tutto il tracciato di progetto 6 aree di cantiere di cui 4 prevedono anche aree di stoccaggio.</p> <p>La prima è localizzata alla chilometrica 1,400 (area di cantiere + area di stoccaggio) compresa tra l'attuale zona produttiva e il confine con il comune di Caltrano. L'area ricade in zona agricola di tipo E1 (art. 42 NTA) in prossimità di un allevamento zootecnico intensivo.</p> <p>La seconda e la terza area (progr. 2,800 e 3,800) ricadono sempre in zona agricola E1 (art. 42 NTA) interessando parzialmente un'area soggetta a dissesto idrogeologico.</p> <p>Le rimanenti tre aree di cantiere sono localizzate in zona E1 e in Area soggetta a dissesto idrogeologico; alla progressiva 9,000 è prevista inoltre un area di stoccaggio in zona pianeggiante in prossimità del Torrente Astico.</p> <p>Alla chilometrica 10,000 è localizzato il cantiere con area di stoccaggio in comune di Arsiero, con accesso dalla SP 350; l'area è a destinazione agricola E2 sulla quale grava un vincolo idrogeologico. L'area di cantiere è lambita ad ovest da un gasdotto e ad est dalla Fascia di rispetto idraulico del Torrente Astico.</p>
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none">• Vincolo paesaggistico corsi d'acqua (art. 4 NTA). Rif. normativi: D. Lgs. 42/2004 art. 142 lett c.• Vincolo zone boscate (art. 4 NTA). Rif. normativi: D. Lgs. 42/2004 art. 142 lett. G, L.R. 52/78 art.15.• Corridoio ecologico (prossimità) (art. 31 NTA). Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 13 comma 1 lett. d e art. 22.• Contesto figurativo dei complessi monumentali

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

(prossimità) (art. 27 NTA). Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 40 comma 4.

- Area soggetta a dissesto idrogeologico (art.8 NTA). Rif. normativi: Legge 183/89 e s.m.i. , L.R. 11/04 art.41.
- Area agricola di salvaguardia paesistica (PAT art. 9 e 28 e Variante PRG all'art. 44). Rif. normativi: L.R. 11/04.
- Fascia di rispetto idropotabile (art. 4 NTA). Rif. normativi: D. Lgs. 152/2006 art. 94, Direttiva 2000/60/CE e norme di recepimento e Piano Regionale di Tutela delle Acque.
- Fascia di rispetto degli allevamenti zootecnici intensivi (art. 38 e 39 NTA). Rif. normativi: L.R. 11/04 art.44 e Atti di indirizzo ai sensi dell'art.50.
- Area di interesse storico e archeologico (art. 4 NTA). Rif. normativi: D. Lgs 42/2004 art. 142.
- Ambito di escavazione (prossimità) (art. 4 NTA). Rif. normativi: L.R. 44/82.

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
COGOLLO DEL CENGIO	VI											
da km 1,000 a km 12,350		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	2					2				
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	190					190				
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	192	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		192								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
COGOLLO DEL CENGIO	VI												
da km 1,000 a km 12,350		Tratto Galleria (m)	5998					5969	29				
		Tratto Rilevato (m)	637					569	68				
		Tratto Trincea (m)	1471					445	1025				
		Tratto Viadotto (m)	440					165	217				59
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	7148	1339	0	0	0	59
		TOTALE COMUNE		8546									

Comune di VELO D'ASTICO

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA									
Progressiva	km 4,000 a km 6,600								
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord								
Tipologia tratti	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rilevato</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td>Viadotto</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td>Trincea</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Galleria</td> <td></td> </tr> </table>	Rilevato	x	Viadotto	x	Trincea		Galleria	
Rilevato	x								
Viadotto	x								
Trincea									
Galleria									
Presenza di connessioni	Svincolo di Velo d’Astico								
Strumento urbanistico analizzato	PI – LR 11/04 Tavola zonizzazione e Tavola vincoli scala 1:5.000								
Descrizione mosaico	<p>La maggior parte del tracciato in comune di Velo d’Astico interessa la zona agricola E1 (art. 20 NTO) – di tutela (rete ecologica e invariante paesaggistiche) e dalla km 5,600 la zona E2 (art. 21 NTO).</p> <p>In prossimità della km 6,400 la viabilità di progetto lambisce una zona D1.1 industria e artigianato di produzione (art. 16 NTO) attraversando una piccola area destinata a verde di protezione (art. 23 NTO). Il tracciato corre parallelamente al Torrente Astico lungo il quale è individuato un corridoio ecologico principale (art.35 NTO, Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 13 comma 1 lett. d e art. 22).</p> <p>Lo svincolo di Velo d’Astico e l’area di servizio poste in prossimità del nucleo storico di San Giorgio ricadono interamente in zona agricola E1. Il P.I. individua inoltre nella zona dello svincolo un contesto figurativo dei complessi monumentali normato dall’ art. 34 lett. F delle NTO (Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 40 comma 4).</p> <p>Lungo il tracciato del T4 il piano riporta il tracciato di una viabilità di progetto definita “collegamento strada provinciale 350 loc. Schiri e casello autostradale di Piovene Rocchette”. Alla chilometrica 6,250 il viadotto interseca un</p>								

