

L' EQUIDISTANZA FRA LE CURVE E' DI 2 M
 ALTIMETRIA RIFERITA AL LIVELLO MEDIO DEL MARE
 (MAREOGRAFO DI GENOVA)

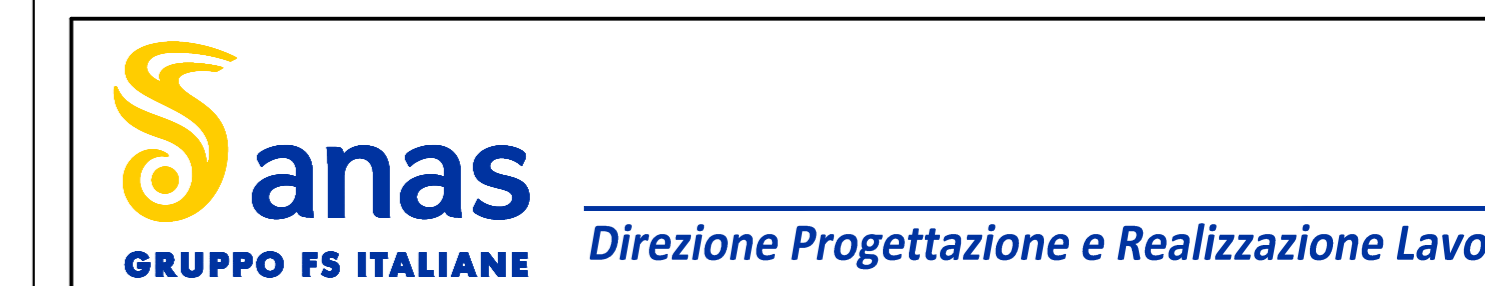
Scala 1:2000



RAPPRESENTAZIONE CONFORME
 MERCATORE TRAVERSA UNIVERSALE (U.T.M.)

LEGENDA

| | | |
|-------------------------|------------------|---------------------|
| Edificio civile | Strada asfalt. | Canale |
| Capannone Industriale | Strada non asf. | Vasca |
| Edificio Religioso | Sentiero | Quota al suolo |
| Edificio diroccato | Marciaipiede | Scarpata rappr. |
| Edificio in costruzione | Muro in calce | Scarpata non rappr. |
| Monumento | Muro di sostegno | Curve di livello |
| Baracca | Muro a secco | Limite coltura |
| Tettoia | Siepe | Arborato |
| Serra | Linee elettriche | Vigneto |
| Ferrovia | Acquedotto | Limite Comunale |



S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
 dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

| | | |
|--------------------------|------------|----------|
| R.T.I. di PROGETTAZIONE: | Mandataria | Mandante |
| | | |

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Ter. srl (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Riccardo Fornicelli
 Ordine Ing. di Milano n. 18045
 IL GEOLOGO
 Dott. Gian Massimo Mazzonera - Pro. Ter. srl
 Albo Geol. Lombardia n. A762
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Grego Cicchitto
 Ordine Ing. di Milano n. 15813
 VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Salvatore FRASCIA



| | |
|------------|------|
| PROTOCOLLO | DATA |
|------------|------|

ELABORATI INQUADRAMENTO DELL'OPERA
 PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO
 Tav. 32 di 49

| | | | |
|-----------------|---------------------|------------|-------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | TO0EG00CRTPV32A.pdf | | |
| ELAB. | TO0EG00CRTPV32 | A | 1:2000 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | Marzo 2020 | Bivetti, Caprioli, Fornicelli |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |