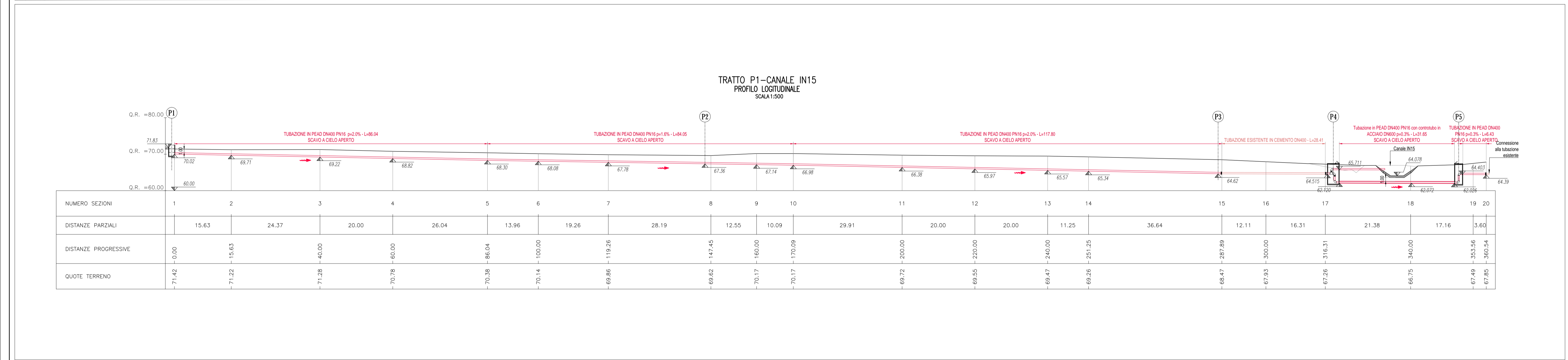


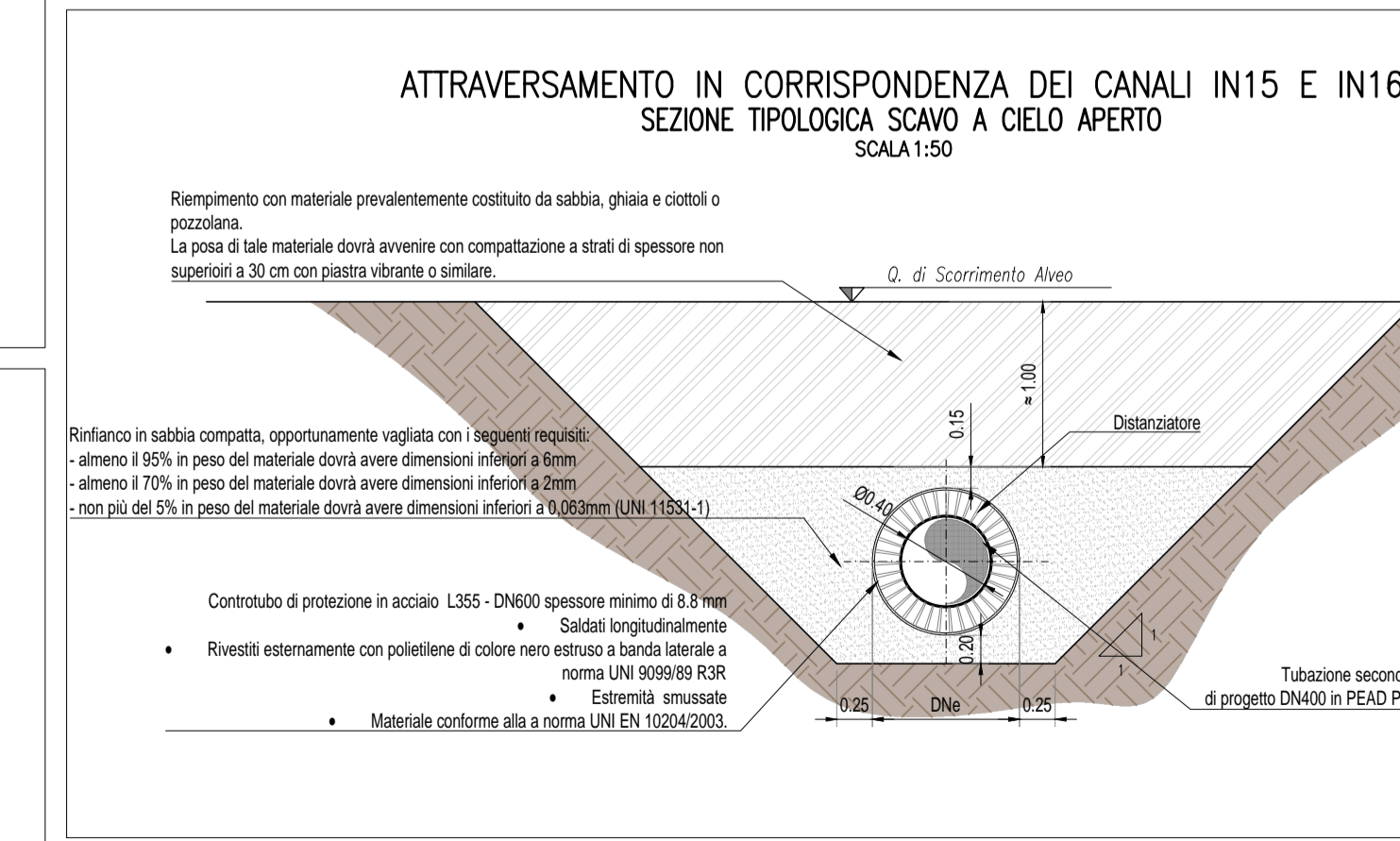
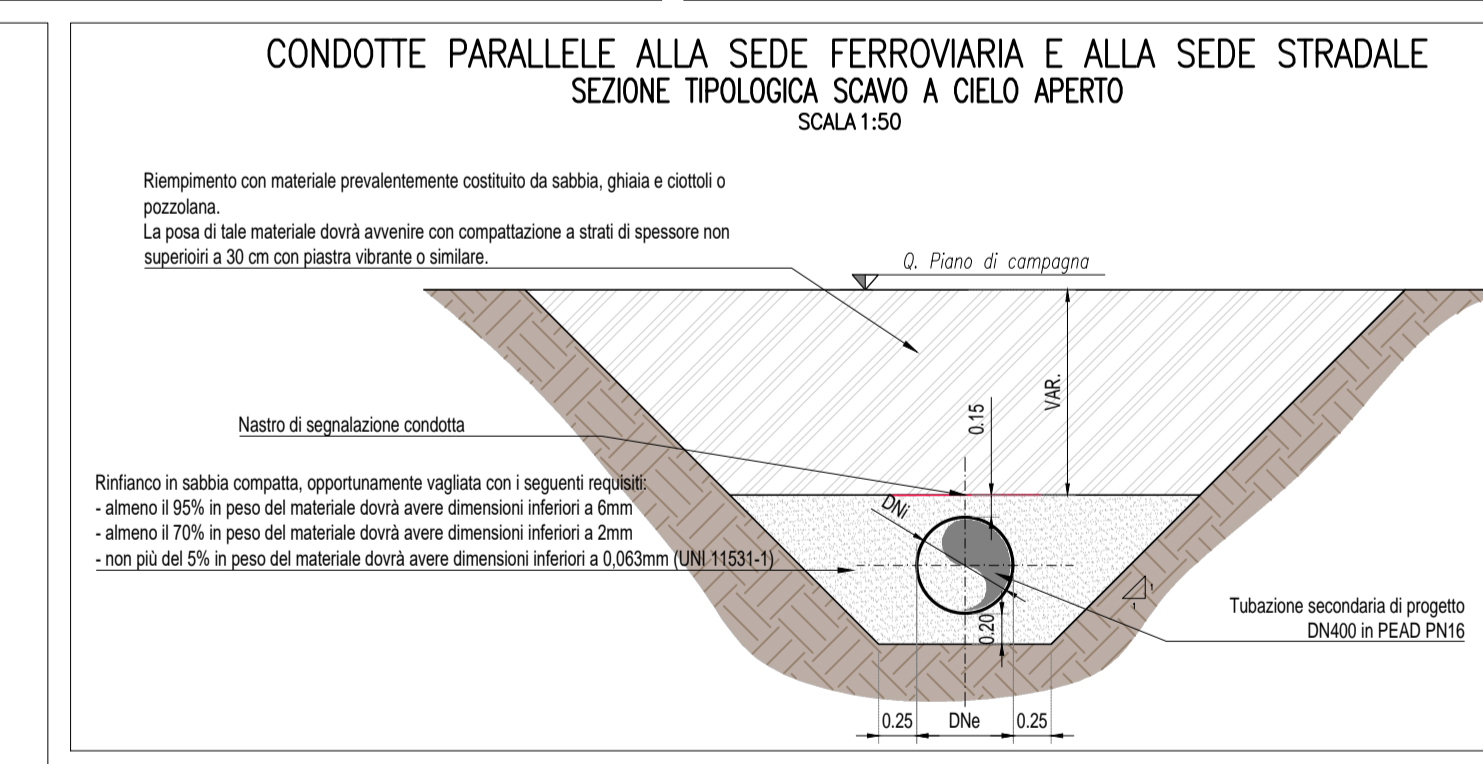
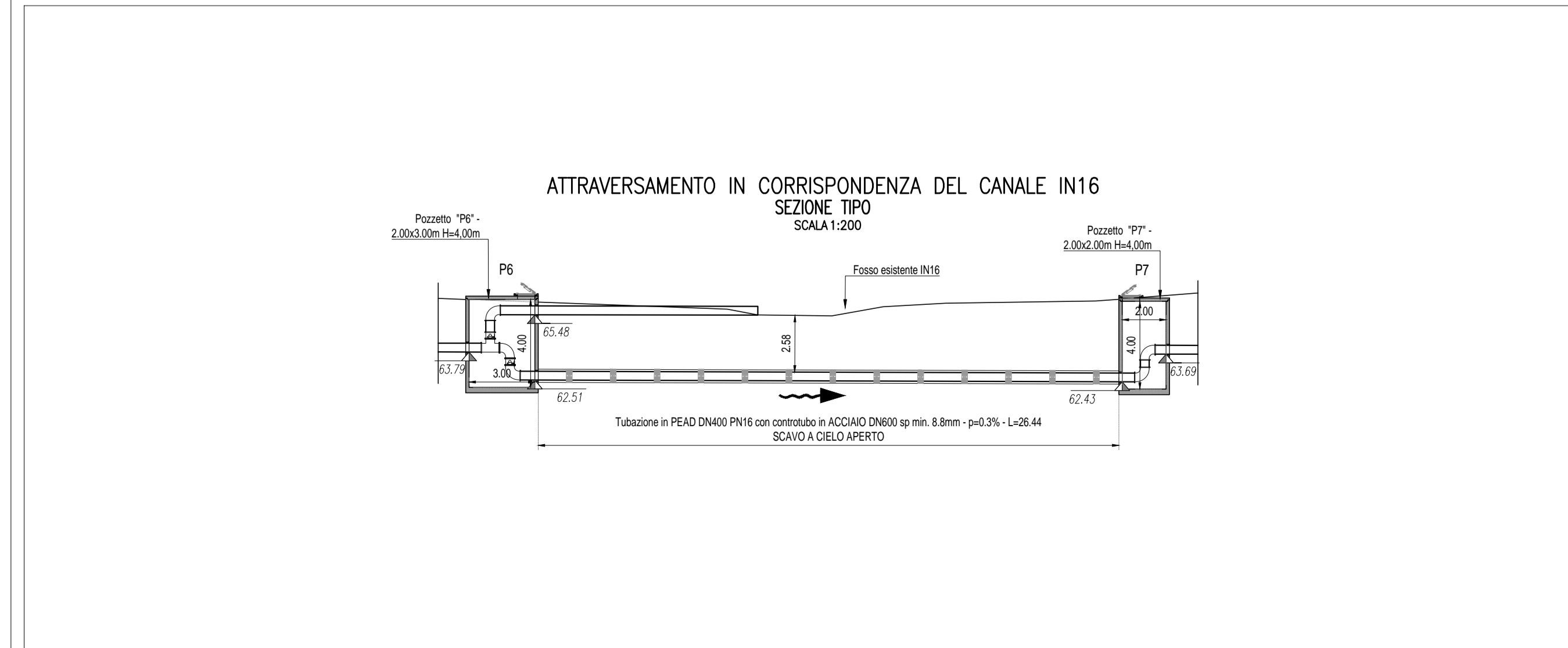
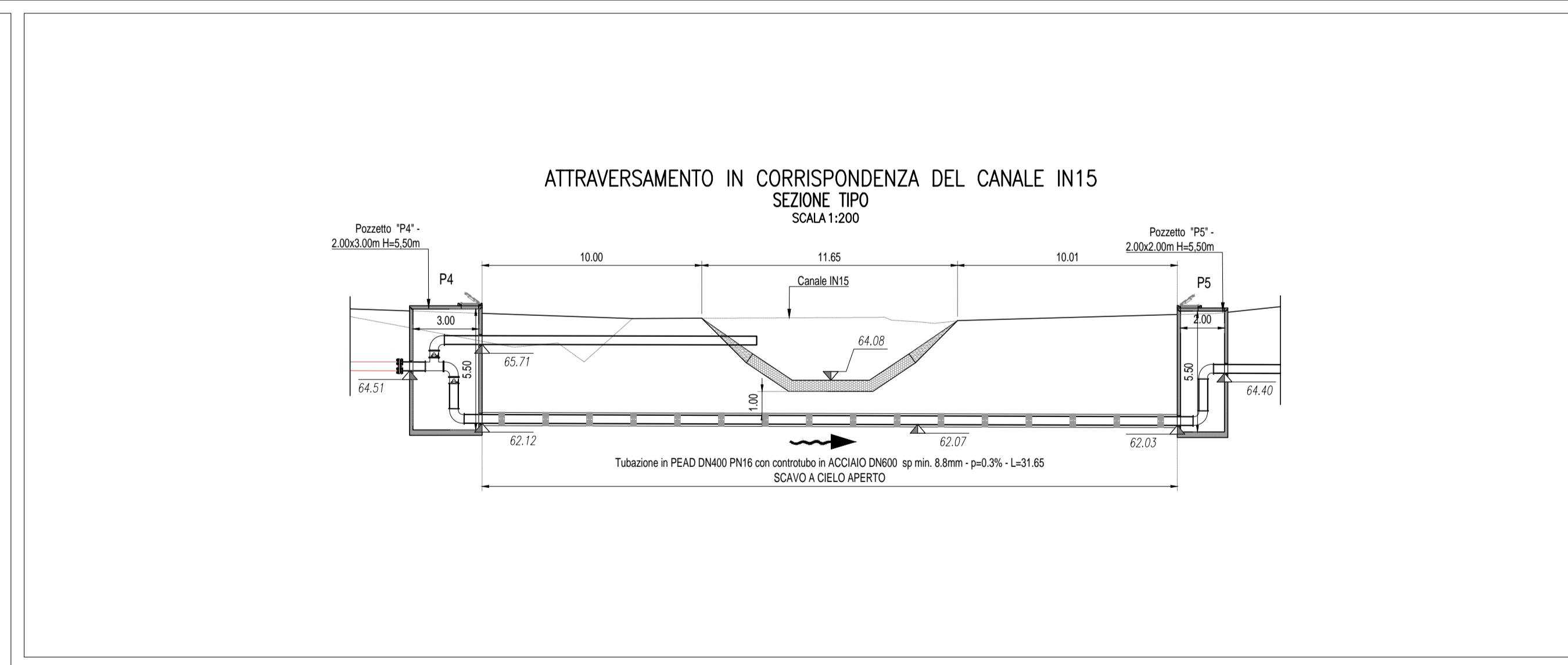
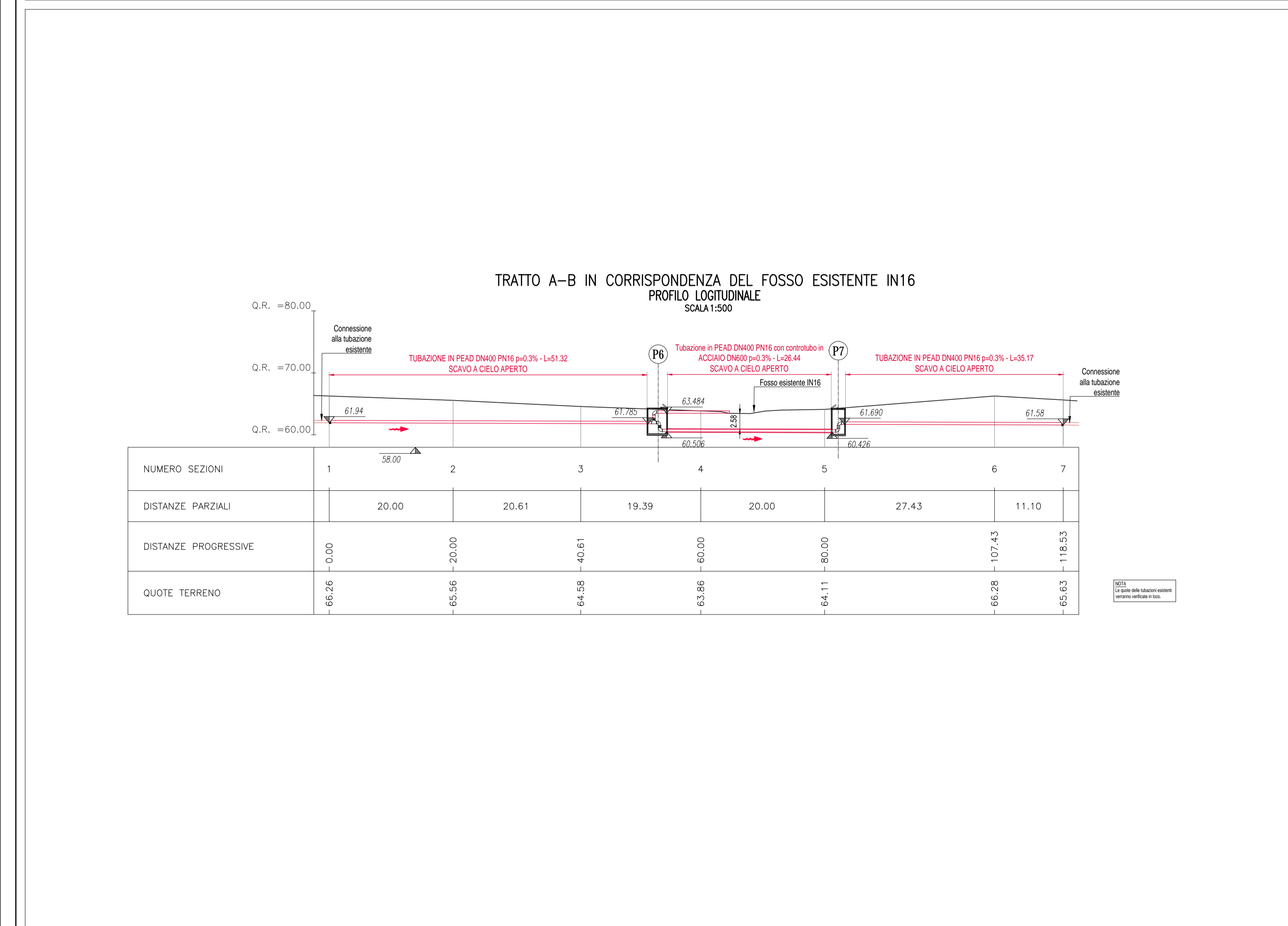
- NOTE**
- Le condotte parallele al binario dovranno essere posate ad una distanza tale da non costituire