	<p>gasdotto.</p> <p>In prossimità dello svincolo di Velo d’Astico sono localizzati una serie di cantieri con relative aree di stoccaggio; le due aree più a sud rientrano in zona agricola di tutela E1 e in parte in zona agricola E2. Il cantiere più a nord invece lambisce una parte della zona produttiva D1 Industria e artigianato di produzione e la zona a servizi aree a parco e attrezzature sportive. Si rileva la vicinanza delle aree di cantiere al nucleo di interesse storico di San Giorgio (contesto figurativo dei complessi monumentali); i cantieri inoltre intercettano le seguenti tutele e vincoli: Fascia di rispetto idraulico, Fascia di rispetto cimiteriale, Fascia di rispetto gasdotto.</p>
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none">• Vincolo paesaggistico Corsi d’acqua (art. 30 lett. c NTO). Rif. normativi: D. Lgs. 42/2004 art. 142 lett c.• Vincolo zone boscate (art. 30 lett e NTO). Rif. normativi: D. Lgs. 42/2004 art. 142 lett. G.• Corridoio ecologico (art. 35 NTO). Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 13 comma 1 lett. d e art. 22.• Contesto figurativo dei complessi monumentali (art. 34 lett. f NTO). Rif. normativi: L.R. 11/04 art. 40 comma 4.• Vincolo idrogeologico forestale (art. 30 lett f NTO). Rif. normativi: R.D.L. 30.12.23, n. 3267 e riferimenti a D.M. del 21.01.1981 e s.m.i..• Fasce di rispetto idraulico (art. 34 lett. a NTO). Rif. normativi: U.P. Genio Civile di Vicenza o Consorzio - R.D. 368/1904 e R.D. 523/1904 e s.m.i..• Fascia di rispetto cimiteriale (art. 33 lett. c NTO). Rif. normativi: R.D. 1265/1934 e L. 166/2002 art. 28.• Fascia rispetto gasdotto, 12,0 metri per lato (art. 33 lett. b NTO). Rif. normativi: D.M. Interno 24/11/1984 e s.m.i. .

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIAL E	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
VELO D'ASTICO				VI								
da km 3,950 a km 6,650		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		0								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
VELO D'ASTICO				VI									
da km 3,950 a km 6,650		Tratto Galleria (m)	0										
		Tratto Rilevato (m)	1689		9			1880					
		Tratto Trincea (m)	0										
		Tratto Viadotto (m)	635		4			564					67
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	13	0	0	2445	0	0	0	0	67
		TOTALE COMUNE		2524									

Comune di VALDASTICO

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 12,400 a km 18,550	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	x
	Viadotto	x
	Trincea	x
	Galleria	x
Presenza di connessioni	NO	
Strumento urbanistico analizzato	PRG LR 61/1985	
	Tavola scala 1:5.000	
Descrizione mosaico	<p>Dalla progressiva 12,450 a 14,450 il tracciato corre in galleria su ZTO E1 di importanza naturalistica e ambientale (art. 25 NTA). Il progetto esce sul viadotto Settecà alla progressiva 14,450 in prossimità di una zona di tipo D4 agroindustriale (art.19 NTA) con localizzato un impianto di acquacoltura.</p> <p>Il Tracciato rientra in galleria alla progressiva 14,700 proseguendo in zona agricola E2 (art. 26 NTA) per uscire alla chilometrica 18,300 in prossimità del confine con il comune di Pedemonte dove è localizzato il nuovo svincolo Valle dell’Astico.</p> <p>In comune di Valdastico sono posizionati 4 cantieri con relative aree di stoccaggio; i cantieri sono tutti posizionati in zona agricola-residenziale E3; il cantiere più a sud posizionato alla chilometrica 12,250 (località Pedescala) ricomprende una piccola porzione di zona C1 residenziale di completamento attualmente in edificata e lambisce il cimitero di Pedescala.</p>	
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none"> Fascia di rispetto cimiteriale (art. 35 NTA). Rif. normativi: R.D. 1265/1934 e L. 166/2002 art. 28. 	

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
VALDASTICO				VI								
da km 12,400 a km 18,550		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		0								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
VALDASTICO				VI									
da km 12,400 a km 18,550		Tratto Galleria (m)	1635					1431	204				
		Tratto Rilevato (m)	228					205	21				
		Tratto Trincea (m)	49					49					
		Tratto Viadotto (m)	4170					3637	533				
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	5322	758	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		6080									

Comune di PEDEMONTE

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA									
Progressiva	da km 18,500 a km 20,850 da km 23,150 a km 24,000 Il tratto compreso tra la km 20,850 e la km 23,150 ricade nel comune limitrofo di Lastebasse								
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord								
Tipologia tratti	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rilevato</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td>Viadotto</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td>Trincea</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td>Galleria</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> </table>	Rilevato	x	Viadotto	x	Trincea	x	Galleria	x
Rilevato	x								
Viadotto	x								
Trincea	x								
Galleria	x								
Presenza di connessioni	Svincolo Valle dell’Astico								
Strumento urbanistico analizzato	PRG LURV 61/1985 Tavola scala 1:5.000								
Descrizione mosaico	<p>Il tracciato entra in comune in viadotto per attraversare il torrente Astico ed interessa una zona agricola E3 (art. 26 NTA); in tale ambito verrà realizzato il nuovo svincolo Valle dell’Astico. Superato il viadotto la strada continua in rilevato e trincea in zona agricola E1 (art. 26 NTA); successivamente esce dal comune in viadotto al fine di by passare il torrente Astico in prossimità del centro storico di Scalzeri che è ubicato a nord del tracciato di progetto. Dopo aver percorso un tratto in comune di Lastebasse, rientra in viadotto alla Km 23,150 in prossimità del centro storico del nucleo di Ciechi. L’ultimo tratto del tracciato è in galleria ed interessa una zona agricola.</p> <p>In comune di Pedemonte sono previsti tre cantieri e due aree di stoccaggio; il più grande è quello a servizio dello svincolo di Valle dell’Astico vicino al centro abitato di Casotto e ricade in zona agricola E3. Più a nord alla chilometrica 20,400 in a sud del centro abitato di Scalzeri è posizionato un altro cantiere con le due aree di stoccaggio che ricadono in zona agricola E3 e parte nell’alveo del Torrente Astico; tale zona è gravata dal Vincolo</p>								

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

idrogeologico e forestale. In prossimità del centro abitato di Ciechi lungo la SP 85 è posizionato il terzo cantiere di modeste dimensioni localizzato in zona agricola E1

Descrizione tutela e vincoli

- Vincolo idrogeologico forestale (art. 29 NTA). Rif. normativi: R.D.L. 30.12.1923, n. 3267 e riferimenti a D.M. del 21.01.1981 e s.m.i..
- Delimitazione della zona da sottoporre a vincolo ai fini della difesa del suolo e del relativo sistema idrogeologico e forestale (art.29 NTA). Rif. normativi: Legge 183/89 e s.m.i..

