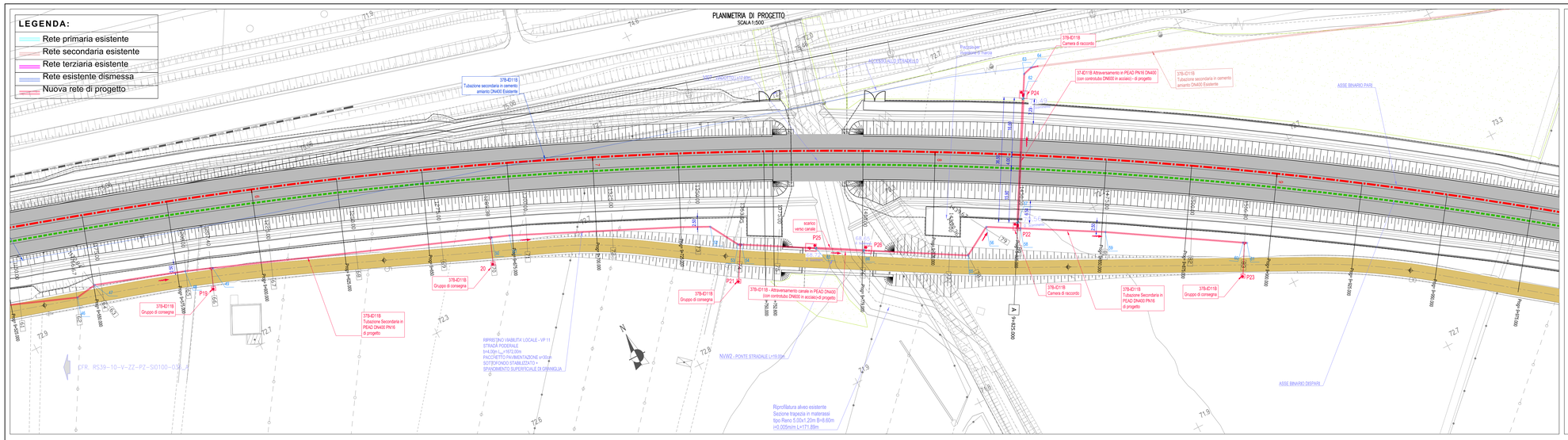
LEGENDA:

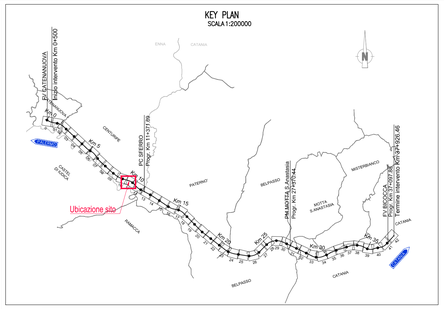
- Rete primaria esistente
- Rete secondaria esistente
- Rete terziaria esistente
- Rete esistente dismessa
- Nuova rete di progetto

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



PUNTO	COORDINATE	
	X	Y
1	5878147.47	1425081.11
2	5878166.85	1425133.11
3	5878185.85	1425185.32
4	5878204.85	1425237.53
5	5878223.85	1425289.74
6	5878242.85	1425341.95
7	5878261.84	1425394.16
8	5878280.84	1425446.37
9	5878299.84	1425498.58
10	5878318.84	1425550.79
11	5878337.84	1425603.00
12	5878356.84	1425655.21
13	5878375.84	1425707.42
14	5878394.84	1425759.63
15	5878413.84	1425811.84
16	5878432.84	1425864.05
17	5878451.84	1425916.26
18	5878470.84	1425968.47
19	5878489.84	1426020.68
20	5878508.84	1426072.89
21	5878527.84	1426125.10
22	5878546.84	1426177.31
23	5878565.84	1426229.52
24	5878584.84	1426281.73
25	5878603.84	1426333.94
26	5878622.84	1426386.15
27	5878641.84	1426438.36
28	5878660.84	1426490.57
29	5878679.84	1426542.78
30	5878698.84	1426594.99
31	5878717.84	1426647.20
32	5878736.84	1426699.41
33	5878755.84	1426751.62
34	5878774.84	1426803.83
35	5878793.84	1426856.04
36	5878812.84	1426908.25
37	5878831.84	1426960.46
38	5878850.84	1427012.67
39	5878869.84	1427064.88
40	5878888.84	1427117.09
41	5878907.84	1427169.30
42	5878926.84	1427221.51
43	5878945.84	1427273.72
44	5878964.84	1427325.93
45	5878983.84	1427378.14
46	5879002.84	1427430.35
47	5879021.84	1427482.56
48	5879040.84	1427534.77
49	5879059.84	1427586.98
50	5879078.84	1427639.19
51	5879097.84	1427691.40
52	5879116.84	1427743.61
53	5879135.84	1427795.82
54	5879154.84	1427848.03
55	5879173.84	1427900.24
56	5879192.84	1427952.45
57	5879211.84	1427984.66
58	5879230.84	1428036.87
59	5879249.84	1428089.08
60	5879268.84	1428141.29
61	5879287.84	1428193.50
62	5879306.84	1428245.71
63	5879325.84	1428297.92
64	5879344.84	1428350.13
65	5879363.84	1428402.34
66	5879382.84	1428454.55