pregiudizio alla sede ed alle opere ferroviarie. In ogni caso tale distanza non dovrà essere inferiore a 1,0m dalla più vicina rotaia e dovrà essere misurata ortogonalmente all'asse del binario.
 - Le tubazioni primarie e secondarie esistenti si trovano ad una profondità di 2,00÷3,00 m sotto il piano campagna.
 - Le tubazioni terziarie esistenti si trovano ad una profondità di circa 1,00 m sotto il piano campagna.
 - L'andrante dovrà essere a flangia filettata con attacco sferico per portata 12,5 l/s, PN 16 GG25 corpo, cappello e ghiera in ghisa grigia GG25, albero in acciaio inox, cuneo in ottone unidirezionale, sede di tenuta sul corpo, sostituibile, a labbro in gomma speciale vulcanizzata su anello di ottone. Tenuta secondaria sull'albero mediante doppi o-ring facilmente sostituibili. Collaudi secondo UNI 1284. Estremità inferiore a flangia dimensionata UNI 2223 PN10/16 e superiore a boianetta. Verniciatura epossidica RAL 5010. Comando a valentino lucchettabile. Completa di guarnizione in gomma/teflon e dadi e bulloni in acciaio zincato, per la guarnizione flangiata.
 - La colonnina andrante è prevista in Peca De 100 e avrà le estremità munite di flange.
 - I gruppi di consegna in progetto sostituiscono quelli interferenti in base al rilievo topografico. Nel caso in cui si dovessero rilevare ulteriori gruppi di consegna, essi verranno sostituiti e posizionati nel nuovo tracciato idrico di progetto.