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
PEDEMONTE	VI											
da km 18,550 a km 24,000		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilievato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		0								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
PEDEMONTE	VI												
da km 18,550 a km 24,000		Tratto Galleria (m)	777					777					
		Tratto Rilievato (m)	419					172	232				15
		Tratto Trincea (m)	226					226					
		Tratto Viadotto (m)	1703					657	771				275
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	1832	1002	0	0	0	290
		TOTALE COMUNE		3124									

Comune di LASTEBASSE

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 20,900 a km 23,200	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	x
	Viadotto	x
	Trincea	x
	Galleria	x
Presenza di connessioni	NO	
Strumento urbanistico analizzato	PRG LR 61/1985	
	Tavola scala 1:5.000	
Descrizione mosaico	<p>Il tracciato entra in comune in prossimità del centro abitato di Ponteposta in viadotto alla chilometrica 20,900; la viabilità prosegue per un breve tratto in rilevato, per poi entrare nella galleria Pedemonte fino alla Km 23,000. L'ultimo breve tratto è in viadotto sul Torrente Astico. Il territorio comunale interessato dall'attraversamento dell'autostrada ricade tutto in zona agricola E1.</p> <p>Nel comune sono posizionate due aree di cantiere ricadenti in zona agricola E. Il cantiere più a ovest (progressiva 23,400) con relativa area di stoccaggio, comprende interamente una zona residenziale di espansione C2.</p>	
Descrizione tutela e vincoli	Nella tavola non sono individuate zone soggette a vincolo e tutele.	

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.	TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE	
LASTEBASSE	VI											
da km 19,950 a km 23,200												
		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		TOTALE COMUNE										

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.	TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)	
LASTERBASSE	VI												
da km 19,950 a km 23,200													
		Tratto Galleria (m)	1832				1832						
		Tratto Rilevato (m)	213				213						
		Tratto Trinchea (m)	21				21						
		Tratto Visdoto (m)	235				235						
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	2303	0	0	0	0	0	
		TOTALE COMUNE					2303						

Comune di LAVARONE

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 24,000 a km 25,600	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	
	Viadotto	
	Trincea	
	Galleria	x
Presenza di connessioni	NO	
Strumento urbanistico analizzato	PRGI Tavole del sistema insediativo e infrastrutturale scala 1:5.000	
Descrizione mosaico	Il tracciato autostradale di progetto attraversa il territorio comunale per circa 1,6 km ed è previsto completamente in galleria. L'autostrada di progetto si ubica a sud del centro abitato di Masi di Sotto - Oseli ed interessa le seguenti zone del PRG vigente: aree boscate (art. 39 NTA) e aree a pascolo – alpe (art. 40 NTA)	
• Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none"> • Aree di pregio naturalistico ambientale (art. 53 NTA). • Aree di protezione (art. 54 NTA). Rif. Normativi: L.P. 11/2007 con s.m.i., concerne il "Governo del territorio forestale e montano, dei corsi d'acqua e delle aree protette". • Aree archeologiche (art. 58 NTA). Rif. Normativi: D. Lgs 42/2004 art. 142. • Manufatti e siti di interesse naturalistico (art. 59 NTA). Rif. normativi: individuazione PUP art. 11 NTA, L.P. 11/2007 con s.m.i.. • Aree di tutela ambientale provinciale (art. 61 NTA) Rif. normativi: individuazione PUP art. 11 NTA, L.P. 11/2007 con s.m.i.. 	

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
LAVARONE	TN											
da km 24,000 a km 25,700		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		0								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
LAVARONE	TN												
da km 24,000 a km 25,700		Tratto Galleria (m)	1635						95		1540		
		Tratto Rilevato (m)	0										
		Tratto Trincea (m)	0										
		Tratto Viadotto (m)	0										
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	95	0	1540	0	0
		TOTALE COMUNE		1635									

Comune di FOLGARIA

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 25,600 a km 34,700	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	
	Viadotto	
	Trincea	
	Galleria	x
Presenza di connessioni	NO	
Strumento urbanistico analizzato	PRGI Tavole del sistema insediativo e infrastrutturale scala 1:5.000	
Descrizione mosaico	<p>Il tracciato autostradale di progetto attraversa il territorio comunale in direzione est - ovest per circa 9,1 km. Il percorso previsto è completamente in galleria.</p> <p>Le zone interessate dal passaggio del tracciato in galleria sono: aree agricole (art. 36 NTA); aree boscate (art. 36 NTA); aree a pascolo – alpe (art. 40 NTA); aree agricole di pregio (art. 38 del Piano Urbanistico Provinciale); aree incolte (art. 38 NTA); aree soggette a Piani Attuativi (art. 3 NTA); insediamenti storici di Nosellari e Carbonare (art. 30 NTA); aree consolidate (art. 16 NTA); aree per la residenza ordinaria (art. 17 NTA); verde privato (art. 51 NTA). A nord del tracciato, in prossimità del centro abitato di Carbonare, si osserva la presenza di un’area per attività produttive di interesse locale di progetto (art. 21 NTA).</p>	
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none"> • Fascia di rispetto cimiteriale (art.12 NTA). Rif. normativi: L.P. 1/2008 art. 66 “Pianificazione urbanistica e governo del territorio” e s.m.i., L.P. 10/1998, R.D. 1265/1934 comma5 dell’art. 338 e s.m.i.. • Aree di difesa paesaggistica (art. 52 NTA) • Edifici e ruderi di interesse storico. (art.8 NTA) 	

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
FOLGARIA	TN											
da km 25,700 a km 34,800		Tratto Galleria (m)	307	134	173							
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE		134	173	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE						307				