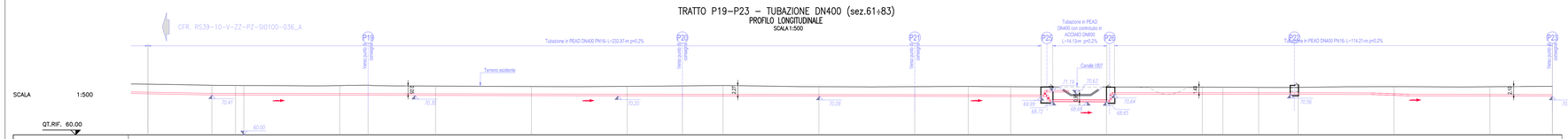
KEY PLAN
SCALA 1:200000



NOTE

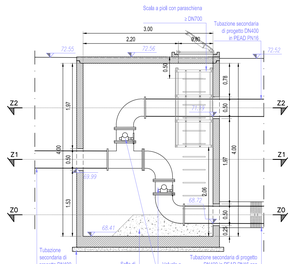
- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 10m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
- Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00÷3,00 m sotto il piano campagna.
- Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
- L'idrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o–ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a baionetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a volantino lucchettabile. Completo di guarnizione in gomma/tela e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
- La colonnina idrante è prevista in Pead De 100 e avrà le estremità munite di flange.
- I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.

TRATTO P19–P23 – TUBAZIONE DN400 (sez.61÷83)
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500

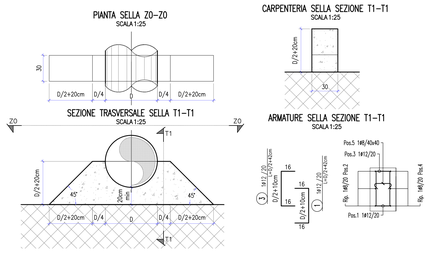


NUMERO SEZIONI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
DISTANZE PARZIALI		16.67	6.17	2.16	25.00	7.40	17.60	25.00	25.00	14.38	10.62	25.00	25.00	13.95	11.05	25.00	25.00	5.36	9.31	10.33	25.00	25.00	16.30
DISTANZE PROGRESSIVE	+1150.00	+1166.67	+1172.84	+1175.00	+1200.00	+1207.40	+1225.00	+1250.00	+1275.00	+1289.38	+1300.00	+1325.00	+1350.00	+1363.95	+1375.00	+1400.00	+1425.00	+1430.36	+1439.67	+1450.00	+1475.00	+1500.00	+1516.30
QUOTE TERRENO	73.21	72.92	72.88	72.86	72.84	72.94	72.73	72.60	72.65	72.76	72.86	72.54	72.57	72.62	72.54	72.49	72.45	72.43	72.38	72.37	72.57	72.54	72.65

POZZETTO "P25" (2.00x3.00) H=4.00m
CARPENTERIA SEZIONE A–A
SCALA 1:50



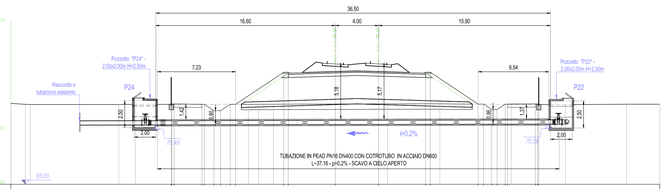
DETTAGLIO SELLA



SI20 – Interferenza idrica pk 9+550 ÷ 9+900: ELABORATI DI RIFERIMENTO	
Descrizione	Elaborato
Planimetria,Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	PZSI0100037A

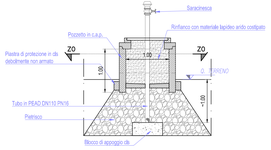
MANUFATTI: ELABORATI DI RIFERIMENTO	
Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati – Dettagli costruttivi	BZSI0100071A
Tubazioni in PEAD – Dettagli costruttivi	BZSI0100073A
Tubazioni in Acciaio e Ghisa sferoidale – Dettagli costruttivi	BZSI0100075A
Pozzetti e Vasche di carico in c.a – Dettagli Costruttivi Tav. 1÷5	BZSI0100098A÷102A