MANUFATTI ELABORATI DI RIFERIMENTO

Descrizione	Elaborato
SIG5 - Interferenza idrica pk 12+275 - 12+975; ELABORATI DI RIFERIMENTO	
Descrizione	Elaborato
Planimetria e Profili	PZSI0100039A
Sezioni Tipo e Dettagli Costruttivi	WZSI0100039A

Descrizione	Elaborato
Pozzetti e Vasche di carico prefabbricati - Dettagli costruttivi	BZSI0100071A
Tubazioni in PEAD - Dettagli costruttivi	BZSI0100073A
Pozzetti e Vasche di carico in c.a. - Dettagli costruttivi Tav. 1+5	BZSI0100098A+102A



CONSULENTE PROGETTAZIONE:

STRATFER

www.stratfer.it

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	03/2021	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Carnata	V.Pennone	R.Grasso
B	07/2021	EMISSIONE PER NOTA CONSENSO DEL 22.07.21	C.Carnata	V.Pennone	R.Grasso

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERRA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRICHE DEL CONSORZIO DI BONIFICA (ODS. N. 337)

SI - INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Risoluzione Interferenze

SIG5 - Interferenza idrica pk 12+275 - 12+975

Planimetria e Profili

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Carnata	03/2021	R.Grasso	03/2021	L.Gentile	03/2021		
B	EMISSIONE PER NOTA CONSENSO DEL 22.07.21	C.Carnata	07/2021	R.Grasso	07/2021	L.Gentile	07/2021		07/2021

File: PZ-50100-039_B n. Elab: -