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE E PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
FOLGARIA	TN												
da km 25,700 a km 34,800		Tratto Galleria (m)	8558				150	194	1571		5967	653	24
		Tratto Rilevato (m)	0										
		Tratto Trincea (m)	0										
		Tratto Viadotto (m)	0										
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	150	194	1571	0	5967	653	24
		TOTALE COMUNE						8558					

Comune di BESENELLO

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA									
Progressiva	da km 34,700 a km 38,400 da km 38,800 fino alla km 38,950 Il tratto compreso tra la km 38,400 e la km 38,950 ricade nel comune di Calliano								
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord								
Tipologia tratti	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Rilevato</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Viadotto</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> <tr> <td>Trincea</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Galleria</td> <td style="text-align: center;">x</td> </tr> </table>	Rilevato		Viadotto	x	Trincea		Galleria	x
Rilevato									
Viadotto	x								
Trincea									
Galleria	x								
Presenza di connessioni	NO								
Strumento urbanistico analizzato	PRG Tavole del sistema insediativo, produttivo e infrastrutturale scala 1:5.000								
Descrizione mosaico	<p>Il tracciato attraversa il comune in direzione est ovest quasi completamente in galleria fatta eccezione per il tratto compreso tra la Km 38,800 e la Km 38,950 che risulta in viadotto. Le zone interessate dal tracciato in galleria sono: aree silvo-pastorali (art. 48 NTA), aree agricole primarie (art. 45 NTA), aree di recupero ambientale (art. 50 NTA) e aree per attività estrattive (art. 32 NTA).</p> <p>Il tracciato esce dal comune alla Km 38,800. Dopo aver attraversato il comune di Calliano, in parte in rilevato e parte in viadotto, rientra in viadotto alla Km 38,800 al fine di poter attraversare la ferrovia Verona - Brennero. La zona attraversata dal tracciato autostradale è individuata dal PRG vigente come area agricola primaria.</p> <p>Si evidenzia che l'ultima parte del tracciato verrà realizzata in prossimità di un'area mista, produttiva, commerciale (art. 31 NTA).</p> <p>In comune di Besenello allo sbocco della galleria di valico,</p>								

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

	<p>è posizionato un cantiere con area di stoccaggio in prossimità del confine comunale con Calliano; l'intero cantiere è stato posto all'interno del sito della ex cava in zona omogenea "Area per attività estrattive".</p>
<p>Descrizione tutela e vincoli</p>	<p>Nella tavola non sono individuate zone soggette a vincolo e tutele</p>

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
BESENELLO	TN											
da km 34,800 a km 39,000		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	21							21		
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	21	0	0
		TOTALE COMUNE		21								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
BESENELLO	TN												
da km 34,800 a km 39,000		Tratto Galleria (m)	3680						774			2820	86
		Tratto Rilevato (m)	0										
		Tratto Trincea (m)	0										
		Tratto Viadotto (m)	93					93					
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	867	0	0	2820	86	
		TOTALE COMUNE		3773									

Comune di CALLIANO

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 38,400 a km 38,950	
Tracciato interessato	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	x
	Viadotto	x
	Trincea	
	Galleria	
Presenza di connessioni	NO	
Strumento urbanistico analizzato	PRG	
	Tavole del sistema insediativo scala 1:5.000 Tavole sistema ambientale scala 1:5.000	
Descrizione mosaico	<p>Il tracciato autostradale attraversa il territorio comunale per un piccolissimo tratto (circa 500 m) e si snoda parte in rilevato e parte in galleria. La porzione di tracciato in rilevato interessa una zona individuata dal PRG vigente come area per attività estrattive (art. 32 NTA). La seconda parte del tratto autostradale di progetto, al fine di oltrepassare la ferrovia Verona – Brennero, è in viadotto ed interessa un’area agricola primaria (art. 40 NTA).</p> <p>In prossimità del rilevato vi è la presenza di un’area a destinazione produttiva (art.29 NTA).</p> <p>Allo sbocco della galleria di valico al confine con il comune di Besenello è stato localizzato un cantiere con area di stoccaggio nel sito della ex cava parte in zona agricola E e parte in zona D - Commerciale – Direzionale.</p>	
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none"> • Aree sottoposte a vincolo idrogeologico e aree sottoposte a vincolo idrogeologico-forestale. Rif. normativi: R.D.L. 30/12-1923, n° 3264 (art. 65 NTA), PUP art. 45. • Area di tutela ambientale provinciale (art. 62 NTA). Rif. normativi: L.P. 11/2007 con s.m.i., PUP art. 11 NTA. 	

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

- Zona di “protezione dei corsi d’acqua, ambiti fluviali di interesse ecologico” (art. 56 NTA). Rif. normativi: L.P. 11/2007 con s.m.i., PUP art.9.

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
CALLIANO	TN											
da km 38,850 a km 39,000		Tratto Galleria (m)	0									
		Tratto Rilevato (m)	0									
		Tratto Trincea (m)	0									
		Tratto Viadotto (m)	0									
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE COMUNE		0								

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
CALLIANO	TN												
da km 38,850 a km 39,000		Tratto Galleria (m)	5						5				
		Tratto Rilevato (m)	202						202				
		Tratto Trincea (m)	0										
		Tratto Viadotto (m)	142						123		19		
		TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	329	0	19	0	0
		TOTALE COMUNE		348									