SEZIONE TRASVERSALE A
9+825,000
SCALA 1:200



QUOTE PROGETTO	70.45	72.42	72.38	72.39	72.42	72.42	72.44	72.44	72.39	72.36	72.42	70.45
DISTANZE PROGETTO	0.00	19.15	19.22	19.32	23.72	27.72	32.22	36.66	40.71	44.66	49.16	50.66
DISTANZE PARZIALI		19.15	0.07	0.10	4.40	4.00	4.50	4.44	4.05	3.95	4.50	1.50
QUOTE TERRENO	70.45	72.40	72.38	72.39	72.40	72.40	72.44	72.44	72.39	72.36	72.40	70.45
DISTANZE TERRENO	0.00	28.67	20.01	18.50	8.54	5.72	4.82	9.67	16.26	21.28	26.53	0.00

POZZETTI "P19÷P21–P23" (1.00x1.00) H=1.00m (PUNTI DI CONSEGNA)
CARPENTERIA SEZIONE A–A
SCALA 1:50

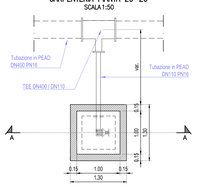


PRESCRIZIONI
CHIUSINI
Chiusini in Ghisa sferoidale GS500, norme di riferimento UNI EN 124) classe di resistenza (D 400)
SCALA A PICILI
Larghezza Utile pedin: 300÷600mm
Larghezza Utile pedin: 350÷650mm
Interasse tra pedil: 300mm
Paraschiena DN 700mm
norme di riferimento (UNI EN 14396:2004)

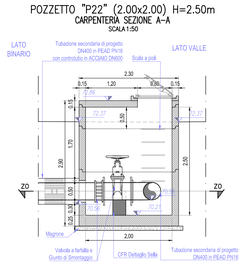
PRESCRIZIONI
VALVOLE DI REGOLAZIONE PORTATA A FUSO
Valvole di regolazione di portata a fuso in ghisa sferoidale con rotulotore e attuatore elettrico PN16:
- Conforme alle norme EN 12266, EN 1074;
- Corpo in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 in accordo alla norma EN 1563;
- Otturatore in acciaio inox X5CrNi1810 (AISI 304) in accordo alla norma EN 10088-3
- Flange dimensionate e forate secondo la norma EN 1092-2, ISO 7005-2.

PRESCRIZIONI
VALVOLE A SARACINESCA
Valvole a Saracinesche a cuneo gommato, corpo ovale o corpo piatto; PN10 - PN16, in ghisa sferoidale:
- Conforme alle norme EN 1171, EN 1074-1 e EN 1074-2;
- Corpo, coperchio e cuneo in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 in accordo alla norma EN 1563;
- Cuneo rivestito in elastomeri EPDM vulcanizzato;
- Rivestimento del cuneo e guarnizioni in gomma EPDM in accordo alla norma EN 681-1;
- Flange dimensionate e forate secondo la norma EN 1092-2;
- Parti a contatto coll fluido conformi al DM 174 del 6/04/2004;
- Rivestimento interno ed esterno mediante polvere epossidica spessore minimo 250 µm;
- Test idraulici in accordo alla norma EN 12266-1;

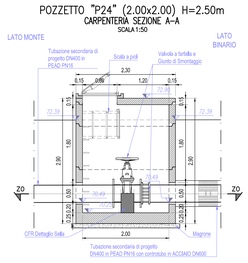
POZZETTI "P19÷P21–P23" (1.00x1.00) H=1.00m (PUNTI DI CONSEGNA)
CARPENTERIA PIANTA Z0–Z0
SCALA 1:50



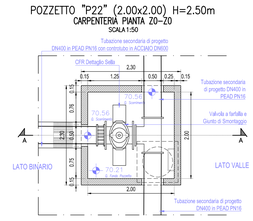
POZZETTO "P22" (2.00x2.00) H=2.50m
CARPENTERIA SEZIONE A–A
SCALA 1:50



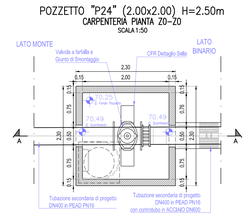
POZZETTO "P24" (2.00x2.00) H=2.50m
CARPENTERIA SEZIONE A–A
SCALA 1:50



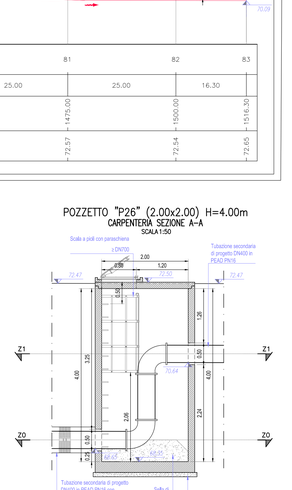
POZZETTO "P22" (2.00x2.00) H=2.50m
CARPENTERIA PIANTA Z0–Z0
SCALA 1:50