Comune di NOMI

VALUTAZIONE URBANISTICA SCHEDA PREVENTIVA SINTETICA

Progressiva	da km 38,850 fino alla fine del tracciato	
Tracciati interessati	T4 – Autostrada A31 Valdastico Nord	
Tipologia tratti	Rilevato	
	Viadotto	x
	Trincea	
	Galleria	
Presenza di connessioni	Interconnessione A22 di Besenello, cavalcavia Besenello 1, cavalcavia Besenello 2	
Strumento urbanistico analizzato	PRG Tavole del sistema insediativo, produttivo e infrastrutturale scala 1:5.000 Tavola sistema ambientale scala 1:5.000	
Descrizione mosaico	<p>Il tracciato autostradale attraversa il territorio comunale in viadotto al fine di oltrepassare il fiume Adige. Il percorso di progetto termina in corrispondenza dello svincolo che interconnette l'autostrada A31 Valdastico Nord con l'autostrada A22 del Brennero. Le zone interessate dall'attraversamento del nuovo tracciato sono: area agricola di pregio (art. 36bis NTA) e aree per aziende agricole (art. 39 NTA).</p> <p>Nell'area dello svincolo di interconnessione con la A22 di Besenello sono localizzate le aree di cantiere e di stoccaggio materiale posizionate in zona agricola di pregio e in ambito di difesa paesaggistica.</p>	
Descrizione tutela e vincoli	<ul style="list-style-type: none"> • Aree di tutela ambientale provinciale (art. 56 NTA). Rif. normativi: L.P. 11/2007 con s.m.i., PUP art. 11 NTA. • Aree di protezione dei corsi d'acqua, ambiti fluviali di interesse ecologico (art. 53 NTA) Rif. normativi: L.P. 11/2007 con s.m.i., PUP art.9. • Area di difesa paesaggistica (art. 50 NTA). 	

AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI								
Comune	Prov.		TOTALE	ZONA A - CITTÀ STORICA	ZONA B - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C1 - CITTÀ CONSOLIDATA	ZONA C2 - CITTÀ DI NUOVA ESPANSIONE	ZONA D - PRODUTTIVA - ARTIGIANALE	ZONA D - AGROINDUSTRIALE	ZONA D - COMMERCIALE - DIREZIONALE	ZONA D - TURISTICA	AREE PER ATTREZZATURE SCOLASTICHE
NOMI		TN										
da km 39,000 a km 39,200			Tratto Galleria (m)	0								
			Tratto Rilevato (m)	0								
			Tratto Trincea (m)	0								
			Tratto Viadotto (m)	0								
			Svincolo	0								
			TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTALE COMUNE		0	0	0	0	0	0	0	0

TRACCIATO 4				ZONIZZAZIONE PIANI REGOLATORI									
Comune	Prov.		TOTALE	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE E SERVIZI TECNOLOGICI	AREE ATTREZZATE PER VERDE GIOCO E SPORT	AREE A PARCHEGGIO	VERDE PRIVATO E/O TUTELA DI INTERESSI STORICI	ZONA AGRICOLA DI INTERESSE PAESAGGISTICO	ZONA AGRICOLA	NUCLEI RURALI	ZONA BOSCATI	ZONA A PASCOLO	IDROGRAFIA (LAGHI E CORSI D'ACQUA)
NOMI		TN											
da km 39,000 a km 39,200			Tratto Galleria (m)	0									
			Tratto Rilevato (m)	0									
			Tratto Trincea (m)	0									
			Tratto Viadotto (m)	83									54
			Svincolo	77				29					
			TOTALE ZONIZZAZIONE		0	0	0	29	0	0	0	0	54
			TOTALE COMUNE		0	0	0	29	0	0	0	0	54

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE MACRO INFRASTRUTTURALE

3.1 Premessa

Il sistema relazionale Alta Italia è strutturato su un impianto infrastrutturale costituito da assi con andamento est – ovest, e assi longitudinali nord – sud di andamento ortogonale ai precedenti, a formare una rete il cui ammagliamento è ancora da completare in quanto alcuni archi risultano solo progettati e non ancora realizzati.

La descrizione della rete è sintetizzabile come segue:

1.1 Il “*corridoio plurimodale pedealpino padano*” individuato dal Piano Generale Trasporti, originariamente rappresentato dalla S.S.11, dall’autostrada A 4 e dalla ferrovia TO–MI–VE–TS, (Corridoio n° 5) risulta oggi ulteriormente implementabile con la realizzazione del Sistema Tangenziale Lombardo e dall’omologo Sistema Tangenziale Veneto (SI.TA.VE); oltre a tale potenziamento “in asse” il *corridoio* si è allargato a comprendere di fatto anche le infrastrutture della fascia medio-padana, a sud, e quelle della fascia pedemontana a nord.

- La fascia mediopadana nella quale si sono consolidati i flussi assegnati alla A 21 (CR-PC-TO), trova ora continuità di itinerario nel programma delle nuove autostrade regionali lombarde: Cremona–Mantova, e venete: Nogara–Mare. In tale quadro la tratta CR – BS può essere considerata una diametrale fra il “corridoio” forte e la fascia mediopadana.
- Nella fascia nord trovano collocazione la “Pedemontana Lombarda” a ovest, e la “Pedemontana Veneta” a est, con differenti tempistiche nell’avvio a realizzazione, ma con pari strategie funzionali di raccolta, drenaggio e distribuzione dei flussi veicolari “alti” –a nord della “*linea delle città*” capoluogo– ai quali vengono concesse condizioni di scorrimento trasversale da lungo attese.

Gli itinerari orizzontali della maglia infrastrutturale si dispongono pertanto su tre quote di latitudine con specifiche caratteristiche funzionali, e vengono interconnesse dagli assi longitudinali –storici e di nuova progettazione– che completano la rete.

1.2 In area lombardo–veneta le principali connessioni in essere, ortogonali al sistema precedentemente descritto, sono costituite dall’arco del “*corridoio plurimodale dorsale-centrale*” afferente la direttrice del Brennero a partire da Modena, dalla A 13 e dall’(incompleto) itinerario dell’E 45 che sfiocca nelle due direttrici di Trieste e Tarvisio.

A queste si aggiungono le previsioni relative a due infrastrutture “trasversali” confluenti sulla direttrice del Brennero:

- il TI.BRE, a ovest (con attestamento sotto Verona);
- l'Autostrada A 31 nord della "Valdastico", a est (attestantesi sulla A 22 fra Rovereto e Trento), e A 31 sud (attestamento sulla Transpolesana / Nogaramare a Badia Polesine)

i cui andamenti si prestano ad "aprire" il sistema relazionale su ambiti territoriali più vasti (portualità Tirrenica a Livorno-La Spezia e portualità Adriatica a Chioggia-Porto Levante-Porto Garibaldi).

Le due direttrici / infrastrutture trasversali rappresentate da TI.BRE e A 31 potrebbero indurre il timore che l'asse del Brennero, già oggi affaticato da traffici internazionali in particolare quelli pesanti, possa venire ulteriormente gravato da traffici aggiuntivi.

Tale valutazione non tiene conto che la valenza (e il peso) delle relazioni internazionali risulta scarsamente influenzabile da una riduzione –quasi marginale– delle distanze rispetto ai Mercati della matrice Origine / Destinazione a scala europea.

La futura articolazione dei nuovi itinerari, più che determinare un maggior carico sulla direttrice del Brennero in virtù di un miglior "orientamento" degli itinerari stessi, consente piuttosto un incremento degli scambi locali / di area alleggerendo la congestione sulla viabilità tradizionale (v. S.S. 47 Valsugana).

3.2 *Il ruolo della A31 Nord*

Per quanto attiene in particolare l'area veneta va considerato come l'arco nord della Valdastico vada a completare sul versante occidentale della regione il pettine delle trasversali fra fascia pedemontana e corridoio centrale che nel quadrante orientale è costituito dai seguenti archi autostradali:

- arco della A 27 (TV – V. Veneto);
- A 28 (Conegliano – Portogruaro – Pordenone);

inoltre assicura alla fascia pedemontana da Schio a Bassano, a Montebelluna, a Conegliano / Treviso una connessione privilegiata con il sistema atesino, liberando la S.S. 47 Valsugana dai traffici –parassitari– di attraversamento e restituendola alle economie (anche ambientali) di fondovalle.

Sotto il profilo relazionale gli Studi di Traffico e l'analisi della Matrice degli spostamenti possono evidenziare le componenti di traffico e il segmento della domanda di lunga

percorrenza che alimenta la preoccupazione di un aumento dei movimenti e degli spostamenti internazionali in attraversamento (già -peraltro- prioritariamente assegnati al trasporto su ferro come obiettivo societario della stessa Autobrennero).

E quali invece le componenti del traffico “di area” che trovano sbocchi più agevoli sui mercati regionali / sub-regionali, eliminando quote di traffico parassitario attualmente condannato a dispendiose circuitazioni.

Nell’ottica infine di sostenere l’economia delle aree montane con politiche un tempo definite di “serravalle”, il prolungamento dell’autostrada nella valle dell’Astico da un lato, la possibilità di realizzare un accesso privilegiato ad aree “interne” dall’altro, crea le condizioni per contrastare la tendenza all’abbandono di aree deboli (specie in periodi di crisi), rafforzando i presidi insediativi e socioeconomici del territorio nella più autentica interpretazione della funzione delle *infra – strutture*.

Le strategie relazionali connesse all’architettura dell’interconnessione A 31 – A 22, hanno evidenziato come ottimale il progetto del Tracciato T4, che garantisce le connessioni interprovinciali e sub-provinciali lato est (ambito Valdastico).

La configurazione progettuale che connette il futuro tronco autostradale alla A22 a Besenello tende a minimizzare le problematiche del nuovo attestamento nella Valdadige e nel territorio Trentino; infatti le relazioni con il territorio restano affidate al sistema di svincoli consolidati dell’Autobrennero.

4 ANALISI URBANISTICA DEL TRACCIATO T4 E RELATIVI SVINCOLI

4.1 Premessa

Per il Progetto Preliminare della A 31 – Valdastico nord sono state studiate sei alternative di tracciato; fra queste quella maggiormente idonea / “economicamente” più conveniente è stata individuata nel tracciato T4 da Piovene Rocchette (VI) a Besenello (TN), dove viene realizzato l’attestamento sulla A22;

Su tale tracciato viene sviluppato il Progetto Preliminare.

Il Tracciato T4 stacca dall'attuale A31 a Piovene Rocchette, proseguendone in asse il corpo stradale; si estende fino al km 23+315 con una successione di tratte all'aperto e in galleria; prosegue quindi con un'unica galleria di valico di km. 15,145 fino a Besenello, dove si collega alla A 22 con un viadotto che supera la Statale 12, la ferrovia del Brennero e l'Adige, per complessivi km. 39,050 (al netto delle rampe di svincolo).

4.2 *Analisi delle interferenze del tracciato e degli svincoli con gli assetti urbanistici dei comuni*

Analizzando le parti di tracciato a cielo aperto è possibile fornire una lettura delle interferenze con i territori attraversati e con le destinazioni d'uso previste negli strumenti urbanistici, nonché con il sistema di vincoli e criticità derivabili dagli strumenti di programmazione e pianificazione locale comunale (PRG e successivi).

4.2.1 *Descrizione del Tracciato T4 e delle interferenze*

Nella prima tratta di c.a km 7+400 a partire da Piovene Rocchette, l'autostrada in progetto prosegue verso nord il tracciato esistente della A 31 Vicenza-Piovene mantenendosi in trincea (c.a m. 600) fino al Viadotto Piovene sull'Astico, superato il quale il tracciato continua in trincea per m. 2.250, fatti salvi m. 75 della galleria S. con la quale si sottopassa la S.P. 350.

Il primo tratto in trincea corre in fregio alla zona cimiteriale in aree sottoposte a vincolo pertinenziale di rispetto; dopo il viadotto sull'Astico l'ulteriore tratto in trincea si snoda nel corridoio lasciato libero (cfr progetto 2007) fra gli edifici industriali della Z.I. di Cogollo del Cengio.

Nel primo tratto in Comune di Piovene Rocchette non si riscontrano situazioni di criticità ambientale relativamente a un progetto di lunga gestazione e di impatto atteso (zone agricole e di insediamento industriale).

Il PRG infatti già prevede una giacitura dell'infrastruttura in aree di *rispetto autostradale* (oltre che di vincolo cimiteriale).