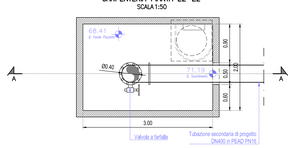
POZZETTO "P24" (2.00x2.00) H=2.50m
CARPENTERIA PIANTA Z0–Z0
SCALA 1:50



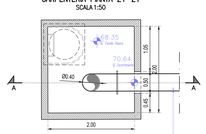
POZZETTO "P26" (2.00x2.00) H=4.00m
CARPENTERIA SEZIONE A–A
SCALA 1:50



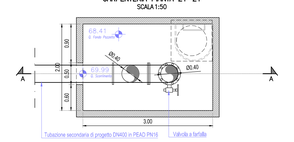
POZZETTO "P25" (2.00x3.00) H=4.00m
CARPENTERIA PIANTA Z2–Z2
SCALA 1:50



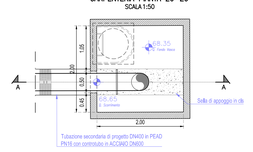
POZZETTO "P26" (2.00x2.00) H=4.00m
CARPENTERIA PIANTA Z1–Z1
SCALA 1:50



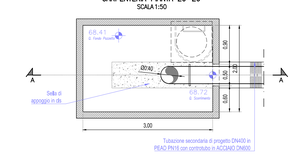
POZZETTO "P25" (2.00x3.00) H=4.00m
CARPENTERIA PIANTA Z1–Z1
SCALA 1:50



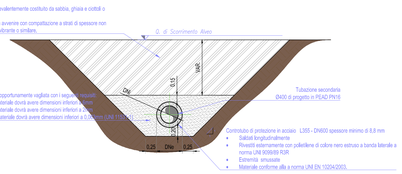
POZZETTO "P26" (2.00x2.00) H=4.00m
CARPENTERIA PIANTA Z0–Z0
SCALA 1:50



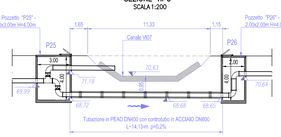
POZZETTO "P25" (2.00x3.00) H=4.00m
CARPENTERIA PIANTA Z0–Z0
SCALA 1:50



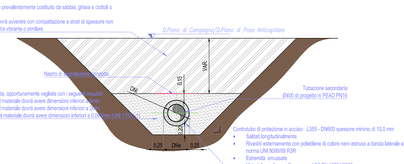
ATTRAVERSAMENTO SOTTO CANALE PK 8+765.80 DN400 CON CONTROTUBO DN600
SEZIONE TIPOLOGICA SCAVO A CIELO APERTO
SCALA 1:50



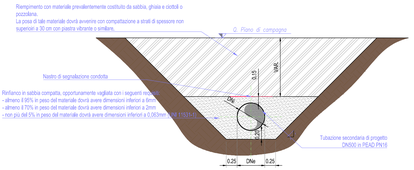
ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CANALE VI07
SEZIONE TIPO
SCALA 1:200



ATTRAVERSAMENTO PK 9+825.000 DN400 CON CONTROTUBO DN600
SEZIONE TIPOLOGICA SCAVO A CIELO APERTO
SCALA 1:50



CONDOTTA DN400
SEZIONE TIPOLOGICA SCAVO A CIELO APERTO
SCALA 1:50



CONSULENTI PROGETTAZIONE:

STRAFER INGEGNERIA
www.strafer.it

Firmato digitalmente da CATERINA CANNISTRA'

Firmato digitalmente da ROSARIO NUNZIO GRASSO

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Cannistrà	V.Piemonte	R.Grasso

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTI: ASTALDI, Consorzio Stabile Ciro Menotti, Consorzio Stabile Sarpi

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: TECH PROJECT Ingegneria Integrata — MANDANTI: Lombardi Lombardi Ingegneri S.r.l. Lombardi SA Ingegneri Consulenti; Consorzio Stabile Marco Polo

PROGETTO ESECUTIVO

DIREZIONE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
Risoluzione Interferenze
SI20 - Interferenza idrica pk 9+550 - 9+900
Planimetria,Profili, Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G.TANZI		VARIE

Firmato digitalmente da:MI CHELE FABIO RUFFO
Data:03/08/2021 16:42:41

TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
PZ	SI0100	037	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Cannistra	03/2021	R.Grasso	03/2021	L.Gentile	03/2021	03/2021

File: PZ-SI0100-037_A.DWG — n. Elab.: -