La tratta successiva si colloca in Comune di Cogollo del Cengio, dove atterra il viadotto sull'Astico (dotato di fascia di protezione – *aree soggette a dissesto idrogeologico*), per abbassarsi in trincea (in area agricola – sottozona E1) attraversando con tale configurazione

l'area produttiva di Cogollo D/C, ma sottopassando in galleria (galleria S. Agata1) la S.P. 350 a nord della quale due rampe (sempre in trincea) accedono alla Galleria Agata 2 (due canne asimmetriche rispettivamente di m. 1.634 e 1.577).

Oltre tale galleria il tracciato riemerge all'aperto con il viadotto Boiadori in attraversamento all'Astico, per proseguire in rilevato fino al successivo viadotto Velo.

Tale tratta si snoda in Comune di Velo d'Astico in ambito agricolo (Z. agricola E1) senza interferenze con gli insediamenti esistenti dove alla progressiva km. 5+500 viene collocato lo svincolo di Velo d'Astico, di seguito descritto, e le Aree Servizi est e ovest a ridosso delle rampe di svincolo.

4.2.2 Svincolo di Velo d'Astico (km 5 + 535) e Aree di Servizio Astico

Lo svincolo è realizzato in prossimità degli insediamenti esistenti in località S. Giorgio in Comune di Velo d'Astico (Zona A), in contiguità con la zona produttiva a sud di Seghe di Velo, cui viene opportunamente collegato.

L'ambito territoriale che comprende l'area del casello viene indicato come "Z. A. E1 zona agricola di tutela (Rete ecologica e Invarianti paesaggistiche)" e risulta adiacente alla "Zona Agricola E2" (con presenze insediative consolidate e modeste espansioni) lato ovest, e con gli ambiti produttivi lato nord. La Tavola 1 "Carta dei Vincoli e Tutele" del P.I. individua nell'ambito dello svincolo il "contesto figurativo del complesso monumentale-storico di San Giorgio.

L'impianto (a trombetta) è configurato in modo da ricavare le Aree di Servizio Astico fra le corsie di svincolo e il corpo autostradale, con un disegno molto compatto.

Il Casello si collega con una rotatoria alla viabilità locale (via dell'Industria) costituita dalla S.P. 79 che a nord serve l'area produttiva (Z.D1.1 *Industria e Artigianato di Produzione* in PRG) per collegarsi alla S.P. 350 (sulla sinistra d'Astico) con una bretellina il cui attestamento viene riqualificato con una rotatoria.

A sud la S.P. 79 prosegue come via Trento e giunge a riconnettersi alla zona produttiva di Piovene Rocchette con un itinerario in qualche modo parallelo alla S.P. 350.

L'apertura del Casello assicura condizioni di maggiore e diretta accessibilità alla Zona Artigianale-Industriale di Velo d'Astico alleggerendo per converso i carichi veicolari –in particolare quelli pesanti– sulla S.P. 350.

La rete delle connessioni con la viabilità comunale e provinciale ben rappresenta la rilevanza funzionale del casello di accesso alla A31 nord per l'ambito territoriale servito, a sostegno di insediamenti produttivi penalizzati fino ad oggi dalla marginalità relazionale, con manifesti vantaggi per politiche promozionali/espansive che si dissero di "serravalle". È opportuno ricordare peraltro come lo svincolo di Velo d'Astico costituisca anche la "porta" di accesso alle aree turistiche montane che hanno in Tonezza del Cimone il principale centro di riferimento.

La tratta successiva prevede il viadotto Velo (m. 750) che supera sia l'Astico sia la S.P. 350, con il quale il tracciato rientra nel territorio di Cogollo del Cengio per salire verso l'alta valle dell'Astico caratterizzata da ripide pendici e forti acclivi.

Il Viadotto passa in fregio / a cavaliere della Zona D1 *artigianale-industriale di completamento* e alle zone agricole *Sottozone E1 ed E2* (tratto in galleria fra due brevi tratte in trincea a monte, in rilevato a valle), nonché in prossimità della Sottozona E4; di qui il tracciato si inoltra nella valle con due rampe (collocate in *Aree soggette a dissesto idrogeologico*) di accesso sistema di gallerie a canne separate in successione:

- galleria Cogollo (m. 1.560 c. nord; m. 1.205 c. sud)
- galleria Costa del Prà (m. 855 c. nord; m. 717 c. sud)
- galleria Forte Corbin (m. 2.210 c. nord; m. 2.120 c. sud)
- Galleria Pedescala (m. 1.750 c. nord; m. 1.735 c. sud)
- Galleria S. Pietro (m. 3.507 c. nord; m. 3.586 c. sud)

fra loro separate prima da tratte in trincea -a monte- e in rilevato -a valle- in relazione all'acclività dei luoghi; le tratte a cielo aperto si collocano in ambiti individuati in PRG come *Aree soggette a dissesto idrogeologico* che contraddistinguono le pendici ovest del Monte Cengio.

Successivamente le gallerie sono separate da viadotti:

- Viadotto Assa di m. 105
- Viadotto Settecà (m. 425 c. nord; m. 423 c. sud).

Alla progressiva km. 18+118 (c. nord) e km. 18+135 (c. sud) dalla galleria S. Pietro il tracciato riemerge nella Valle dell'Astico con opere in viadotto e –prevalentemente- in rilevato fino alla progressiva km. 21+115 (c. nord) e 21+140 (c. sud).

All'uscita della Galleria di San Pietro il tracciato si immette con due brevi rampe in rilevato (in Zona E1b-*aree di importanza naturalistica e ambientale*) sul viadotto Molino con il quale entra in Comune di Pedemonte: qui vien realizzato lo svincolo di seguito descritto.

4.2.3 Svincolo di Valle dell'Astico (km 18+750)

Lo svincolo viene realizzato con una trombeta in un'ansa dell'Astico in prossimità della località Molino, sfruttando il sito di una cava e in particolare l'andamento dello scavo per adattare la giacitura di una delle piste della trombeta e la piattaforma dell'accesso. Il collegamento dello svincolo con la viabilità locale (via V. Emanuele III) e la S.P.350 avviene riqualificando l'attuale ponte sull'Astico e il suo attestamento sulla Provinciale con un impianto a rotatoria.

La lettura urbanistica dell'area evidenzia come la giacitura del casello in *area di rispetto* possa migliorare le condizioni del sito, in continuità con gli insediamenti di Molino-Braido-Casotto.

Il Casello *Valle dell'Astico* non solo realizza una importante connessione funzionale della viabilità delle comunità locali alla rete della grande viabilità provinciale e nazionale, ma consente altresì un intervento di ripristino ambientale e di riqualificazione del sito che oggi si presenta come un *vulnus* aperto nel territorio di fondovalle.

Per quanto attiene il quadro delle relazioni territoriali è di tutta evidenza come lo Svincolo di Valle dell'Astico alimenti l'intero sistema insediativo di valle in Provincia di Vicenza da Lastebasse a Valdastico; inoltre "avvicina" significativamente il territorio Vicentino a Folgaria (e Fondo Grande), di cui è nota la rilevanza turistica, soprattutto quale stazione sciistica di eccellenza (attualmente l'accesso privilegiato risulta sul versante trentino, da Rovereto).

Il tracciato prosegue a cielo aperto fino al km 21+115/140 sul confine fra il comune di Pedemonte e quello di Lastebasse alternando tratte in rilevato (la corsia a monte prima in trincea per c.a m. 335, quindi in galleria per c.a m 230), quindi con il lungo sistema di viadotti Posta 1 (m. 590 / 703) e Posta 2 (m. 689 / 707).

La giacitura del tracciato risulta in ambito agricolo E1 ma in gran parte corre sul margine del sedime dell'Astico che in questo tratto, fra Scalzeri e Contrà Sella, presenta andamento erratico in funzione delle portate.

Vanno segnalate possibili criticità ambientali nel tratto in cui il viadotto attraversa l'area *di rispetto* a sud di Scalzeri.

Il tracciato entra in comune di Lastebasse con un breve tratto (in rilevato) immettendosi nella galleria Pedemonte (m. 1.849 c. nord; m. 1.814 c. sud), per proseguire nella galleria di Valico mediante il Viadotto Ciechi (m. 285 / 310) con il quale riattraversa il Torrente Astico.

La galleria di Valico (di m. 15.145 c. nord, e m. 15.075 c. sud) volge in direzione ovest verso la Valdadige, e raccorda la parte terminale del Tracciato T4 alla A22.

Il percorso, infatti, risulta interamente in galleria fino allo sbocco nell'area Atesina in corrispondenza di Besenello, dove viene realizzato lo svincolo di attestamento sulla A 22.

4.2.4 Svincolo di Besenello

lo sbocco della galleria di Valico avviene al km 38+500 sul confine del Comune di Calliano ai piedi della parete verticale dei "Murazzi", lontano dal centro abitato e all'interno del sito di una ex cava.

Le canne (separate) della galleria si raccordano con due rampe in rilevato (m. 180 / 225) al *viadotto Adige* (m. 500) che scavalca la S.S. 12, la ferrovia del Brennero e il fiume per realizzare in destra Adige lo svincolo di interconnessione con l'Autobrennero.

La realizzazione della nuova infrastruttura consente di intervenire con opere compensative per la riqualificazione del sito ex cava.

L'ambito in cui si colloca lo svincolo è in Comune di Nomi in larga parte in area interclusa fra il corpo della A 22 e l'Adige; su detta area Il PRG pone l'indicazione di *area agricola* sottoposta a vincolo *di particolare interesse naturalistico, paesaggistico, ecc.*

Lo svincolo ha una configurazione “a racchetta” finalizzata a minimizzare il raggio dei loop che collegano fra loro le due autostrade (senza casello).

In fine si evidenzia come il Comune di Besenello sia minimamente interessato dall’opera in quanto solo una porzione del viadotto Adige interferisce marginalmente con la zona di espansione del cuneo verso nord del paese e analogamente con l’estremità della zona “Aree Agricole Primarie” incuneate fra l’Adige e la ferrovia.

5 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L’autostrada in esame si colloca in un ambito prevalentemente pedemontano e montano, orograficamente complesso e profondamente inciso dalla Valle dell’Astico.

Tuttavia le tratte a cielo aperto che interferiscono significativamente con il territorio sono relativamente ridotte e circostanziate a pochi “luoghi” dove l’infrastruttura si connette ai sistemi insediativi collegabili con gli svincoli descritti.

Si è detto della prima tratta di tracciato in Comune di Piovene Rocchette e Cogollo del Cengio, dove l’attesa pluridecennale della A 31 nord ha di fatto segnato l’imprinting dell’organizzazione territoriale consentendo al tracciato di risultare compatibile con il sistema insediativo dei due comuni contigui.

Più a nord l’autostrada si snoda nella piana di Velo d’Astico dove si collega al sistema territoriale di questo Comune e del confinante Cogollo del Cengio che costituiscono i centri-motore dell’economia locale, con un impatto sull’ambiente convenientemente gestibile e mitigabile.

Infine la tratta che risulta sicuramente più invasiva per lo stretto corridoio della Val d’Astico, è quella in cui si colloca l’omonimo Svincolo, e dove affianca il Torrente fino a Scalzeri; la progettazione definitiva dovrà tener conto delle esigenze di mitigazione dell’impatto ambientale, soprattutto in relazione al trattamento degli sbancamenti per i tratti in trincea e alla rimodellazione naturalizzata dei rilevati.

I “benefici” segnalati per il sistema di valle, sembrerebbero escludere peraltro –in via di principio– che siano da ricercare interventi “compensativi” oltre quello rappresentato dall’autostrada stessa.

Per quanto attiene l'attestamento a Besenello sulla A22, va segnalato come l'interconnessione fra le due autostrade non introduca nuovi accessi al quadrante territoriale, già organizzato sugli storici svincoli della A 22: Rovereto Sud / Marco – Rovereto nord – Trento sud / Trento.